

Łomża, dnia 14.10.2015 r.

WIN.0008.03.2015

Rada Miejska Łomży
Stary Rynek 14
18-400 ŁOMŻA

Dotyczy: Analizy realizacji inwestycji do dnia 30.09.2015 r. przy udziale Urzędu Miejskiego w Łomży w zakresie Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 – 2017

W załączeniu przedkładam Wysokiej Radzie, zgodnie z Planem Pracy Rady Miejskiej Łomży na rok 2015, informację na temat realizacji inwestycji w zakresie Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 – 2017

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. *Analizy realizacji inwestycji do dnia 30.09.2015 r. przy udziale Urzędu Miejskiego w Łomży w zakresie Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 – 2017*
2. *Załącznik do Uchwały nr 92/XV/11 z dnia 28 września 2011 r. (Program Budowy Ulic na lata 2012 – 2016)*
3. *Kolejność realizacji - jezdnie i chodniki (Program Remontów Ulic na lata 2013 - 2017)*
4. *Kolejność realizacji - chodniki (Program Remontów Ulic na lata 2013 - 2017)*

Analiza realizacji inwestycji do dnia 30.09.2015 r. przy udziale Urzędu Miejskiego w Łomży w zakresie Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 – 2017

I. PROGRAM BUDOWY ULIC W ŁOMŻY NA LATA 2012 – 2016

- **Grupa I – Realizacja w ramach Programu bez ścisłego określenia terminu (w latach 2012 – 2016)**

1. Ulica Browarna

Ulica zbudowana została z dofinansowaniem z UE w ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” wraz z ulicami: Meblową II oraz Przykoszarową.

Długości Browarnej to około 1,28 km (od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej, wraz z mostem na rzece Łomżyczka). Zakres: rozbiórka istniejącej nawierzchni, wzmocnienie jej konstrukcji i budowa nowej jezdni, przebudowa i budowa chodników, ścieżki rowerowej, skrzyżowań, zatok autobusowych i zjazdów, budowa mostu na rzece Łomżyczce, przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia, budowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz kanalizacji światłowodowej.

Dokumentację techniczną opracowała firma Egis Poland Sp. z o.o. w Warszawie.

Wszczęcie postępowania przetargowego nastąpiło 18 grudnia 2013 r., termin otwarcia ofert wyznaczono na 20.02.2014 r. Wpłynęło 5 ofert z cenami: od 9.358.886,20 zł do 11.087.294,80 zł. Umowę podpisano z firmą: **BIK – PROJEKT** Sp. z o.o. z Łomży. Cena wybranej oferty: **9.358. 886,20 zł**. Termin wykonania zamówienia: 30.04.2015 r.

Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.

2. Ulica Meblowa – 03KD-G

Inwestycję podzielono na dwa odcinki:

- Meblowa I - od ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z 04KD-L,
- Meblowa II - od skrzyżowania z 04KD-L do ul. Poznańskiej.

Budowa ulicy realizowana jest z dofinansowaniem z UE w ramach "Przygotowania i uzbrojenia terenów inwestycyjnych w Łomży – II etap" odcinek Meblowej I (od ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z 04KD-L), oraz w ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” odcinek od skrzyżowania z 04KD-L do ulicy Poznańskiej (Meblowa II).

Ulica Meblowa I. Po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na uzbrojenie terenów inwestycyjnych w rejonie ulic Meblowej i Ciepłej (w zakresie budowy i rozbudowy ulicy Meblowej wraz z budową układu komunikacyjnego oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej) wyłoniono Wykonawcę, Konsorcjum – Lider- **Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego z Łomży**, - Partner – **Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe w Piszcu**, z którym podpisano umowę w dniu 17.02.2014 r. na kwotę **17.823.149,32 zł**, z terminem realizacji inwestycji do 30.04.2015 r. W ramach zadania została wykonana ulica Meblowa - dł. 741,04 m, ul. 4KDL - dł. 348 m, ul.9KDL - dł. 619,27 m, ul. 8KDL - dł. 221,24 m, ul. Saperska dł. 109,11 m. Zakres inwestycji obejmował również budowę skrzyżowania typu rondo na skrzyżowaniu ulic

Wojska Polskiego i Meblowej oraz przebudowę Wojska Polskiego na dł. 315 m. Wykonane zostały także drogi serwisowe wzdłuż trasy zasadniczej (ul. Meblowej) stanowiące dojazdy do działek, które wskutek budowy ul. Meblowej zostały pozbawione dojazdu. Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.

