

Łomża dn. 31.07.2015r

WGK.721.30.2015.AK

## Rady Miejskiej Łomży

W załączeniu przedstawiam projekt uchwały Rady Miejskiej Łomży w sprawie: uchwalenia Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2016 - 2019 i wnoszę do Wysokiej Rady o jej podjęcie na najbliższej sesji Rady Miejskiej.

Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2016 - 2019 określa orientacyjnie planowane terminy realizacji ulic ujętych w tabeli "Wyniki kolejność realizacji", to jest grupy ulic, które uzyskały najwyższą ocenę punktową. Zastępuje Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016.

W zakresie kwalifikowania do realizacji, Program obejmuje ulice o nawierzchniach gruntowych i tymczasowych, stanowiące drogi publiczne, a także nowe, planowane ulice, ustalone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, których budowa jest konieczna do zapewnienia prawidłowego skomunikowania osiedli mieszkaniowych z podstawowym układem komunikacyjnym miasta.

Program nie dotyczy ulic, które mają urządzone docelowe nawierzchnie, bez względu na ich stan techniczny.

Zgodnie z ustaleniami z Komisją Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej, kolejność realizacji poszczególnych ulic została w projekcie Programu ustalona na podstawie kryteriów takich jak w dotychczas obowiązującym Programie na lata 2012 - 2016.

W wyniku zmian, które od roku 2011 nastąpiły w stanie zagospodarowania miasta i dokonanych w tym czasie scaleń gruntów, nastąpiło kilka zmian w punktacji ulic, co spowodowało zmiany kolejności realizacji w stosunku do Programu na lata 2012 - 2016:

1. Nastąpiło scalenie gruntów w obszarze między ul. Szosa Zambrowska, Sikorskiego, Zawadzka i Ks. Anny. W Programie na lata 2012-2016 nie uwzględniano tych ulic. Wysoką notę otrzymała ulica 01KD, której budowa warunkuje otwarcie całego obszaru do zainwestowania.
2. Zmienił się sposób użytkowania gruntów przy sięgaczu ul. Poligonowej. W 2011 droga była wykorzystywana w niewielkim stopniu. Obecnie na wszystkich przyległych terenach funkcjonują dobrze rozwijające się firmy. Droga jest intensywnie wykorzystywana do transportu materiałów i wyrobów oraz jako miejsce parkowania.
3. Po wybudowaniu ulicy Browarnej i budowie osiedla domów jednorodzinnych między ul. Modrzewiową i Kalinową, ul. Modrzewiowa stała się główną ulicą osiedla. Podobnie ulica Podleśna, która obecnie dodatkowo będzie obsługiwała zabudowę przy ulicy Topolowej.
4. Pas drogowy ul. Podleśnej i Piaski jest własnością Miasta.
5. W przypadku ul. Pułkowej minęło 10 lat od jej powstania.
6. Scalenie terenów przy ul. Żabiej okazało się nieskuteczne. Miasto nie może dysponować gruntami pasów drogowych (dot. 01KD i innych ulic w tym obszarze).
7. Siegacz ul. Nowogrodzkiej przy Nr 138 - grunt jest własnością Miasta.
8. Nastąpiły zmiany w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

Bardziej szczegółowe informacje zawiera część opisowa Programu. z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garliński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Sprawę prowadzi Andrzej Karwowski, Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Uchwała Nr .....  
z dnia .....w sprawie: **uchwalenia Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2016 - 2019**

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 1318, z 2014 r. poz. 379, 1072.) Rada Miejska Łomży uchwala co następuje:

## § 1

Przyjmuje się Program Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

## § 2

Traci moc uchwała Rady Miejskiej Łomży Nr 85/XIV/11 z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie uchwalenia Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i uchwała Nr 92/XV/11 z dnia 28 września 2011 r. zmieniająca uchwałę Rady Miejskiej Łomży Nr 85/XIV/11 z dnia 31 sierpnia 2011r w sprawie uchwalenia Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016.

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej,

*[Signature]*  
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

*[Signature]*  
M. Michał W.

Załącznik do uchwały  
Rady Miejskiej Łomży Nr .....  
Z dnia .....



**URZĄD MIEJSKI  
W ŁOMŻY**

**PROGRAM BUDOWY ULIC  
w Łomży  
na lata 2016 - 2019**

Łomża: sierpień 2015 r

## SPIS TREŚCI

1. Część opisowa
2. Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji
3. Tabele
  - Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża
  - Koszty i ocena punktowa
  - Wyniki - kolejność realizacji

## Część opisowa

### 1. Wstęp

Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2016 - 2019 określa planowane terminy realizacji ulic ujętych w tabeli "Wyniki kolejność realizacji", to jest grupy ulic, które uzyskały najwyższą ocenę punktową. Zastępuje Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016.

W zakresie kwalifikowania do realizacji, Program obejmuje ulice o nawierzchniach gruntowych i tymczasowych, stanowiące drogi publiczne, a także nowe, planowane ulice, ustalone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, których budowa jest konieczna do zapewnienia prawidłowego skomunikowania osiedli mieszkaniowych z podstawowym układem komunikacyjnym miasta.

