

BRM  
27.01.2016  
**DRUK Nr 287**

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w  
Białymstoku  
15-110 Białystok  
Kombatantów 4  
WI.8174.1.2016

Białystok, 2016-01-26



Urząd Miejski w Łomży

**INFORMACJA**

Pismo

W załączeniu przesyłamy odpowiedź na pismo dotyczące informacji z działalności Oddziału w Łomży Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego.

**Załączniki:**

- 1. PISMO PRZEWODNIE DO RADY MIEJSKIEJ.(48436\_47901).pdf
- 2. PISMO PRZEWODNIE DO RADY MIEJSKIEJ.(48436\_47901).pdf.xades
- 3. PODSUMOWANIE - Łomża.(48437\_47898).pdf
- 4. PODSUMOWANIE - Łomża.(48437\_47898).pdf.xades

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2016-01-26T14:33:30.413Z

**Podpis elektroniczny**



**Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku**  
15-110 Białystok, ul. Kombatantów 4. tel. (0-85) 662 30 77, tel./fax. (0-85) 662 30 53

Białystok, dnia 26 stycznia 2016 r.

**WI.8174.1.2016**

**Sz. P.**

**Wiesław Tadeusz Grzymała**

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**w Łomży**

W odpowiedzi na pismo znak BRM.0002.20.2015 z dnia 4 stycznia 2016 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku, przesyła w załączeniu podsumowanie działań kontrolnych WITD w Białymstoku Oddział w Łomży. Przedstawione dane dotyczą roku 2015.

Informację przekazujemy celem przedstawienia na sesji Rady Miejskiej Łomży, planowanej na dzień 24 lutego 2016 r.

Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu  
Drogowego

Wiesław Antoni Stalewski

Załącznik: 1

**Podsumowanie działalności**  
**Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego**  
**w Białymstoku**  
**Oddział w Łomży za rok 2015**

W Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży działalność kontrolną wykonuje 5 inspektorów transportu drogowego, w tym Kierownik Oddziału. Kontrole przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży. Inspektorzy realizują następujące działania:

**1. Kontrole drogowe**

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W roku 2015 przeprowadzono 2179 kontroli drogowych, a ich efektem jest wydanie 162 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, na łączną kwotę 224 700 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 920 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 357 pojazdów przewożących osoby,
- 55 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 30 pojazdów przewożących odpady,
- 22 pojazdy przewożące zwierzęta,

Ogółem dokonano kontroli 1822 pojazdów przewożących rzeczy.

Ponadto inspektorzy transportu drogowego posiadają uprawnienia do karania kierowców w formie mandatów karnych. Postępowania prowadzone są w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia oraz ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 144 wykroczenia dotyczące przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 27 450 zł. Natomiast z zakresu ustawy o

transporcie drogowym stwierdzono 572 nieprawidłowości, które najczęściej dotyczyły braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 183 650 zł.

Inspektorzy z Oddziału WITD w Łomży dokonywali także sprawdzenia pojazdów poruszających się po moście im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala. Dodatkowo nasi pracownicy przeprowadzali kontrole na wniosek mieszkańców Łomży, m.in. interweniowali na ulicy Browarnej. Podczas wykonywania czynności kontrolnych zwracali szczególną uwagę na egzekwowanie przez kierowców przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, w tym ograniczeń ruchu.

## **2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.**

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Ponadto województwo podlaskie charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Transport odbywa się praktycznie na wszystkich drogach wojewódzkich i krajowych, w dużej części na drogach biegnących przez teren miasta Łomży. Najczęściej przewożone są etylina, olej napędowy i gaz propan-butan.

W omawianym okresie skontrolowano 158 tego typu przewozów, a w 6 przypadkach inspektorzy wystawili decyzje administracyjne o ukaraniu, na łączną kwotę 7 800 zł. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dot. dokumentu przewozowego lub instrukcji pisemnych, stwierdzono 8 przypadków. Łącznie inspektorzy ujawnili 13 naruszeń ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

## **3. Kontrole gabarytów pojazdów.**

Inspektorzy oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

Inspektorzy z Oddziału w Łomży tego typu kontrole przeprowadzają na punkcie kontrolnym zlokalizowanym przy ul. Zjazd w Łomży.