Ulica Meblowa II na odcinku ok. 0,8 km od projektowanej 4KDL do skrzyżowania z ulicą Poznańską. Zakres obejmował: wykonanie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, kanału technologicznego. Po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na budowę ul. Meblowej od km 0+741,04 do km 1+540,91 (skrzyżowanie z ul. Poznańską) wraz z budową wszystkich elementów infrastruktury drogowej oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej wyłoniono Wykonawcę, **PBK Sp. z o.o.** z Łomży, z którym podpisano umowę w dniu 07.04.2014 r. na kwotę **7.223.789,58 zł**, termin realizacji inwestycji do 30.04.2015 r. Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.

3. Ulica Zawadzka – jej przedłużenie - KDG1

Umowę na opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę i budowę ulicy Zawadzkiej na odcinku od skrzyżowania z Aleją Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Szosą do Mężenina podpisano w październiku 2012 r. Pierwotny termin jej opracowania (30.09.2013 r.) został aneksowany na 30.10.2014 r. ze względu na konieczność odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej ul. Zawadzkiej, Wiosennej i Zawady Przedmieście do kanału deszczowego w ul. Przykoszarowej (na wysokości ulicy Raganowicza).

Dokumentacja opracowana została z podziałem na dwa odcinki:

1. Odcinek „I” (przebudowa) – droga klasy „Z” dwujezdniowa o kategorii ruchu min. KR3 od skrzyżowania z Al. Piłsudskiego (rondo) do skrzyżowania (włącznie) z ulicą Przykoszarową - długość ok. 450 mb
2. Odcinek „II” (budowa) – droga klasy „G” dwujezdniowa o kategorii ruchu min. KR3 od skrzyżowania z ul. Przykoszarową do skrzyżowania (rondo) z Szosą do Mężenina - długość ok. 1050 mb.

Dokumentację opracowała firma KOMI Zdzisław Kozikowski; Białystok, ul. Waszyngtona 24 lok. 15 za kwotę: **199 260 zł**.

Ulica Zawadzka wraz z ul. Wiosenną oraz odwodnieniem tych terenów do ulicy Przykoszarowej (budowa kanału deszczowego) znalazła się we wniosku o dofinansowanie pod nazwą "Usprawnienia drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – IV etap" z terminem realizacji w 2015 r. Ostatecznie inwestycja ze względu na brak dofinansowania nie weszła do realizacji w 2015 r. - wszystkie ogłoszone przetargi zostały unieważnione.

• Grupa II – Realizacja z określeniem terminu

▫ Budowa – rok 2012

1. Ulica Żabia

Realizację rozpoczęto w roku 2011 – zakończono w 2012 r. Wykonawca - **PBK Łomża**

2. Ulica Polna

Realizację rozpoczęto w roku 2011 – zakończono w 2012 r. Wykonawca – **MAKBUD** Łomża, Oddział UNIBEP Bielsk Podlaski.

3. Ulica Krzywa

Wykonano zgodnie z Programem w 2012 r. Wykonawca – **MPGKiM** Łomża

4. Ulica Staszica

Wykonano zgodnie z Programem w 2012 r. Wykonawca – **KAFIL** Łomża

5. Ulica Przemysłowa

Inwestycja nie zrealizowana w 2012 r. z powodu problemów z opracowaniem dokumentacji projektowej (upadłość biura projektowego POLNET, konieczność wyboru nowego projektanta spowodowała znaczne wydłużenie terminu jej przygotowania). Ulicę wybudowano w 2013 r. Wykonawca - firma **PBK** Łomża.

6. Łącznik Spokojnej i Żabiej

Zrealizowano w 2011 r. przez **MAKBUD** Łomża, Oddział UNIBEP Bielsk Podlaski.

