

Łomża, dnia 12 października 2015 roku



**Komenda Miejska Policji
w Łomży
Wydział Ruchu Drogowego**

TR.0151.24.2015.JK

**Bernadeta Krynicka
Przewodnicząca
Rady Miejskiej Łomży**

Szanowna Pani Przewodnicząca

W odpowiedzi na pismo BRM.0002.17.2015 z dnia 28 września 2015 roku w załączeniu przesyłam analizę stanu bezpieczeństwa na ulicach m. Łomża za okres styczeń - wrzesień 2015r.

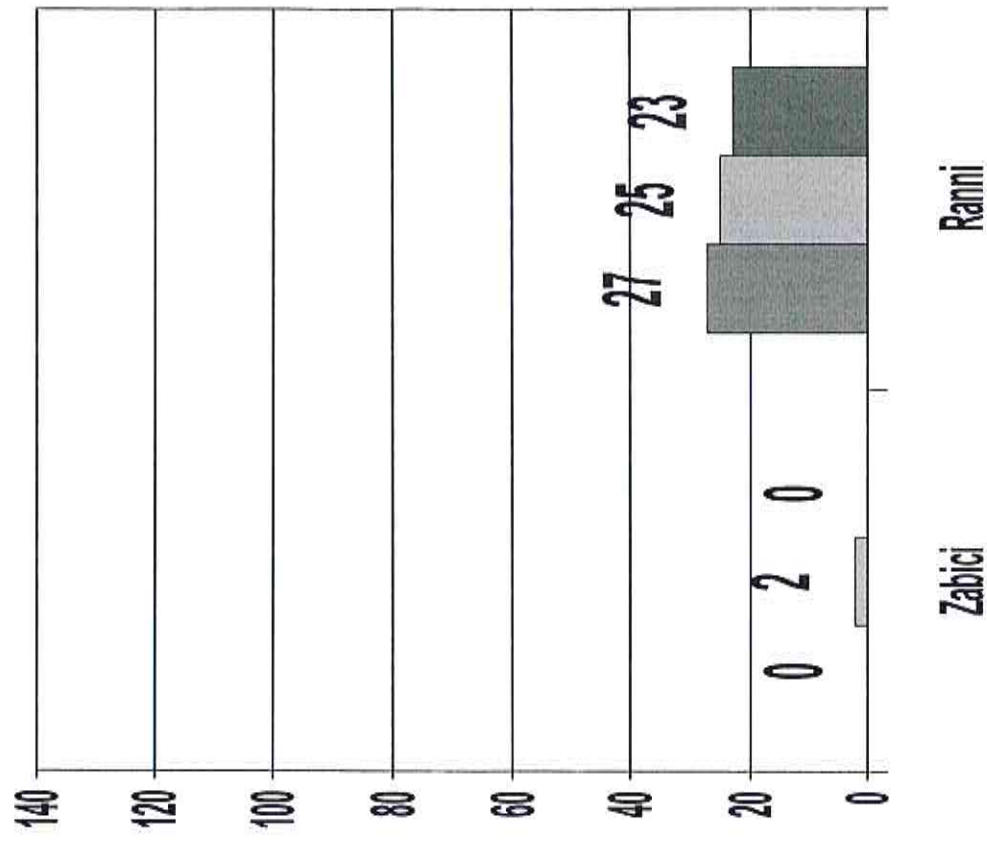
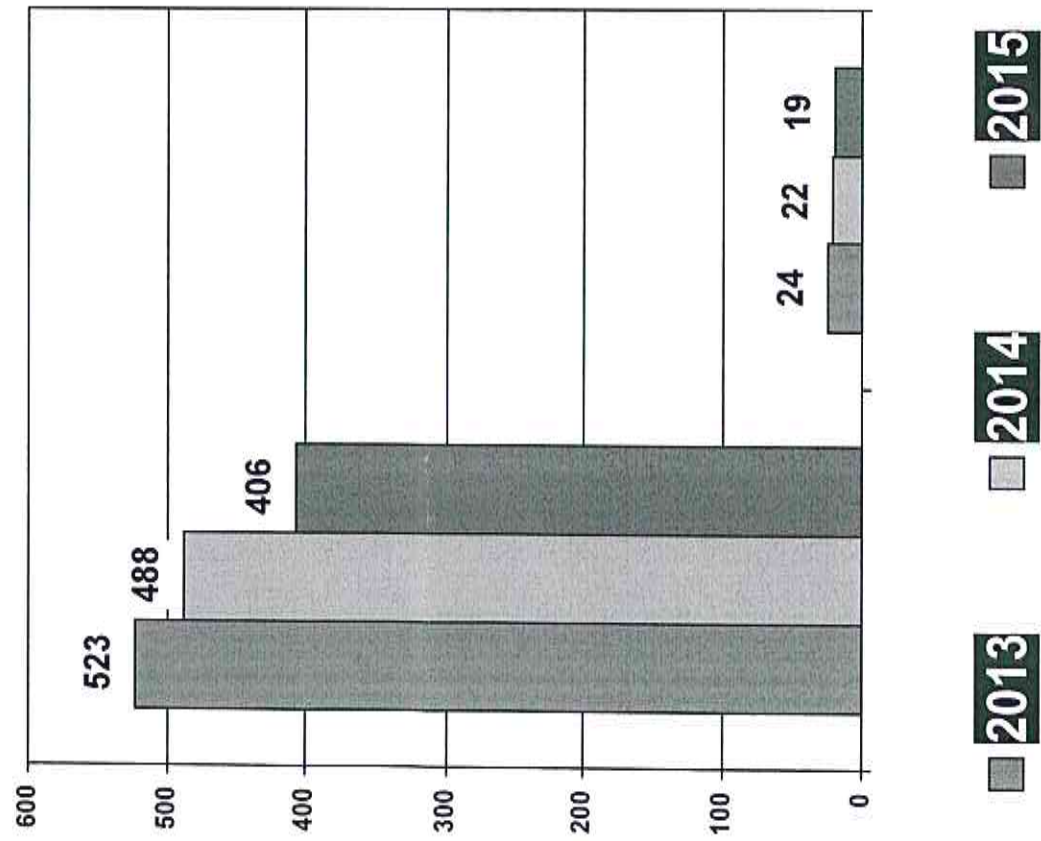
Z poważaniem

**KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W ŁOMŻY**

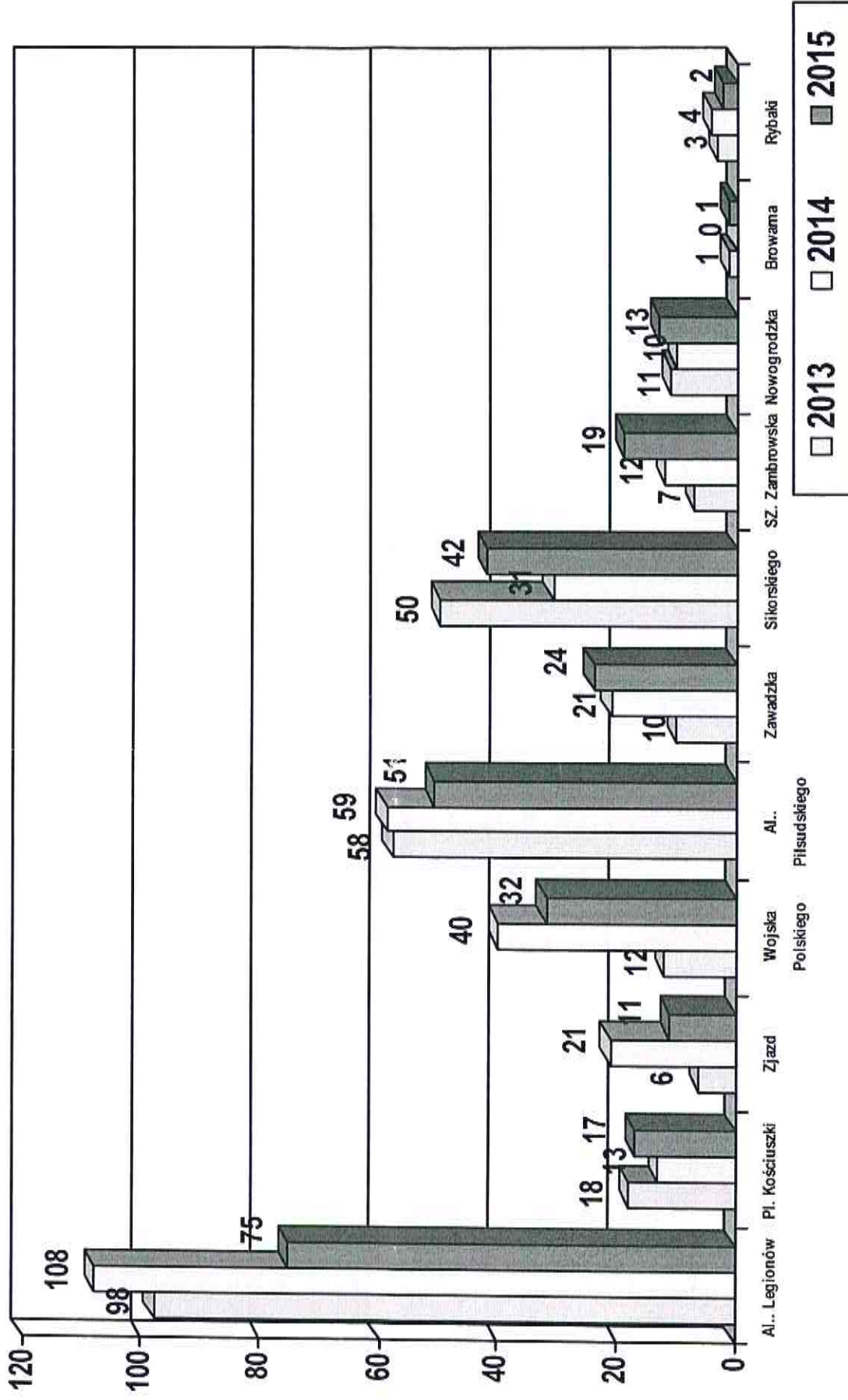
mł. insp. Jacek Adamski

Wyk. w 2 egz. JK
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 a/a

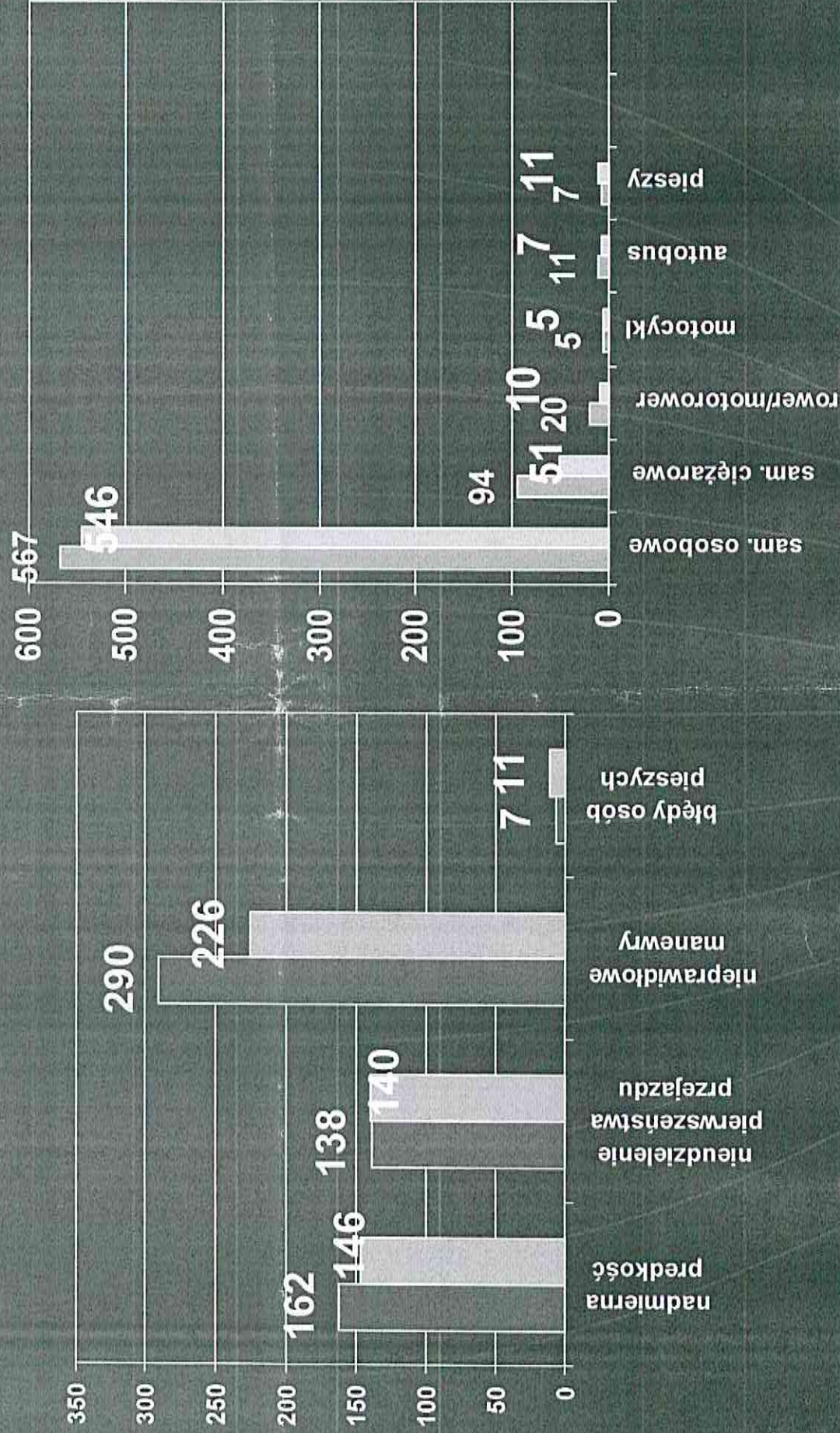
Zdarzenia Drogowe w okresie styczeń – wrzesień 2015 na terenie miasta Łomża



Liczba zdarzeń na ulicach m. Łomża



Najczęstsze przyczyny i sprawcy zdarzeń drogowych w okresie styczeń – sierpień 2013 rok



Podjęte działania zapobiegawcze:

1. Skierowano wystąpienie do Zarządców Dróg:

- wystąpiono do UM Łomża w zakresie zamontowania zapór w okolicach przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Rządowej i Kaznodziejskiej.
- wystąpiono do UM Łomża o zmodernizowanie okolic przejścia dla pieszych Al. Legionów i Dmowskiego,
- wystąpiono do UM Łomża o przesunięcie przejścia dla pieszych na ul. Al. Legionów z ul. Kopernika,
- wystąpiono do UM Łomża o modernizację terenu w obrębie przejścia dla pieszych na ul. Szosa Zambrowska
- wystąpiono do UM Łomża o zamontowanie barier łańcuchowych w obrębie przejścia dla pieszych na ul. Zjazd z Pl. Kościuszki,
- wystąpiono do UM Łomża o zamontowanie elementów odblaskowych w obrębie przejścia dla pieszych ul. Sikorskiego z Szosą Zambrowską
- wystąpiono do UM Łomża o zamontowanie elementów odblaskowych w obrębie przejścia dla pieszych na ul. Al. Piłsudskiego.