W omawianym okresie dokonano sprawdzenia 195 pojazdów. W 158 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 37 pojazdów posiadało  $dmc \leq 3,5$  tony. Efektem przeprowadzonych kontroli jest wydanie 18 decyzji administracyjnych o ukaraniu na łączną kwotę 67 000 zł. Powyższe kary stanowią dochody Urzędu Miejskiego w Łomży.

#### **4. Stan techniczny pojazdów.**

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Celem powyższych działań było eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawa bezpieczeństwa na drogach. W efekcie inspektorzy poddali kontroli 3825 pojazdów. Podczas nich ujawniali usterki w pojazdach. Najczęstsze z nich to nadmierne zużycie opon lub wady w zawieszaniu (88 przypadków) oraz wadliwie działające oświetlenia (29 przypadków).

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 126 dowodów rejestracyjnych kontrowanych pojazdów, w tym 25 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 101 zarejestrowanych za granicą. Ponadto przeprowadzono 36 kontroli jakości paliwa i 46 pomiarów zadymienia spalin pojazdów silnikowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

Dodatkowo inspektorzy z Oddziału w Łomży dokonują wyrywkowych kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 511 kontroli trzeźwości, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

#### **5. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.**

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży we wrześniu i październiku 2015 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 68 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego. W efekcie w związku z nienależytym stanem technicznym pojazdów

zatrzymano 6 dowodów rejestracyjnych. Stwierdzono m.in. nadmiernie zużyte bieżniki opon, wycieki płynów eksploatacyjnych, nieszczelne układy pneumatyczne i niesprawne światła. Inspektorzy sprawdzali także trzeźwość kierujących autobusami, nieprawidłowości nie stwierdzono.

#### **6. Działania kontrolne z innym służbami.**

W celu efektywnego i sprawnego wykonywania ustawowych zadań w zakresie zwalczania i zapobiegania popełniania wykroczeń, przestępstw i naruszeń związanych z transportem drogowym WITD w Białymstoku współpracuje, na podstawie podpisanych porozumień, z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych. Współdziałanie to opiera się na realizacji działań kontrolnych ukierunkowanych na przestrzeganie przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych. W omawianym okresie Oddział w Łomży prowadził wspólne kontrole z funkcjonariuszami Policji, Służby Celnej i przedstawicielami Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa.

#### **7. Planowane dziania.**

W dalszym ciągu będą realizowane przez inspektorów z Oddziału w Łomży zadania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez kontrolę m.in. przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy, eliminację z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko, a także poprzez kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Kontynuowane będą działania kontrolne mające na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, poprzez prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych na punkcie kontrolnym zlokalizowanym w Łomży. Prowadzone będą również kontrole przewozu osób, ze szczególnym ukierunkowaniem na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości.

Powyższe działania będą przeprowadzane na drogach zlokalizowanych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Łomży oraz zwiększenia możliwości i skuteczności działań kontrolnych Oddziału WITD proponujemy

wsparcie tych działań przez Urząd Miejski w Łomży poprzez m.in. przebudowanie punktu zlokalizowanego przy ulicy Zjazd i przystosowanie miejsca na obecnie istniejącym trawniku do wjazdu pojazdów ciężarowych.

Prezydent Miasta Łomża wnioskował o dokonywanie częstszych kontroli w porze nocnej. W dalszym ciągu oczekujemy na odpowiedź na pismo WI.8120.50.2015 z dnia 4 września 2015 r. w którym wniosliśmy o zorganizowanie spotkania w Urzędzie Miejskim w Łomży celem przedstawienia konkretnych możliwości dokonywania kontroli przez inspektorów zatrudnionych w Oddziale WITD w Łomży oraz omówienia współpracy pomiędzy organami samorządu miejskiego Łomży a Inspekcją Transportu Drogowego.