7. Ulica Akademicka

Pierwszy etap budowy od ul. Piłsudskiego do ul. Spokojnej (Pileckiego) zrealizowano zgodnie z planem w 2012 r. przez firmę **Mota-Engil** Central Europe S. A. Kraków. Drugi etap od ul. Spokojnej (Pileckiego) do istniejącej nawierzchni ul. Akademickiej wykonany został w 2014 r. przez firmę **PBK** z Łomży .

Realizację Programu Budowy Ulic w Łomży w roku 2013, 2014 i 2015 oraz Programu Remontów Ulic w Łomży w roku 2013, 2014 i 2015, a także podjęte działania na rok 2016 przedstawiono w postaci zestawienia tabelarycznego.

IFORMACJA DOTYCZĄCA REALIZACJI PROGRAMÓW: BUDOWY ULIC ORAZ REMONTÓW ULIC W ŁÓMŻY (stan na 30.09.2015 r.)					
L.P.	Nazwa ulicy	Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia	Wartość umowy	Informacje dodatkowe
REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2013					
1	Przemysłowa	27.03.2013	31.08.2013	1.517.931,83	Investycja nie zrealizowana w 2012 r. z powodu problemów z opracowaniem dokumentacji projektowej (upadłość biura projektowego POLNET, konieczność wyboru nowego projektanta spowodowała znaczne wydłużenie terminu jej przygotowania). Budowa ulicy zrealizowana w 2013 r. przez firmę PBK z Łomży
2	01KL(tereny przy Żabiej)	x	x	x	Ze względu na niezakończony proces scalenia gruntów przy ul. Zabiej inwestycja nie znalazła się w budżecie 2013 r. Jest opracowana dokumentacja projektowa, pozwolenie na budowę możliwe do uzyskania po zakończonym scaleniu. Koszt budowy według kosztorysu inwestorskiego 3.542.955 zł
3	Zamiejska	18.04.2013	30.06.2013	146.000	Budowę ulicy wykonało MPGKIM w Łomży. Inwestycja odebrana dnia 14.06.2013 r.
4	Kamienna	22.04.2015	31.08.2015	1.248.048,06	Nie zrealizowana w 2013 i 2014 r. z uwagi na protest Wspólnoty Mieszkańców „JARZĘBINA”. W marcu 2015 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny utrzymał w mocy Decyzję ZRID, ogłoszono przetarg i wybrano wykonawcę firmę PBK z Łomży, którą ukończyła budowę w terminie umownym.
5	Miodowa	16.07.2013	16.09.2013	112.641,5	Wykonawca- Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych. Dn. 16.07.2013 r. został przekazany plac budowy. Termin zakończenia 16.09.2013 r. Wykonawca zakończył prace w wyznaczonym terminie.
6	Wąska	1.08.2013	15.11.2013	809.314,6	Budowa ulicy realizowana przez firmę BIK- PROJEKT z Łomży
7	Sosnowa	16.07.2013	30.08.2013	102.132.305	Wykonawca- Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych. Inwestycja została zrealizowana.
8	Rubinowa				
9	Szafirowa				
10	Turkusowa	16.09.2015	15.11.2015	527.929,66	Budowa ulic: Rubinowej, Szafirowej i Turkusowej znalazła się w propozycji budżetu na 2013 r. jednak ze względu na jego ograniczone możliwości (przyjęte niższe stawki podatku) oraz brak pozwolenia na ulicę Kamienną budowa tych ulic przeszła na 2014 r. a następnie na 2015 r. Po wybudowaniu ul. Kamiennej rozstrzygnięto przetarg na budowę przedmiotowych ulic. Wykonawca - Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
11	Poprzeczna	16.07.2013	30.09.2013	203.779	Wykonawca- Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych. Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.
12	Kanarkowa	22.05.2013	24.04.2014	400.000	Wykonawca- MPGKIM . Po zwiększeniu środków na zadaniu z 260000 zł na 400000 zł wykonana została cała ulica Kanarkowa a nie jak zakładano wcześniej tylko jej część (od ul. Nowogrodzkiej do ul. Słowikowej). W ramach inicjatyw lokalnych wykonano także ul. Słowikową, która znajduje się w rezerwie Programu.
13	Piwna	31.10.2013	18.03.2014	467.400	Wykonawca - Zakład Drogowy „KAFIL” z łomży
14	Akademicka – II etap	14.01.2014	28.08.2014	1.187.693,04	I etap budowy (od ul. Piłsudskiego do ul. Spokojnej) zrealizowano zgodnie z programem w 2012 r. II etap zrealizowała firma PBK z Łomży w 2014 r.

REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2014

1	Wiosenna	X	X	X			Posiada opracowaną dokumentację oraz decyzję ZRID. realizacja możliwa po wybudowaniu kanału deszczowego do ul. Przykoszarowej
2	02 KDD (Nowogrodzka)	25.06.2015	15.09.2015	227.706,40	X		Zrealizowana w 2015 r. przez Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
3	04 KD-L (Bawelna)	X	X	X			Posiada opracowaną dokumentację, połowa tej ulicy zrealizowana w ramach Uzbrojenia terenów inwestycyjnych II etap. Pozostały odcinek ma połączyć tereny inwestycyjne z ul. Ciepłą, którą ma wybudować Galeria Narew.
4	Strusia	29.08.2014	15.10.2014	394.986,81			Zrealizowana w 2014 r. przez PBK z Łomży

REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2015

1	KDL1 (Zawady Przedm)	X	X	X			Ze względu na brak środków w budżecie na budowę zaprojektowanych wcześniej ulic przełożono wykonanie dokumentacji
2	04KL Tereny przy Żabiej	X	X	X			Dokumentacja nie jest przygotowywana ze względu na niezakończony proces scalenia terenów przy Żabiej
3	Zawady Przedmieście	X	X	X			W zapytaniu ofertowym wybrano biuro projektowe „INKOM”, które opracuje dokumentację do 30.10.2015 r. za kwotę 62.730 zł

REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2016 (opracowanie dokumentacji projektowej 2015 r.)

1	Piasia						Po przeprowadzeniu przetargu nieograniczonego wybrano Projektanta PPI PROJEKT z Wąsosz, z którym w dniu 12.08.2015 r. podpisano umowę, z terminem realizacji do marca 2016 r., za kwotę 28.300 zł
2	Piaskowa						
3	Piaski						
4	Sławowa						Wystąpiono o wytyczne do projektowania do WGK, po ich otrzymaniu zostanie ogłoszony przetarg na wykonawcę dokumentacji
5	Podleśna						
6	KD (rezerwa pod koleją)						
7	sięgacz Al. Legionów						
8	Pawia						

REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2013

1	Śniadeckiego	17.10.2012	30.09.2013	527.047			Zrealizowana przez MPGKIM – rozpoczęcie prac nastąpiło w 2012 r., dokończenie w 2013 r. ze względu na przebudowę sieci ciepłowniczej przez MPEC
2	Przykoszarowa	27.03.2014	15.10.2014	4.617.794,58			Zrealizowana została w ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” wraz z ul. Meblową II oraz ul. Browarną realizacja 2013/2014 Wykonawca- MAKBUD Oddział UNIBEP S.A. w Łomży

REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2014 (Przygotowanie dokumentacji projektowej 2013 r.)

1	Kopernika			28.754,94			Wykonawca dokumentacji – ZRI DROMOBUD Warszawa
2	Kaktusowa	13.06.2013	29.11.2013	21.180,4			Wykonawca dokumentacji – ZRI DROMOBUD Warszawa
3	Studencka			18.450,4			Wykonawca dokumentacji - BP Arteria Białystok
4	Krzywe Koło	19.11.2012	30.10.2013	54.243			Wykonawca dokumentacji- DREJERPRO Suwałki

REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW CHODNIKÓW – rok 2013

Wykonawca - MPGKIM w Łomży					
1	Polowa, Szosa Zambr.	20.03.2013	30.10.2013	459.000	
2	Nowogrodzka				
3	Gietczyńska, St. Rynek				
4	Zielona				
5	Rządowa				
6	Zawadzka				
7	Dworna				
8	Dmowskiego				
9	Browarna				
Na wniosek mieszkańców w lipcu br. rozszerzono zakres rzeczowy zadania o ul. Dmowskiego					
W ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” zrealizowana została przebudowa całej ulicy Browarnej dlatego odstąpiono od remontów chodników.					
REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2014					
1	Kopernika				W 2014 r złożono wniosek o dofinansowanie na 2015 r. razem z ulicą Krzywe Kolo (ze schetynowek), jednak ulice te nie znalazły się na liście podstawowej. W 2015 r. planowane jest ponowne złożenie wniosku o dofinansowanie (nowa edycja schetynowek)
2	Kaktusowa	15.09.2015	15.11.2015	426.728,69	Wykonawca – PUH Centrum Budownictwa i Dociepliń z Łomży
3	Studencka				Nie znalazła się w budżecie 2014 i 2015 r. ze względu na jego ograniczone możliwości
4	Krzywe Kolo	10.07.2014	31.05.2015	1.000.000	Wykonawca I etapu (od ul. Rybak do ul. Radzieckiej) - MPGKIM w Łomży
REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW CHODNIKÓW – rok 2014					
1	Makowa				
2	Wesoła	10.03.2014	30.11.2014	470.000	Wykonawca - MPGKIM w Łomży
3	Kwiatowa I etap				
4	Dmowskiego cd.	18.09.2014	12.12.2014	80.000	
REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2015 (Przygotowanie dokumentacji projektowej 2014 r.)					
1	Poligonowa	10.10.2014	31.03.2015	49.999	Projektant – Projektowanie w Budownictwie inż Zygmunt Bieryło, Juchnowiec Kościelny
2	Sięgacz Nowogrodz. 155				Ze względu na brak środków w budżecie na budowę zaprojektowanych wcześniej ulic przelozono wykonanie dokumentacji na 2015 r.
REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW CHODNIKÓW – rok 2015					
1	Kwiatowa II etap	23.03.2015	30.06.2015	200.000	Wykonawca - MPGKIM w Łomży
2	Wesoła – dokończenie				
3	Aleja Legionów	1.07.2015	30.09.2015	57.254	Wykonawca - MPGKIM w Łomży
4	Zabawna				
5	Chabrowa	4.08.2015	30.10.2015	250.000	Wykonawca - MPGKIM w Łomży. Wykonano chodniki przy ul. Zabawnej oraz Chabrowej (bez chodnika z jednej strony od Chabrowa 10 do Chabrowa 34, w którym w przyszłym roku Gazownia będzie układała gazociąg). Chodnik w ulicy Dębowej zostanie wybudowany w październiku br.
6	Dębowa				

Kolejność realizacji	Nr drogi	Nazwa ulicy	Klasa drogi	Dł. ulicy objętej programem	Koszty realizacji (tys. zł)	Uzyskane punkty	Uwagi
Grupa I – Realizacja w ramach Programu bez ścisłego określenia terminu (w latach 2012 – 2016)							
0	101012B	Browarna	L	920	5 500	47	Objęmuje dwa odcinki: odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Podleśnej (311m) i odcinek od ul. Modrzewiowej do ul. Nowogrodzkiej (przedłużenie o długości 609m)
0	101075B	03KD-G – ul. Mehlowa	G	1510	5 900	39	
0		KDGI przedłużenie ul. Zawadzkiej	G	1090	4 800	30	
		Razem		3 520	16 200		
Grupa II – Realizacja z określeniem terminu							
Budowa – rok 2012							
1	101166B	Żabia	D	652	800	58	Ujęta w planie inwestycji 2011r – 70.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
2	101099B	Polna	D	589	550	36	Ujęta w planie inwestycji razem z ul. Staszica 2011r – 500.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
3	101053B	Krzywa	D	392	370	31	Ujęta w planie inwestycji 2011r – 70.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
4	101132B	Staszica	D	295	390	31	Ujęta w planie inwestycji 2011r razem z ul. Polną – 500.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011 w poz. ul. Polna.
5	101105B	Przemysłowa	D	485	1 380	53	
6	101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	35	70	44	
7	101121B	Akademicka	D	332	710	40	
		Razem rok 2012		2 780	4 270		