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

STM.0003.23.2014

DRUK Nr 213/1 Łomża, dn. 13.10.2015r.

**RADA MIEJSKA
ŁOMŻY**

Zgodnie z przyjętym Planem Pracy Rady Miejskiej Łomży na 2015 rok w załączeniu przesyłam " *Informację o działaniach Straży Miejskiej Łomży na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym* ".

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

INFORMACJA
O DZIAŁANIACH STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY
W ZAKRESIE WSPÓŁDZIAŁANIA ZE SŁUŻBAMI
NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Działania Straży Miejskiej Łomży w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzone są w oparciu o uprawnienia wynikające bezpośrednio z **Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku o strażach gminnych / miejskich /** a także głównie z **Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym**, **Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks Wykroczeń**, **Ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia** oraz rozporządzeń i innych przepisów wykonawczych regulujących zakres kompetencyjny, obowiązki i prawa strażników w tym zakresie. Istotnymi są tu też przepisy prawa miejscowego między innymi regulujące Strefę Płatnego Parkowania, plany stałej organizacji ruchu i czasowe zmiany w tej organizacji.

Kontrola ruchu drogowego i czuwanie nad porządkiem przez strażników odbywać się może jedynie w obszarach kontroli kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do zakazu ruchu w obu kierunkach, naruszają przepisy ruchu drogowego w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzenia samoczynnie rejestrującego, naruszają przepisy o zatrzymaniu lub postoju pojazdu, kierują motorowerem, rowerem lub pojazdem zaprzęgowym oraz wobec pieszych uczestników ruchu nie stosujących się do określonych norm regulujących ich udział w ruchu drogowym. Wszelkie innego rodzaju naruszenia przepisów ruchu drogowego ujawniane przez strażnika podlegają podobnie jak stwierdzone w toku wykonywanych czynności fakty uzasadnione podejrzenia zaistnienia przestępstwa, niezwłocznemu zgłoszeniu Policji.

Realizując zadania mające poprawiać poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w naszym mieście straż włącza się i współpracuje w większości obszarów i przedsięwzięć kształtujących ten rodzaj bezpieczeństwa a odnoszących się do kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, infrastruktury i inżynierii drogowej oraz prewencji ogólnej i edukacji . W swoich założeniach i praktyce kontrola zawiera się w reakcji na zgłaszane bądź stwierdzone w toku pracy patroli wykroczenia, kontrolę prędkości z wykorzystaniem posiadanego fotoradaru na wyznaczonych odcinkach ulic, elastyczne stosowanie przewidzianych środków oddziaływania wychowawczego i represyjnego w postępowaniu mandatowym oraz w ramach postępowań w sprawach o wykroczenia skutkujących kierowaniem do Sądu Rejonowego wniosków o ukaranie. W zakresie inżynierii drogowej strażnicy monitorują sytuację na ulicach reagując na stwierdzone uszkodzenia w infrastrukturze drogowej, oznakowaniu i sygnalizacji oraz innych zauważanych nieprawidłowości i utrudnieniach przekazując informacje właściwym służbom usuwającym awarie, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Często też wykorzystują posiadany sprzęt do czasowego oznakowania miejsc niebezpiecznych bądź zabezpieczają fizycznie zdarzenia i działania utrudniające ruch. Prewencyjne i edukacyjne działania strażników sprowadzają się do obecności patroli w miejscach uznawanych za zagrożone z punktu widzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz sprawdzania tych rejonów miasta gdzie istnieją przypadki niewłaściwych zachowań kierujących pozostawiających swoje pojazdy bez właściwej dbałości o poszanowanie obowiązującego prawa i zasad uznawanych i przestrzeganych przez większość kierujących, mieszkańców miasta. W ograniczonym ale możliwym organizacyjnie, kadrowo i w ramach posiadanych środków zakresie straż włącza się także w działania edukacyjne szczególnie w szkołach, współpracując z policjantami w realizacji akcji o charakterze kształtującym właściwe postawy i zachowania młodych uczestników ruchu drogowego i dzieci.

Rozpatrując współpracę i efekty działań służb w tworzeniu poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w naszym mieście należy uwzględnić ustalenia odnoszące się do tendencji wojewódzkich i krajowych.