Program nie dotyczy ulic, które mają urządzone docelowe nawierzchnie, bez względu na ich stan techniczny.

Sieć dróg publicznych w stanowią:

- ulice krajowe o długości 10,253 km,
- ulice wojewódzkie – 8.771 km,
- ulice powiatowe – 23,180 km, w tym:
  - nawierzchnia asfaltowa – 22,635 km
  - nawierzchnia z kostki polbruk i granitowej – 0,545 km
- ulice gminne – 81,992 km, w tym:
  - nawierzchnie utwardzone – 71,117 km
  - nawierzchnia gruntowa – 10,875 km

Inne ulice, niebędące drogami publicznymi, uwzględnione w programie mają łączną długość 17 816 km. Ulice te mają nawierzchnie gruntowe lub nie istnieją w terenie.

W celu ustalenia terminów realizacji poszczególnych ulic w Programie Budowy Ulic, ocenie punktowej poddano ulice o łącznej długości 28,923 km, w tym drogi publiczne o łącznej długości 11,107 km.

Program nie obejmuje odcinków dróg, które nie przebiegają przez tereny zagospodarowane, bądź przeznaczone do zagospodarowania (przykład odcinek ul. Wąskiej poza granicą opracowania mpzp, stanowiący drogę polną), oraz ulic, które są ujęte w planie inwestycji budżetu miasta na rok 2015.

### 2. Założenia programu

Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji są ustalone bez zmian w stosunku do Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2016 – 2019. Są one oparte o następujące założenia:

- Największe preferencje otrzymują ulice o znaczeniu strategicznym dla rozwoju miasta i aktywizacji nowych terenów dla rozwoju miasta i przedsiębiorczości (20 pkt. - 28,6% ogólnej liczby punktów). Kryterium to odnosi się do rozwoju miasta w sensie ogólnym. Dodatkowo w kryterium "położenie ulicy" (4 pkt. - 5,7%) premiowane są ulice położone w terenach przemysłowo usługowych. To kryterium pozwoli premiować ulice w obszarach, które w stanie obecnym obsługują tereny działalności gospodarczej. Przy ustalaniu tych kryteriów przyjęto założenie, że rozwój przedsiębiorczości, poza oczywistymi efektami, jak tworzenie nowych miejsc pracy itp, w dłuższej perspektywie czasowej będzie generował dodatkowe przychody dla budżetu miasta, co w konsekwencji może dać możliwość skrócenia czasu realizacji Programu Budowy Ulic.
- Drugim kryterium, pod względem wagi, jest funkcja ulicy w układzie komunikacyjnym miasta (10 pkt. - 14,3%). Preferowane są w ten sposób ulice, które będą wykorzystane przez większą liczbę użytkowników.
- Taką samą punktację (10 pkt. - 14,3%) ustalono dla kryterium "Stopień zainwestowania terenu przyległego". Kryterium to daje preferencje dla ulic, które będą bardziej efektywnie wykorzystane.

- Ważne jest również kryterium "zobowiązania Miasta" - 10 pkt. Chodzi o zobowiązania zaciągnięte z tytułu podjęcia uchwały o scaleniu gruntów.
- Pozostałe kryteria premiuje ulice przygotowane do realizacji, zarówno pod względem własności terenu, jak i projektowym oraz umieszczone w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

Punktacja dla poszczególnych ulic została ustalona w oparciu o kryteria uzgodnione przez Komisję Gospodarki Komunalnej.

Na podstawie uchwalonego Programu konieczna będzie aktualizacja terminów realizacji ulic określona w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

**Przewiduje się możliwość realizacji ulic nie objętych Programem lub realizacji ulicy poza kolejnością określoną Programem jeżeli:**

- Potrzeba budowy nowej ulicy o strategicznym znaczeniu dla rozwoju miasta wyniknie w trakcie realizacji Programu, np. w wyniku opracowania Studium Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego, lub nowego planu miejscowego.
- Będzie możliwość uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych dla jakiejś ulicy lub grupy ulic, a zasady wdrażania określone dla tych środków (programu operacyjnego) nie będą dawały możliwości dofinansowania ulic w kolejności określonej Programem. Przykładem mogą być programy operacyjne dające możliwość kompleksowego uzbrojenia terenów pod działalność gospodarczą.
- Złożony zostanie i zakwalifikowany do realizacji w trybie inicjatyw lokalnych, według zasad określonych odrębną uchwałą.

Jeżeli budowa ulicy okaże się niemożliwa z zachowaniem ustalonej kolejności z przyczyn niezależnych od Miasta Łomża, np. brak możliwości wykupu gruntów, spowodowany nieustalonym stanem prawnym, przedłużający się proces scalenia gruntów (jeżeli jest przeprowadzane) itp, możliwe jest odstępianie od ustalonej kolejności. W takim przypadku przesunięcie czasu realizacji nie powinno być dłuższe, niż jest to konieczne.