Budowa – rok 2013							
8		01KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	670	1 840	39	
9	1904B	Zamiejska	L	130	260	35	
10	101174B	Kamienna	D	436	800	35	
11	101080B	Miodowa	D	89	120	34	
12	101148B	Wąska	D	330	650	33	
13	101187B	Szafrkowa	D	107	160	31	
14	101125B	Sosnowa	D	106	140	31	
15	101188B	Turkusowa	D	108	160	31	
16	101100B	Poprzeczna	D	161	240	31	
17	101186B	Rubinowa	D	127	180	31	
18	101176B	Kanarkowa (1KDD wg planu)	D	172	290	31	
19	101091B	Piwna	D	125	170	31	
		Razem rok 2013		2 561	5 010		
Budowa – rok 2014							
20	101162B	Wiosenna	D	1 035	2 660	30	
21	101177B	Nowogrodzka – sięgacz (02KDD wg planu)	D	213	320	29	
22		04KD-L (przy „Bawelnie”)	L	655	1 860	29	
23	101136B	Strusia	D	95	230	27	
		Razem rok 2014		1 998	5 070		
Budowa – rok 2015							
24		KDL1 (Zawady Przedmieście)	L	840	1 960	27	
25		04KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	450	1 320	27	
26	101162B	Zawady Przedmieście	D	734	1 960	27	
		Razem rok 2015		2 024	5 240		

Budowa – rok 2016						
27	101109B	Ptasia	D	140	200	26
28	101089B	Piaski	D	914	1 860	26
29	101090B	Piaskowa	D	301	400	26
30	101183B	Stawowa	D	201	280	26
31	101088B	Pawia	D	191	380	26
32		KD (Tereny byłej rezerwy pod kolej – od ul.Sikorskiego do ul.Wojska Polskiego)	D	530	980	24
33	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	170	24
34	101096B	Podleśna	D	251	520	24
Razem rok 2016				2 654	4 790	
Razem lata 2012 – 2016				15 537	40 580	
Rezerwa						
35		03KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	425	1 270	22
36		036KDD (Starówka)	D	125	250	21
37		Słowikowa (3KDD i 01 KDD wg planów)	D	232	340	21
38	101162B	Chmielna	D	66	140	20
39		3KDL (Os. Wschód)	L	660	1 440	20
40	101184B	Torfowa	D	125	190	20
41	101078B	Modrzewiowa	D	456	1 250	19
42	101190B	Pułkowa	D	350	510	19
43		04KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	185	370	19
44		05KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	230	460	19
45		01KD (Tereny przy ul. Żabiej)	D	190	340	19
Razem rezerwa				3 044	6 560	
OGÓLEM				18581	47140	

Kolejność realizacji – jezdnie i chodniki

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Punktacja
Realizacja – rok 2013								
1	101143B	Śniadeckiego	D	416	180	Odcinek od Niemcewicza. przy blokach 1 i 7	540	68
2	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	cała ulica	2 400	59
		RAZEM			1 494		2 940	
Realizacja – rok 2014								
3	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	58
4	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	48
5	101172B	Studencka	D	570	294	od Wojska Polskiego do Agrobiznesu	660	48
6	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	cała ulica	1 060	46
		RAZEM			1 527		3 640	
Realizacja – rok 2015								
7	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	cała ulica	2 460	45
8	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1 (przy Nr 155)	D	346	346	cała ulica	970	45
		RAZEM			1 673		3 430	
Realizacja – rok 2016								
33	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	cała ulica	1 060	43
9	101152B	Wiejska	D	315	315	cała ulica	780	41
10	101124B	Słowackiego	D	555	555	cała ulica	760	37
11	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	36
		RAZEM			1 493		3 220	
Realizacja – rok 2017								
12	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	36
13	101118B	Sadowa	D	254	254	cała ulica	570	36
14	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	35
15	101081B	Niemcewicza	L	660	660	cała ulica	1 760	35
16	101086B	Ogrodowa	D	130	130	cała ulica	350	35
		RAZEM			1 555		3 600	
Rezerwa								
17	101044B	Kołatąja	D	780	780	cała ulica	880	33
18	101065B	por. Lagody	D	445	260	na odcinku oś Perspektywa	630	33
19	101041B	Kierzkowa sięgacz	D	105	105	cała ulica	190	31