Współdziałanie łomżyńskiej Straży Miejskiej ze służbami zajmującymi się działalnością związaną z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzone jest zgodnie z uprawnieniami i adekwatnie do posiadanych sił i środków w kierunkach ograniczania zagrożeń ale także

uciążliwości powodowanych przez osoby nie stosujące się do ustalonych norm prawnych. Znacząca większość działań strażników skupiona jest jeszcze na uciążliwości i dokuczliwości zachowań niektórych kierujących i właścicieli pojazdów dla innych użytkowników dróg i terenów infrastruktury drogowej w tym parkingów, dojazdów do bloków mieszkalnych, sklepów, obiektów użyteczności publicznej, szkół i innych placówek oświatowo-kulturalnych. Dużą wagę mieszkańcy a tym samym także strażnicy w codziennej pracy przywiązują do reakcji na przypadki niszczenia zieleni miejskiej i terenów wyłączonych dla poruszania się pojazdów mechanicznych. Praktyka pokazuje, że największe zaangażowanie kierowane jest na współdziałanie z miejscową Komendą Policji, która określa poziom i kierunki głównych zagrożeń i przejawów wszelkich nagannych zachowań uczestników ruchu drogowego. Organizuje też szerokie działania profilaktyczno – edukacyjne, akcje i inne formy oddziaływania ukierunkowane na ograniczenie zdarzeń drogowych i ich skutków gdzie uwzględniany jest także udział Straży Miejskiej. Cyklicznie straż włącza się w działania ogólnopolskie i wojewódzkie na terenie Łomży w ramach akcji „Bezpieczna Droga do Szkoły”, „Znicz”, „Prędkość” a ostatnio także „Błysk”, „Trzeźwy Poranek”, „Pieszy”, i inne.

Stałym rozwiązaniem we współdziałaniu są comiesięczne odprawy Zespołu Zadaniowego d/s Koordynacji Służby Patrolowej w Komendzie Miejskiej Policji podczas, których omawiana jest także problematyka zagrożeń i tendencji kształtujących je a będących wynikiem analizy zdarzeń w ruchu drogowym na terenie miasta, ocen z kontroli i wszelkich działań sprawdzających, zgłoszeń mieszkańców i wniosków z przebiegu służb jak też uwag wnoszonych przez uczestników posiedzeń. Straż Miejska przekazuje też wszelkie ujawnione w toku czynności własnych sprawy o przestępstwa związane z ruchem drogowym takie jak podejrzenia o kierowanie pod działaniem alkoholu, prowadzenie pojazdów w warunkach zakazu sądowego lub podrabiania, fałszowania dokumentów.

W pierwszym półroczu bieżącego roku strażnicy z naszej jednostki ujawnili ponad 900 wykroczeń w ruchu drogowym z czego blisko 300 rozpatrzono w trybie postępowania mandatowego, stosowano też środki oddziaływania wychowawczego w formie pouczeń/upomnień, zwrócenia uwagi/ oraz kierowano wnioski o ukaranie do miejscowego Sądu Rejonowego. Ujawnione wykroczenia zawierają między innymi blisko 150 rozpatrzonych wykroczeń ujawnionych fotoradarem pozostałe dotyczyły najczęściej przypadków niewłaściwego stosowania się do znaków drogowych ograniczających postój i zatrzymanie oraz wjazd w miejsca objęte zakazem. W swoich zadaniach strażnicy mają obowiązek podejmowania reakcji na widoczne wykroczenia związane z parkowaniem pojazdów przekładające się bezpośrednio na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego. Najwięcej jest przypadków dowolności w parkowaniu ograniczającym widoczność tak kierującym jak i pieszym w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych, zastawianie i jazda po chodnikach uniemożliwiająca poruszanie się lub zmuszające wręcz do omijania niewłaściwie parkującego pojazdu, ulicą. Kolejną grupą wykroczeń związanych z niewłaściwym parkowaniem jest korzystanie z miejsc parkingowych wyznaczonych dla osób posiadających karty parkingowe z tytułu ograniczeń zdrowotnych. Należy tu wskazać, że skala zjawiska doprowadziła do zmiany przepisów w tym zakresie obowiązujących już ostatecznie od początku lipca br. Zmiana przepisów pozwoli na określenie obecnych potrzeb w zakresie ilości wyznaczonych w naszym mieście miejsc dla osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami lub korzystających z nich jako pasażer. Inne rodzaje wykroczeń związanych z niewłaściwym parkowaniem ujawniane są na wniosek, zgłoszenie mieszkańców i dotyczą one niewłaściwego parkowania w strefach ruchu i zamieszkania, czasowego utrudnienia wyjazdu przez inny pojazd oraz naruszanie infrastruktury wyłączonej z możliwości wjazdu pojazdów. Zdarzają się ale już coraz rzadziej przypadki niezgodnego z prawem parkowania ciągników siodłowych i wielkogabarytowych pojazdów z naczepami.