### 3. Wyniki

Wyniki - kolejność realizacji opracowano wyłącznie na podstawie liczby uzyskanych punktów, w oparciu o ustalone kryteria punktacji.

Ustala się kolejność realizacji ulic (objęcie Programem) na 4 lata, to jest lata od 2016 do 2019 włącznie.

Ustalone terminy realizacji ulic mogą odpowiednio się zmienić, jeśli na realizację Programu będą przeznaczane środki w wysokości innej, niż określone w punkcie 4 i w tabelach, a także - jeżeli koszt realizacji poszczególnych ulic będzie się znacząco różnił od kosztu określonego szacunkowo w Programie. Jednak w takiej sytuacji zachowana zostanie ustalona kolejność realizacji, z dopuszczalnymi odstępstwami określonymi w punkcie 2.

### 4. Koszty realizacji programu

Wszystkie koszty budowy ulic określone w tabelach są kosztami szacunkowymi, ustalonymi na podstawie wskaźników określonych na podstawie cen uzyskiwanych w przetargach na budowę ulic o podobnych parametrach. Dokładniejsze określenie kosztów nie jest możliwe, dopóki nie został wykonany projekt budowlany.

Podane koszty uwzględniają budowę nawierzchni ulic, oświetlenia drogowego i kanalizacji deszczowej.

Założono roczne koszty realizacji ulic na poziomie około 5,0 mln zł.

Ustala się grupę ulic określoną jako Rezerwa, do której wpisano ulice, które uzyskały od 22 do 23 punktów, do budowy w przypadku przyspieszenia realizacji programu.

Koszt realizacji wszystkich ulic istniejących i planowanych, gruntowych i o nawierzchniach tymczasowych, rozpatrywanych w Programie szacuje się na około 72,07 mln zł.

Do realizacji w latach 2016 - 2019 zakwalifikowano 19 ulic, które uzyskały co najmniej 24 punkty. Łączna długość tych ulic wynosi 7,694 km. Koszt ich realizacji szacuje się na około 20,73 mln zł.

Na listę rezerwową wpisano 5 ulic, które uzyskały od 22 do 23 punktów, o łącznej długości 1,783 km. Koszt budowy tych ulic wynosi około 4,14 mln zł.

Opracownie:

E. Andrzej Karwowski







## Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji

Lp	Opis kryterium	Przyznawana liczba punktów	Waga kryterium przy ocenie maksymalnej (%)
1	Znaczenie ulicy dla rozwoju miasta	ulica o znaczeniu strategicznym pod względem rozwoju miasta i aktywizacji nowych terenów dla rozwoju przedsiębiorczości - 20 pkt	28,6
2	Położenie ulicy	a. teren przemysłowo-usługowy - 4 pkt b. zabudowa mieszana - 2 pkt c. zabudowa mieszkaniowa - 0 pkt	5,7
3	Funkcja ulicy	a. ulica podstawowego układu komunikacyjnego - 10 pkt b. ulica stanowi główny dojazd do osiedla - 5 pkt c. ulica stanowi jedną z głównych ulic osiedla - 3 pkt	14,3
4	Przygotowanie zadania do realizacji	a. projekt i pozwolenie na budowę lub w trakcie projektowania - 5 pkt b. brak projektowania i pozwolenia na budowę - 0 pkt.	7,1
5	Własność terenu	a. 100% gruntów jest własnością miasta - 5 pkt b. konieczny wykup do 20% potrzebnego pasa drogowego - 2 pkt c. powyżej 20% gruntów do pozyskania - 0 pkt	7,1
6	Czas istnienia ulicy <sup>1)</sup>	a. ulica istnieje powyżej 10 lat - 5 pkt b. ulica istnieje krócej niż 10 lat - 0 pkt	7,1
7	Stopień zainwestowania terenu przyległego	a. teren przyległy zainwestowany w ponad 60% - 10 pkt b. teren przyległy zainwestowany do 60% - 0 pkt	14,3
8	Wieloletni Plan Inwestycyjny	a. ulica ujęta w WPI do roku 2013 - 6 pkt b. ulica ujęta w WPI do roku 2015 - 4 pkt c. ulica ujęta w WPI do roku 2018 - 2 pkt c. ulica nie ujęta w WPI - 0 pkt	8,6
9	Zobowiązania Miasta	a. Zobowiązania wynikające z ustaleń przy scaleniu gruntów - 10 pkt b. brak zobowiązań - 0 pkt	8,6
		Razem (maksymalna liczba punktów) - 70 pkt	100

1) - dotyczy również ulic powstałych z podziału innych, wcześniej istniejących ulic



## Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość dróg	Długość odcinków dróg urządzonych					Informacje dodatkowe
					całkowita	w tym asfalt	w tym z prelabrykatów betonowych (polbruk, bruk, kostka granitowa)	w tym nawierzchnie tymczasowe z płyt drogowych	Nawierzchnie gruntowe	
1.	61	Wojska Polskiego, Plac Kościuszki, Zjazd	GP	6 346	6 346	6 346			0	most dł. 188.70m, most dł. 10.90m,
2.	63	Szosa Zambrowska, Sikorskiego	GP	3 907	3 907	3 907			0	odcinek dwujezdniowy 2.695m
<b>drogi krajowe razem:</b>				<b>10 253</b>	<b>10 253</b>	<b>10 253</b>			<b>0</b>	
1.	677	Aleja Legionów	G	4 303	4 303	4 303			0	
2.	679	Szosa do Mężenina	G	1 889	1 889	1 889			0	
3.	645	Sikorskiego, Nowogrodzka	G	2 579	2 579	2 579			0	most dł. 8.25m, odcinek dwujezdniowy 896m
<b>drogi wojewódzkie razem:</b>				<b>8 771</b>	<b>8 771</b>	<b>8 771</b>			<b>0</b>	
1.	1904B	Zamiejska, Nadnarwiańska, Grobla Jednaczewska	L	2 488	2 488	130	2 358		0	most dł. 11,20m
2.	1937B	Rybaki, Zdrojowa	L	2 513	2 513		2 513		0	
3.	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	3 559		3 559		0	most dł. 11,10m, odcinek dwujezdniowy 2.320m
4.	2599B	Giełczyńska, Stary Rynek	L	552	552		552		0	
5.	2600B	Sikorskiego	Z	1 509	1 509		1 509		0	most dł. 241.40m
6.	2601B	Dworna	L	1 087	1 087		672	415	0	kostka granitowa
7.	2602B	Nowogrodzka	Z	1 509	1 509		1 509		0	
8.	2603B	Piękna	L	467	467		467		0	
9.	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	1 248	1 248		1 248		0	
10.	2605B	Poznańska	G	3 279	3 279		3 279		0	most dł. 10.65m
11.	2606B	Rządowa	L	440	440		440		0	
12.	2607B	Spokojna	Z	2 421	2 421		2 421		0	
13.	2608B	Zawadzka	L	2 108	2 108		2 108		0	odcinek dwujezdniowy 1.135m
<b>drogi powiatowe razem:</b>				<b>23 180</b>	<b>23 180</b>	<b>130</b>	<b>22 635</b>	<b>415</b>	<b>0</b>	
1.	101001B	3-go Maja	D	257	257		257		0	
2.	101002B	33-go Pułku Piechoty	D	240	240		240		0	

## Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

3.	101003B	Bartnicza	D	491	491	491				0	
4.	101004B	Bawelniana	D	377	377	377				0	
5.	101005B	Bazowa	D	244	244	244		244		0	nawierzchnia z płyt drogowych
6.	101006B	Bema	D	424	424	424				0	
7.	101007B	Bernatowicza	D	289	289	289				0	
8.	101008B	Beztroska	D	93	93	93				0	
9.	101009B	Bliska	D	88	88	88				0	
10.	101010B	Boczna	D	303	303	303				0	
11.	101011B	Broniewskiego	D	661	661	661				0	
12.	101012B	Browarna	Z	1 264	1 264	1 264				0	
13.	101013B	Chabrowa	D	407	407	407				0	
14.	101014B	Cegielniana	D	369	369	369	369			0	
15.	101015B	Chopina	D	315	315	315				0	
16.	101016B	Chętńska	D	462	462	462				0	
17.	101017B	Ciborowskiego	D	170	170	170				0	
18.	101018B	Cicha	D	92	92	92				0	
19.	101019B	Dębowa	D	260	260	260	260			0	
20.	101020B	Długa	D	359	359	155	204			0	kostka granitowa
21.	101021B	Dmowskiego	D	583	200	200				383	
22.	101022B	Dobra	D	116	116	116				0	
23.	101023B	Dworcowa	D	133	133	133				0	
24.	101024B	Fabryczna	D	525	525	525				0	
25.	101025B	Farna	D	97	97	97	97			0	kostka granitowa
26.	101026B	Głogera	D	282	282	282				0	
27.	101027B	Górna	D	441	441	441				0	
28.	101028B	Harcerska	D	288	288	288				0	
29.	101029B	Hipokratesa	D	247	247	247	247			0	
30.	101030B	Jana z Kolna	D	80	80	80	80			0	
31.	101031B	Jasna	D	308	308	308			308	0	nawierzchnia z płyt drogowych
32.	101032B	Jatkowa	D	170	170	170	170			0	
33.	101033B	Jednaczewska	D	232	232	232	232			0	
34.	101034B	Kaktusowa	D	286	286	266	20			0	
35.	101035B	Kaliwody	D	271	271	271	271			0	
36.	101036B	Kanalna	D	164	164	36	128			0	
37.	101037B	Kapucyńska	D	191	191	88	103			0	
38.	101038B	Kasztelańska	D	728	728	728				0	
39.	101039B	Kazańska	D	485	485	485				0	
40.	101040B	Kaznodziejska	D	54	54	54				0	

# Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

41.	101041B	Kierzkowa siegacz	D	113	113	113				0
42.	101042B	Kierzkowa	D	1 155	1 155	921	234			0
43.	101043B	Kolegialna	D	153	153	153				0
44.	101044B	Kołatąja	D	855	855	855				0
45.	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	385	385	385				0
46.	101046B	Kolibrowa	D	445	98	76	22			347
47.	101047B	Kopernika	D	577	577	577				0
48.	101048B	KorczaKa	D	597	597	597				0
49.	101049B	Kraska	D	1 763	1 664	1 466	198			99
50.	101050B	Kręta	D	345	345		345			0
51.	101051B	Krótka	D	224	224	224				0
52.	101052B	Krucza	D	746	746	746				0
53.	101053B	Krzywa	D	556	467		467			89
54.	101054B	Krzywe Koło	D	495	495	342		153		0
55.	101055B	Księżnej Anny	L	752	752	752				0
56.	101056B	Księżca Janusza	D	770	770	770				0
57.	101057B	Księżycowa	D	76	76		76			0
58.	101058B	Kurpiowska	D	130	130		130			0
59.	101059B	Kwadratowa	D	557	557		557			0
60.	101060B	Kwiatowa	D	439	439	439				0
61.	101061B	Leśna	D	478	478	478				0
62.	101062B	Lipowa	L	526	526	526				0
63.	101063B	Lniarska	D	96	96	96				0
64.	101064B	Łagodna	D	144	144	144				0
65.	101065B	por. Łagody	D	471	471	471				0
66.	101066B	Łączna	D	273	273				273	0
67.	101067B	Łąkowa	D	560	560	560				0
68.	101068B	Łukasińskiego	L	1 072	877	877				195
69.	101069B	Magazynowa	D	258	0					258
70.	101070B	Makowa	D	249	249	249				0
71.	101071B	Malinowa	D	64	64		64			0
72.	101072B	Mała Kraska	D	1 675	1 675	1 675				0
73.	101073B	Małachowskiego	L	206	206	206				0
74.	101074B	Marynarska	D	421	421		421			0
75.	101075B	Meblowa	D	1 508	1 508	1 508				0
76.	101076B	Mickiewicza	D	443	443	443				0
77.	101077B	Miła	D	122	122		122			0
78.	101078B	Modrzewiowa	D	464	0					464

## Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomży

79.	101079B	Moniuszki	D	555	555	555				0	
80.	101080B	Miodowa	D	107	107	107			107	0	
81.	101081B	Niemcewiczka	L	688	688	688				0	
82.	101082B	Nowa	D	231	231	231			231	0	
83.	101083B	Nowoprojektowana	D	453	453	453			453	0	
84.	101084B	Obrońców Łomży	D	366	366	156			210	0	
85.	101085B	Ogrodnika	D	278	278	278			278	0	
86.	101086B	Oгородowa	D	149	149	149				0	
87.	101087B	Partyzantów	D	709	709	709				0	
88.	101088B	Pawia	D	288	0	0				288	
89.	101089B	Piaski, Jaworowa, Grabowa	D	1 459	0	0				1 459	
90.	101090B	Piaskowa	D	595	283	283			283	312	
91.	101091B	Piwna	D	142	142	142			142	0	
92.	101092B	Plac Pocztowy	D	158	158	158				0	
93.	101093B	PlacNiepodległości	D	253	253	253				0	
94.	101094B	Plac Zielony	D	149	149	149				0	
95.	101095B	Pocztarska	D	117	117	117			117	0	
96.	101096B	Podleśna	D	255	0	0				255	
97.	101097B	Pogodna	D	120	120	120			120	0	
98.	101098B	Poligonowa	D	1 342	1 005	507				498	nawierzchnia z płyt drogowych 498m
99.	101099B	Polna	D	613	613	613				0	
100.	101100B	Poprzeczna	D	211	211	211			211	0	
101.	101101B	Projektowana	D	199	199	199			199	0	
102.	101102B	Promienna	D	73	73	73			73	0	
103.	101103B	Prosta	D	76	76	76			76	0	
104.	101104B	Prusa	D	1 164	1 164	294			870	0	
105.	101105B	Przemysłowa	D	511	511	511				0	
106.	101106B	Przyjaźni	D	344	344	344				0	
107.	101107B	Przykoszarowa	Z	1 348	1 348	1 348				0	
108.	101108B	Przytulna	D	88	88	88			88	0	
109.	101109B	Ptasia	D	202	0	0				202	
110.	101110B	Pułaskiego	D	720	720	720				0	
111.	101111B	Radosna	D	65	65	65			65	0	
112.	101112B	Radziecka	D	60	60	60				0	
113.	101113B	Reymonta	D	472	472	472				0	
114.	101114B	Raginisa	D	261	261	261				0	
115.	101115B	Różana	D	253	253	253				0	
116.	101116B	Rycerska	L	461	461	461				0	

## Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

117.	101117B	Rzemieślnicza	D	331	331	331	0	0
118.	101118B	Sadowa	D	275	275	275	0	0
119.	101119B	Senatorska	L	865	865	865	0	0
120.	101120B	Sienkiewicza	D	222	222	222	0	kostka granitowa
121.	101121B	Akademicka	D	1 101	1 101	1 101	0	0
122.	101122B	kpt. Franciszka Skowronka	D	310	310	310	0	0
123.	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	164	164	164	0	0
124.	101124B	Słowackiego	D	612	612	612	0	0
125.	101125B	Sosnowa	D	638	638	638	0	0
126.	101126B	Spacerowa	D	132	132	132	0	0
127.	101127B	Spółdzielcza	D	188	188	188	0	0
128.	101128B	Stacha Konwy	L	428	428	428	0	0
129.	101129B	Staffa	D	507	507	507	0	0
130.	101130B	Stara	D	170	170	170	0	0
131.	101131B	Stary Rynek	D	206	206	206	0	0
132.	101132B	Staszica	D	309	309	309	0	0
133.	101133B	Strażacka	L	402	402	402	0	0
134.	101134B	Strojna	D	142	142	142	0	0
135.	101135B	Stroma	D	185	185	123	62	0
136.	101136B	Strusia	D	339	339	339	0	0
137.	101137B	Strzelców Kurpiowskich	Z	808	808	808	0	0
138.	101138B	Sybiraków	D	569	569	569	0	0
139.	101139B	Szcześliwa	D	97	97	97	0	0
140.	101140B	Szeroka	D	344	344	344	0	0
141.	101141B	Szkolna	D	192	192	192	0	0
142.	101142B	Szymańskiego	D	86	86	86	0	0
143.	101143B	Śniadeckiego	D	439	439	279	160	0
144.	101144B	Świerkowa	D	233	233	233	0	0
145.	101145B	Talesa z Miletu	D	502	502	502	0	0
146.	101146B	Tkacka	D	264	0	0	264	0
147.	101147B	Uśmiechu	D	91	91	91	0	0
148.	101148B	Wąska	D	1 821	1 071	1 071	750	0
149.	101149B	Wesola	Z	1 747	1 747	1 747	0	0
150.	101150B	Wesola sięgacz do Łomżyczki	D	195	195	195	195	0 nawierzchnia z płyt drogowych
151.	101151B	Wesołowskiego	D	218	218	218	0	0
152.	101152B	Wiejska	D	375	375	309	66	0 nawierzchnia brukowa 60m
153.	101153B	Wiśniowa	D	188	188	188	0	0
154.	101154B	Witosa	D	238	238	238	0	0

## Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomży

155.	101155B	Włókiennicza + Topolowa	D	519	277	237	40			242	
156.	101156B	Wozwodzka	D	654	654	654				0	
157.	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	D	527	527	527				0	
158.	101158B	Wyzwolenia	D	889	889	889				0	
159.	101159B	Zabawna	D	169	169	169				0	
160.	101160B	Zaciszna	D	129	129		129			0	
161.	101161B	Zatylna	D	89	89		89			0	
162.	101162B	Zawady Przedmieście, Wiosenna, Chmielna	D	1 835	1 689				1 689	146	nawierzchnia z płyt drogowych
163.	101164B	Zielna	D	117	117		117			0	
164.	101165B	Zielona	D	351	351	138		213		0	nawierzchnia brukowa 213m
165.	101166B	Żabia	D	661	661	661				0	
166.	101167B	Żeromskiego	D	343	343		343			0	
167.	101168B	Żurawia	D	145	0					145	
168.	101169B	Żwirki Wigury	D	94	94	94				0	
169.	101170B	Żydowska	D	186	186		186			0	
170.	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	141	0					141	
171.	101172B	Studencka	D	760	333	333				427	
172.	101173B	Ciepła	D	1 368	329	329				1 039	
173.	101174B	Handlowa, Kamienna	D	955	955		955			0	
174.	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1	D	351	295		134		161	56	
175.	101176B	Kanarkowa Słowikowa	D	303	303		303			0	
176.	101177B	Nowogrodzka – sięgacz 2	D	226	180		180			46	
177.	101178B	Droga łącząca Ciepłą ze Spokojną	D	905	0					905	
178.	101179B	Towarowa	D	301	301	301				0	
179.	101180B	Królowej Bony	D	383	0					383	
180.	101181B	Katyńska	D	139	139	139				0	
181.	101182B	Zakątek	D	178	178		178			0	
182.	101183B	Stawowa	D	201	0					201	
183.	101184B	Torfowa	D	275	150		150			125	
184.	101185B	Kalinowa	D	393	0					393	
185.	101186B	Rubinowa	D	127	0					127	zaplanowana do budowy w 2015r
186.	101187B	Szafirowa	D	110	0					110	zaplanowana do budowy w 2015r
187.	101188B	Turkusowa	D	108	0					108	zaplanowana do budowy w 2015r
188.	101189B	Raganowicza	D	475	475		475			0	
189.	101190B	Pułkowa	D	360	0					360	
190.	101191B	Kanonierska	D	71	71		71			0	



## Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

191. 101192	Pana Tadeusza	D	440	440	440				0
192. 101193B	Konrada Wallenroda	D	224	224	224				0
193. 101194B	Saperska	D	767	767	767				0
194. 101195B	Ulica sięgacz Piłsudskiego (dojazd do zakładów i hurtowni)	D	256	256		256			0
195. 101196B	Śięgacz Kierzkowej do pól na Pocięjewie	D	294	75		75			219
196. 101197B	Droga nad Narwią dojazd do hospicjum + Zamiejska	D	545	545		545			0
197. 101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	151	151	151				0
<b>drogi gminne razem:</b>			<b>81 992</b>	<b>71 117</b>	<b>50 359</b>	<b>16 332</b>	<b>1 058</b>	<b>3 368</b>	<b>10 875</b>
<b>Drogi publiczne razem</b>			<b>124 196</b>	<b>113 321</b>	<b>92 018</b>	<b>16 462</b>	<b>1 473</b>	<b>3 368</b>	<b>10 875</b>



## Program Budowy Ulic - koszty i ocena punktowa

Lp	Nr drogi	Nazwa ulicy	Klasa drogi	Dł. ulicy objętej programem	Koszty realizacji (tys. zł)	Punktacja – numer kryterium									Razem
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	101005B	Bazowa	D	220	650	0	4	0	0	0	5	0	0	0	9
2	101031B	Jasna	D	300	580	0	0	0	0	2	5	10	6	0	23
3	101046B	Kolibrowa	D	322	760	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
4	101049B	Kraska	D	90	190	0	0	0	0	5	5	0	0	0	10
5	101066B	Łączna	D	273	560	0	0	0	0	2	5	10	6	0	23
6	101068B	Łukasińskiego	L	224	550	0	2	3	0	0	5	10	0	0	20
7	101069B	Magazynowa	D	223	520	0	4	0	0	5	5	0	0	0	14
8	101078B	Modrzewiowa	D	456	980	0	0	5	0	5	5	10	4	0	29
9	101088B	Pawia	D	191	420	0	0	0	0	5	5	10	6	0	26
10	101089B	Piaski	D	868	1 800	0	0	5	0	5	5	10	2	0	27
11	101089B	Jaworowa	D	297	660	0	0	0	0	0	5	10	0	0	15
12	101089B	Grabowa	D	294	720	0	0	0	0	0	5	10	0	0	15
13	101090B	Piaskowa	D	158	260	0	0	0	0	5	5	10	6	0	26
14	101096B	Podleśna	D	251	540	0	0	5	0	5	5	10	2	0	27
15	101109B	Ptasia	D	140	260	0	0	0	0	5	5	10	2	0	22
16	101146B	Tkacka	D	252	520	0	0	0	0	5	5	10	0	0	20
17	101150B	Wesoła sięgacz do Łomżycki (4KDD)	D	147	260	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10
18	101162B	Zawady Przedmieście	D	756	2 800	0	2	5	5	2	5	10	0	0	29
19	101162B	Wiosenna	D	957	3 350	0	2	5	5	5	5	10	6	0	38
20	101162B	Chmielna	D	71	160	0	0	5	0	5	0	10	0	0	20
21	101168B	Żurawia	D	145	280	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
22	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	150	0	0	0	0	5	5	10	4	0	24
23	101172B	Studencka	D	237	540	0	4	0	0	5	5	10	0	0	24
24	101173B	Ciepła	D	939	2 700	0	4	3	0	5	0	0	0	0	12
25	101180B	Królowej Bony	D	383	800	0	0	0	0	5	5	0	0	0	10
26	101183B	Stawowa	D	201	390	0	0	0	0	5	5	10	6	0	26
27	101184B	Torfowa	D	125	220	0	0	0	0	5	5	0	0	0	10
28	101185B	Kalinowa	D	401	820	0	0	0	0	5	5	10	0	0	20
29	101190B	Pułkowa	D	350	820	0	0	0	0	5	5	10	4	0	24
30	101196B	Ul. 03KDL na os. Wschód	D	805	2 260	0	0	3	5	5	0	0	0	10	23