20	101123B	M.C. Skłodowskiej	<i>D</i>	230	230	cała ulica	660	30
21	101087B	Partyzantów	<i>D</i>	685	685	cała ulica	1 750	29
		RAZEM			1 280		3 230	
		OGÓLEM			7 597		19 880	

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

Chodniki - kolejność realizacji

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa ulicy	Długość chodników (łącznie obie strony)	Koszt realizacji (szacunkowy w zł)	Opis chodników do budowy lub remontu	Punktacja
Realizacja rok 2013							
1	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	185	42 000	od Projektowanej do Sikorskiego	48
2	2602B	Nowogrodzka	Z	275	66 000	str. prawa od Lakowej do Zabawnej	47
3	2599B	Gieleczyńska, Stary Rynek	L	200	55 000	Ul. Gieleczyńska str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej	43
4	2601B	Dworna	L	230	135 000	od Gieleczyńskiej do Jana z Kolna	43
5	101165B	Zielona	D	140	26 000	od Senatorskiej do Wozniowskiej – obie strony	43
6	101012B	Browarna	Z	550	110 000	str. lewa – cała, str. prawa – od Świerkowej do Modrzewiowej	42
7	2606B	Rządowa	L	59	14 000	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła	39
8	2608B	Zawadzka	L	227	36 000	str. lewa od Kopernika do Sikorskiego	39
		Razem		1 866	484 000		
Realizacja rok 2014							
9	101070B	Makowa	D	305	95 000	Strona lewa od Kaktusowej do Chabrowej i strona prawa od Kwiatowej do Chabrowej	33
10	101149B	Wesola	Z	1 160	292 000	od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. lewa i od Polnej do Lipowej – obie strony	33
11	101060B	Kwiatowa – Etap I	D	400	100 000	str. lewa - od Makowej do Sikorskiego	33
		Razem		1 865	487 000		
Realizacja rok 2015							
12	101060B	Kwiatowa – Etap II	D	320	85 000	str. prawa od Różanej do Sikorskiego	33
13	677	Aleja Legionów	G	230	72 000	str. lewa, od Statoi do łącznika od ul. Słowackiego, str. prawa od Stokrotki do Spółdzielczej	31
14	101159B	Zabawna	D	290	49 000	cała ulica – obie strony	31
15	101013B	Chabrowa	D	530	90 000	cała ulica – obie strony	29
16	101019B	Dębowa	D	480	130 000	cała ulica – obie strony	29
		Razem		1 850	426 000		

Realizacja rok 2016							
17	101059B	Kwadratowa	<i>D</i>	920	120 000	Od Wojska Polskiego do Krzywej - str. prawa i od Krzywej do Wesolej – obie strony	29
18	101106B	Przyjaźni	<i>D</i>	610	185 000	cała ulica – obie strony	29
19	101110B	Pułaskiego	<i>D</i>	315	72 000	od Lukasińskiego do Żurawiej – obie strony	29
20	101140B	Szeroka – etap I	<i>D</i>	300	96 000	strona prawa	29
		Razem		2 145	473 000		
Realizacja rok 2017							
21	101140B	Szeroka	<i>D</i>	600	192 000	strona lewa	29
22	101093B	Plac Niepodległości	<i>D</i>	170	72 000	str. prawa – od końca zabudowy do Gielezyńskiej	28
23	101048B	Korczaka – Etap I	<i>D</i>	525	155 000	strona lewa	27
		Razem		1 295	419 000		
Rezerwa							
24	101048B	Korczaka – Etap II	<i>D</i>	525	155 000	Strona prawa	27
25	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	<i>D</i>	255	74 000	od Sikorskiego do kościoła – str. lewa	26
		Razem		780	229 000		
		OGÓLEM		7 956	2 141 000		

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