Znaczącym ale nie priorytetowym zadaniem stałym od 2004 roku jest wykorzystanie posiadanego przez naszą straż miejską fotoradaru. Bardziej istotnym od oddziaływania typowo represyjnego w stosunku do sprawców tego rodzaju wykroczeń jest działanie prewencyjne gdzie kierujący wiedzą i zdają sobie sprawę z możliwości pomiaru prędkości, dostosowując sposób jazdy do obowiązujących przepisów. Wykorzystywanie fotoradaru stanowi od 2005 roku element udziału

naszego miasta w Krajowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT 2005”. Istotnym jest też fakt, że kilka ostatnich lat tylko fotoradar Straży Miejskiej pozostał jako stałe urządzenie wykorzystywane na terenie miasta do systematycznego pomiaru prędkości poruszających się pojazdów, usunięte zostały i nigdy nie były wykorzystywane po zmianach przepisów maszty wcześniej przeznaczone do montowania w nich fotoradarów przez Policję i Straż Miejską. Inspekcja Transportu Drogowego zrezygnowała z przejścia i wykorzystania tych masztów. Ostatnia zmiana przepisów odbierająca z początkiem przyszłego roku samorządom możliwość wykorzystywania fotoradarów i innych urządzeń samoczynnie rejestrujących naruszenia zasad poruszania po drogach eliminuje dotychczasowe działania naszej straży z użyciem fotoradaru. Ważne będzie sprawdzenie na ile może istnieć potrzeba wnioskowania do ITD o objęcie niektórych odcinków ulic miasta stałym nadzorem kontroli prędkości. W jednym z wniosków analizy sposobu wykorzystania fotoradaru przez łomżyńską straż stwierdza się, że zakres jego oddziaływania nie odnosi się wyłącznie do punktu jego lokalizacji, albowiem w przypadku każdej lokalizacji fotoradaru w odległości kilkuset metrów znajdują się pionowe znaki drogowe D-51 ostrzegające o automatycznym pomiarze prędkości, które skutecznie wpływają na spowolnienie jazdy kierujących na poszczególnych odcinkach ulic, czyniąc je bezpieczniejszymi. Należy również zwrócić uwagę, że łomżyńscy kierowcy znają miejsca lokalizacji fotoradaru, co w znacznym stopniu skutkuje spowolnieniem ruchu na całych odcinkach ulic i tym samym ma przełożenie na bezpieczeństwo na danych ciągach ulic. Analizując dalej ilość zaistniałych zdarzeń na poszczególnych ulicach w stosunku do ilości zarejestrowanych wykroczeń za pomocą fotoradaru stwierdzono, że istnieje pewna zależność skutkowa pomiędzy nimi. Na ulicach, gdzie kierujący mogą spodziewać się wystawionego fotoradaru ilość zdarzeń drogowych w badanym okresie spadła. W 2014 roku w ciągu tych trzech ulic zaistniało 158 zdarzeń drogowych z czego 151 to kolizje drogowe a 7 wypadki drogowe w których zginęła 1 osoba, rannych zostało 7 osób. Porównując te dane do analogicznego okresu roku 2013, należy jednoznacznie wskazać na spadek: liczby kolizji drogowych o 7 (tj. o 5%), liczby wypadków o 4 (tj. o 57%), liczby osób rannych o 5 osób (tj. o 41%). liczba osób zabitych utrzymała się na tym samym poziomie, 1 osoba zabita. W podsumowaniu analizy stwierdzono, iż czynności podejmowane przez Straż Miejską w Łomży pośrednio przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa na ulicach objętych automatycznym pomiarem prędkości. Nie można wykluczyć losowości zaistnienia zdarzeń drogowych na poszczególnych odcinkach ulic niemniej jednak obawa „spotkania” z fotoradarem u uczestników ruchu z całą pewnością powoduje wzrost poczucia zagrożenia kontrolą prędkości i tym samym w podanych lokalizacjach występuje tzw. prewencyjny efekt fotoradaru. Świadczy to o przestrzeganiu zasad ruchu drogowego a przede wszystkim istniejących ograniczeń prędkości przez kierujących na odcinkach omawianych ulic, co ma też przełożenie na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Analiza danych potwierdziła zasadność wykonywanych czynności przez Straż Miejską w Łomży z jednoczesnym zwróceniem uwagi na nasilenie pracy z fotoradarem na ul. Szosa Zambrowska i utrzymanie tendencji pracy na ul. Piłsudskiego i ul. Sikorskiego. Jak widać jest to jeszcze stały od wielu lat i wymierny sposób współdziałania służby samorządowej na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta.


Ważnym elementem pracy strażników w bieżącym roku, we współdziałaniu z innymi służbami i instytucjami w mieście była właściwa reakcja na okresowe zmiany w organizacji ruchu, upominanie kierujących, zwracanie uwagi na zmiany. Przykładem są liczne remonty ulic i czasowe lub stałe ograniczenia prowadzące do częstych utrudnień dla poruszających się według nowych zasad. Stałe zasady współpracy prowadzone od lat z administracjami Spółdzielni Mieszkaniowych ograniczają przypadki utrudnień na ulicach osiedlowych, w strefach ruchu i zamieszkania, zapobiegają też niszczeniu zieleni i innej infrastruktury osiedlowej. Działania strażników ograniczają też utrudnienia dla służb komunalnych i pracowników przedsiębiorstw utrzymujących czystość, porządek i usuwających awarie techniczne oraz funkcjonujących w sytuacjach wymuszonych warunkami atmosferycznymi. Pozostawiane często niewłaściwie zaparkowane pojazdy uniemożliwiają działania tych służb korzystających wówczas z bezpośredniej pomocy patroli strażników.