## Program Budowy Ulic - koszty i ocena punktowa

Tereny przy ul. Wojska Polskiego i Poznańskiej (przy „Bawelnie”)												
81	04KD-L	L	284	720	20	4	3	5	5	0	0	37
82	08KD-L	L	393	1 280	0	4	0	0	0	0	0	4
83	10KD-L	L	470	1 650	0	4	0	0	0	0	0	4
84	11KD-L	L	320	1 060	0	4	0	0	0	0	0	4
85	12KD-L	L	710	2 300	0	4	0	0	0	0	0	4
	<b>RAZEM</b>		<b>2177</b>	<b>7 010</b>								
Osiedle Łomżyca												
86	03KDD	D	155	270	0	0	0	0	5	0	10	15
87	08KDD (ul. Śmiarowskiego)	D	155	320	0	0	0	0	5	0	0	5
88	14KDD	D	115	210	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>RAZEM</b>		<b>425</b>	<b>800</b>								
Tereny przy ul. Nowogrodzkiej (Targowica)												
89	01KDD – przedłużenie Słowikowej i połączenie do Nowogrodzkiej	D	330	780	0	0	0	0	0	0	0	0
Tereny przy ul. Nowogrodzkiej (od Zabawnej do Kanarkowej)												
90	3KDD	D	665	1 800	0	0	0	0	0	0	10	10
91	4KDD	D	120	280	0	0	3	0	5	0	10	18
92	1CPJ	W	110	170	0	0	0	0	0	0	10	10
93	2CPJ	W	185	250	0	0	0	0	0	0	10	10
	<b>RAZEM</b>		<b>1080</b>	<b>2 500</b>								
Tereny przy ul. Nowogrodzkiej (od Łąkowej do Zabawnej)												
94	KDW2	D	185	380	0	0	0	0	0	0	0	0
95	KDW1	W	85	110	0	0	0	0	0	0	10	10
	<b>RAZEM</b>		<b>270</b>	<b>490</b>								
Osiedle Kraska												
96	01KD	D	355	950	0	0	0	0	0	0	0	0
97	02KD	D	295	880	0	0	0	0	0	0	0	0

Program Budowy Ulic - koszty i ocena punktowa

98	03KD	D	245	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			<b>895</b>	<b>2 550</b>														
			<b>RAZEM</b>															
			Obszar w rejonie ulic Wyszynskiego, Sikorskiego i Zawadzkiej															
99	1KD	D	165	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Teren byłej rezerwy pod kolej – od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej															
100	KD	D	740	2 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Teren byłej rezerwy pod kolej – od ul. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego															
101	KD	D	530	1 200	0	2	5	0	2	5	10	0	0	0	0	0	0	24
			<b>17816</b>	<b>43150</b>														
			<b>28 923</b>	<b>72 070</b>														
			<b>ULICE OGÓLEM</b>															
			<b>RAZEM NOWE ULICE USTALONE W MPZP</b>															





## Program Budowy Ulic - kolejność realizacji

Lp	Nr drogi	Nazwa ulicy	Klasa drogi	Dł. ulicy objętej programem	Koszty realizacji (tys. zł)	Razem	Program na lata 2012-2016
<b>Rok 2016</b>							
1		Sięgacz ul. Poligonowej (do firmy Konrad)	D	106	300	49	
2		01KD (obszar pomiędzy Szosą Zambr. Sikorskiego, Ks. Anny)	D	375	920	45	
3	101162B	Wiosenna	D	957	3 350	38	2014
4		04KD-L (tereny przy Bawelnie)	L	284	720	37	2014
<b>Razem</b>				<b>1722</b>	<b>5 290</b>		
<b>Rok 2017</b>							
5		01KL (tereny przy ul. Żabiej)	L	670	1 840	32	2015
6	101078B	Modrzewiowa	D	456	980	31	rezerwa
7	101162B	Zawady Przedmieście	D	756	2 800	29	2015
<b>Razem</b>				<b>1 882</b>	<b>5 620</b>		
<b>Rok 2018</b>							
8	101089B	Piaski	D	868	1 800	27	2016
9	101096B	Podleśna	D	251	540	27	2016
10		KDL1 (Zawady Przedmieście)	L	840	2 860	27	2015
<b>Razem</b>				<b>1 959</b>	<b>5 200</b>		
<b>Rok 2019</b>							
11	101090B	Piaskowa	D	158	260	26	2016
12		1KDL (os Wschód)	L	125	400	26	
13	101088B	Pawia	D	191	420	26	2016
15	101183B	Stawowa	D	201	390	26	2016
14	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	150	24	2016
16	101190B	Pulkowa	D	350	820	24	rezerwa
17		Sięgacz ul. Nowogrodzkiej (przy nr 138)	D	213	440	24	
18		KD (teren bylej rezerwy pod kolej od Wojska Polskiego do Sikorskiego)	D	530	1 200	24	2016
19	101172B	Studencka	D	237	540	24	
<b>Razem</b>				<b>2 131</b>	<b>4 620</b>		
<b>Razem lata 2016 - 2019</b>				<b>7 694</b>	<b>20 730</b>		
<b>Rezerwa</b>							
20	101196B	Ul. 03KDL na os. Wschód	D	805	2 260	23	rezerwa
21	101031B	Jasna	D	300	580	23	
22	101066B	Łączna	D	273	560	23	
23		Ul. Od ul. Poznańskiej do Ciepłej (przy d. Fabryce Mebli) - 13KD	D	265	480	22	
24	101109B	Ptasia	D	140	260	22	2016
<b>Razem</b>				<b>1 783</b>	<b>4 140</b>		