Kolejnym ważnym działaniem w ostatnich latach jest reakcja na pojawiające się pojazdy nie wykorzystywane przez długi czas, zniszczone i zaniedbane w miejscu parkowania. Czynności strażników prowadzą do ustalania właścicieli i mobilizowania ich do usuwania takich samochodów z miejsc publicznych. Jest to od lat kilka, kilkanaście przypadków w ciągu roku. Elementem współpracy na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym są także bezpośrednie kontakty z przedstawicielami Osiedlowych Rad Mieszkańców oraz wnioski Radnych. Tylko w bieżącym roku w kilku przypadkach zgłaszanych lub sygnalizowanych problemów w różnych rejonach miasta podejmowano wspólne działania własne w ramach urzędu lub przekazywano sprawdzone informacje do Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Podjmując współpracę z wieloma podmiotami Straż Miejska samodzielnie lub we współdziałaniu z policjantami ruchu drogowego zabezpieczyła imprezy wymagające czasowego ograniczania ruchu drogowego lub jego zmiany. Wiązało się to między innymi ze wszelkiego rodzaju uroczystościami religijnymi i okolicznościowymi, imprezami sportowo-rekreacyjnymi także o szerokim zakresie biegi i przemarsze, parady, przejazdy motocyklistów i wszelkiego rodzaju inne uroczystości i imprezy wymagające czasowej zmiany organizacji ruchu lub innej formy zabezpieczenia. Odnotowuje się rosnącą tendencję na udział strażników w tego rodzaju działaniach w roku bieżącym.

W praktyce Straż Miejska w różnym zakresie prowadzi współpracę z wieloma służbami i instytucjami działając w kierunku poprawy porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta. Przede wszystkim z miejscową Komendą Policji, firmami miejskimi i komunalnymi działającymi w sferze infrastruktury drogowej, pracownikami urzędu merytorycznie planującymi organizację ruchu w mieście i odpowiedzialnymi za inżynierię drogową miasta ale też z administracjami terenów oddanych do użytku publicznego w tym na potrzeby ruchu drogowego, placówkami oświatowo-wychowawczymi i także bezpośrednio z samymi mieszkańcami Łomży lub z ich przedstawicielami samorządowymi.

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak wynika z realizowanego „Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w latach 2013-2020” stanowić musi także w naszym mieście duże znaczenie. Obserwowane w sferze publicznej tendencje do często poszukiwania możliwości unikania kary za popełnianie naruszenia obowiązujących norm prawnych lub wręcz działań uniemożliwiających wszelką kontrolę, negowanie zasadności stosowania się do przepisów wykazuje niedostateczne efekty dotychczasowych przedsięwzięć mających zapobiegać tragediom na drogach. Podobnych sygnałów można doszukać się także w naszym mieście gdzie systematycznie rośnie liczba uczestników ruchu drogowego. Należy stwierdzić, że bez systematycznej pracy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, uczenia i egzekwowania szeroko rozumianej kultury jazdy, prowadzonych systemowo i spójnie działań we wszystkich możliwych sferach, widoczne korzystne efekty dotychczasowych rozwiązań mogą bardzo szybko ulegać negatywnym wpływom.

SPORZĄDZIŁ

Bogdan Rutkowski
Komendant Straży Miejskiej

Łomża 12.10.2015 rok



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku
15-110 Białystok, ul. Kombatantów 4. tel. (0-85) 662 30 77, tel./fax. (0-85) 662 30 53

Białystok, dnia 12 października 2015 r.

WI.8174.1.2015

WI.8174.1.2015

Sz. P.

Bernadeta Krynicka

Przewodnicząca Rady Miejskiej

w Łomży

W odpowiedzi na pismo znak BRM.0002.17.2015 z dnia 28 września 2015 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku, przesyła w załączeniu podsumowanie działań WITD w Białymstoku Oddział w Łomży. Dane obejmują okres od 1 stycznia do 30 września br.

Informację przekazujemy celem przedstawienia na sesji Rady Miejskiej Łomży, planowanej na dzień 28 października 2015 r.

Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu
Drogowego

Wiesław Antoni Stalewski

Załącznik: 1

Podsumowanie działalności
Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego
w Białymstoku
Oddział w Łomży
(dane od 01.01.2015 do 30.09.2015)

W Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży działalność kontrolną wykonuje 5 inspektorów transportu drogowego, w tym Kierownik Oddziału. Kontrole przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych, na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży. Inspektorzy realizują następujące działania:

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W omawianym okresie przeprowadzono 1594 kontrole drogowe a ich efektem jest wydanie 128 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, na łączną kwotę 179 000 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 1651 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków, ujawniono 874 tego typu nieprawidłowości.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 291 pojazdów przewożących osoby,
- 38 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 24 pojazdy przewożące odpady,
- 18 pojazdów przewożących zwierzęta,

Ogółem dokonano kontroli 1303 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano również mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie Kodeksu w sprawach o wykroczenia oraz zapisów Ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 127 wykroczeń dotyczących przepisów

ustawy Prawo o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 22 900 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 558 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 195 100 zł.

Inspektorzy z Oddziału WITD w Łomży dokonują także kontroli pojazdów poruszających się po moście im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala. Ponadto nasi pracownicy przeprowadzali kontrole na wniosek mieszkańców Łomży m.in. interweniowali na ulicy Browarnej.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych zwracają szczególną uwagę na egzekwowanie przez kierowców przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym, w tym ograniczeń ruchu.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych. W omawianym okresie skontrolowano 130 tego typu przewozów, a w 4 przypadkach inspektorzy wystawili decyzje administracyjne o ukaraniu, na łączną kwotę 7 050 zł. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dot. dokumentu przewozowego lub instrukcji pisemnych, stwierdzono 7 przypadków. Łącznie inspektorzy ujawnili 11 naruszeń ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury. Inspektorzy z Oddz. w Łomży tego typu kontrole przeprowadzają na punkcie kontrolnym zlokalizowanym przy ul. Zjazd w Łomży.

W omawianym okresie dokonano sprawdzenia 185 pojazdów. W 151 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 34 pojazdów posiadało

dmc \leq 3,5 tony. Efektem przeprowadzonych kontroli jest wydanie 15 decyzji administracyjnych o ukaraniu na łączną kwotę 45 000 zł. Powyższe kary stanowią dochody Urzędu Miejskiego w Łomży.

4. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawić bezpieczeństwo na drogach. W efekcie inspektorzy poddali kontroli 2818 pojazdów. Podczas nich ujawniali usterki w pojazdach. Najczęstsze z nich to nadmierne zużycie opon lub wady w zawieszeniu (72 przypadki) oraz wadliwie działające oświetlenia (21 przypadków).

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 98 dowodów rejestracyjnych kontrowanych pojazdów, w tym 18 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 80 zarejestrowanych za granicą. Ponadto, przeprowadzono 36 kontroli jakości paliwa i 42 pomiary zadymienia spalin pojazdów silnikowych, podczas których nieprawidłowości nie stwierdzono.

Dodatkowo inspektorzy z Oddz. z Łomży dokonują wyrywkowych kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 290 kontroli trzeźwości, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

5. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży we wrześniu 2015 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 40 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego. W efekcie w związku z nienależytym stanem technicznym pojazdów zatrzymano 5 dowodów rejestracyjnych. Stwierdzono m.in. nadmierne zużyte bieżniki opon, wycieki płynów eksploatacyjnych, nieszczelne układy pneumatyczne i niesprawne światła. Inspektorzy sprawdzali także trzeźwość kierujących autobusami, nieprawidłowości nie stwierdzono.

6. Działania kontrolne z innymi służbami.

W celu efektywnego i sprawnego wykonywania ustawowych zadań w zakresie zwalczania i zapobiegania popełniania wykroczeń, przestępstw i naruszeń związanych z transportem drogowym WITD w Białymstoku współpracuje, na podstawie podpisanych porozumień, z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych. Współdziałanie to opera się na realizacji działań kontrolnych ukierunkowanych na przestrzeganie przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych. W omawianym okresie Oddział w Łomży prowadził wspólne kontrole z funkcjonariuszami Policji, Straży Celnej i przedstawicielami Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa.

7. Planowane dziania.

W dalszym ciągu będą realizowane przez inspektorów z Oddziału w Łomży zadania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez kontrolę m.in. przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy, eliminację z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko, a także poprzez kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Kontynuowane będą działania kontrolne mające na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, poprzez prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych na punkcie kontrolnym zlokalizowanym w Łomży. Prowadzone będą również kontrole przewozu osób, ze szczególnym ukierunkowaniem, na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości.

Powyższe działania będą realizowane na drogach zlokalizowanych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Łomży oraz zwiększenia możliwości i skuteczności działań kontrolnych Oddziału WITD proponujemy wsparcie tych działań przez Urząd Miejski w Łomży poprzez m.in. przebudowanie punktu zlokalizowanego przy ulicy Zjazd i przystosowanie miejsca na obecnie istniejącym trawniku do wjazdu pojazdów ciężarowych.

Prezydent Miasta Łomża wnioskował o dokonywanie częstszych kontroli w porze nocnej. Oczekujemy na odpowiedź na pismo WI.8120.50.2015 z dnia 4 września br. w którym

wnieśliśmy o zorganizowanie spotkania w Urzędzie Miejskim w Łomży celem przedstawienia konkretnych możliwości dokonywania kontroli przez inspektorów zatrudnionych w Oddziale WITD w Łomży oraz omówienia współpracy pomiędzy organami samorządu miejskiego Łomży a Inspekcją Transportu Drogowego.