

Protokół nr 57/14
z posiedzenia Komisji Finansów i Skarbu Miasta
w dniu 27 października 2014 roku

Na ogólną liczbę 16 członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 15, zgodnie z załączonymi listami obecności

W posiedzeniu nie uczestniczyła radna:

1. Alicja Gołaszewska

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyły osoby zgodnie z listą obecności

Przebieg posiedzenia:

Posiedzenie Komisji otworzyła i obradom przewodniczyła Pani Alicja Konopka - Przewodnicząca Komisji. Następnie poprosiła o uwagi do proponowanego porządku.

Komisja nie zgłosiła uwag i jednogłośnie 11 głosami za przyjęła następujący porządek dzienny:

1. Przyjęcie protokołu z 56 posiedzenia Komisji.
2. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta dotyczącego podjęcia uchwał w sprawie:
 - a) ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB w Łomży /druk nr 852, 852A/
 - b) ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej do kosztów 1 wozokilometra dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji ZB w Łomży /druk nr 852, 852B/
3. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta dotyczącego podjęcia uchwał w sprawie:
 - a) objęcie uprawnieniami do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży, w granicach administracyjnych miasta Łomża, mieszkańców Gminy Łomża /druk nr 854, 854A/
 - b) zmieniającej uchwałę w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 854, 854B/
4. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie:
 - a) określenia stawek podatków od nieruchomości na 2015 rok /druk nr 846, 846A/
 - b) opłaty od posiadania psów, terminów płatności oraz zwolnień na 2015 r. /druk nr 846, 846B/
 - c) w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na 2015 rok /druk nr 846, 846C.
5. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży /druk nr 844, 844A/

6. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie zmian w budżecie na rok 2014 /druk nr 851, 851, 851B/
7. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie zmian w WPF na lata 2014 - 2027 /druk nr 850, 850, 850/1, 850B/
8. Sprawy różne.

Następnie Komisja udzieliła głosu Przewodniczącemu ŁRDPP.

Kamil Kamiński – Przewodniczący ŁRDPP zabierając głos zwrócił się do Komisji z prośbą, aby w Rocznym Programie Współpracy Miasta Łomży z Organizacjami Pozarządowymi na 2015 rok zwiększyć środki na konkursy i ustalenie kwoty w zakresie rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, ponieważ w chwili obecnej jest to jedyna kategoria, która nie ma wskazanych środków. Dodał, że brak zabezpieczenia środków na ten cel jest niekonsekwencją w stosunku do zapisów mówiących o tym, iż jest to zadanie priorytetowe i określa się planowaną wysokość środków na ich realizację i wszystkie zadania mają przypisaną kwotę, tylko to zadanie nie ma.

Mieczysław Czerniawski – Prezydent Miasta odnosząc się do wniosku wyjaśnił, że w dniu dzisiejszym ustalili, iż zwróci się na sesji do Rady z prośbą, aby punkt ten przenieść na sesję listopadową, aby mieć czas wprowadzić jeszcze te poprawki. Dodał, że projekt budżetu w chwili obecnej jest w opracowywaniu i będzie wskazana tam konkretna propozycja kwoty na ten cel.

Ad. 1

Alicja Konopka - Przewodnicząca Komisji Finansów przystępując do realizacji porządku poprosiła o uwagi do protokołu z 56 posiedzenia.

Komisja nie wniosła uwag do Protokołów nr 56/14 i w wyniku głosowania 11 głosami za – jednogłośnie przyjęła go.

Ad. 2 a i b

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o przedstawienie materiałów.

Marek Olbryś – Z-ca Dyrektora MPGKiM przedstawił wniosek Prezydenta w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB w Łomży zgodnie z drukami nr 852, 852A.

Radna Elżbieta Rabczyńska zabierając głos w dyskusji poprosiła o odpowiedź, czy w tych zmianach uwzględnione są koszty związane z termomodernizacją budynków wielorodzinnych, gdzie wyremontowana jest tylko jedna ściana, pozostały jeszcze trzy.

Marek Olbryś – Z-ca Dyrektora MPGKiM odpowiadając wyjaśnił, że należy rozróżnić, czy jest to Wspólnota, czy gminny zasób mieszkaniowy i dlatego te stawki są tak podzielone. Tam, gdzie jest Wspólnota zazwyczaj jest tak, że Wspólnota podejmując uchwałę o stawce funduszu remontowego, liczy się z każdym groszem.

Podejmując decyzje rozważa dwie ewentualności, albo remontuje całość i przez ileś lat zbiera na to pieniądze, albo systematycznie wykonuje te parce, na które zbierze środki, np. remontuje jedną ścianę i zbiera na następne, aż do końca, aby nie zaciągać kredytów. Podkreślił, że istnieje możliwość zaciągnięcia kredytu, ale nie jest to kredyt preferencyjny, ale komercyjny.

Radna Elżbieta Rabczyńska poprosiła o wyjaśnienie, co z Pocztarską 3, została tylko ocieplona jedna ściana, co więc z kasą na fundusz remontowy. Kiedy będą mieli ocieplone pozostałe trzy ściany.

Marek Olbryś – Z-ca Dyrektora MPGKiM odpowiadając wyjaśnił, że zostanie to zrealizowane wówczas, gdy będą pieniądze na remonty. Mieszkańcy nie chcieli podwyżki funduszu remontowego, przez ileś lat zbierali mało pieniędzy i dlatego tak jest. Dodał, że te wspólnoty, które zadziałały szybciej dokonały remontu, natomiast te, które czekały, że zrobi to za nich miasto, czy MPGKiM to niestety nie doczekają się, ponieważ przepisy zmieniły się i właściciel jest właścicielem. Podkreślił, że zawsze na wspólnocie mieszkaniowej decyduje większość.

Komisja nie zgłosiła więcej uwag i w wyniku głosowania 13 głosami za, przy braku przeciwnych i 1 wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB w Łomży.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK przedstawił wniosek w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej do kosztów 1 wozokilometra dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji ZB w Łomży zgodnie z drukiem 852, 852B.

Komisja nie zgłosiła uwag do przedłożonego materiału i w wyniku głosowania 14 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej do kosztów 1 wozokilometra dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji ZB w Łomży.

Ad. 3 a i b

Przewodnicząca wprowadzając do tematu stwierdziła, że na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej poproszono o przedstawienie treści porozumienia.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK przedstawił projekt treści porozumienia dodając, że porozumienie jest podpisane przez Wójta i Skarbnika Gminy Łomża, natomiast Prezydent miasta porozumienie podpisze, gdy Rada Miejska Łomży da takie upoważnienie i podejmie uchwałę. Dodał, że w myśl tego porozumienia Rada Miejska Łomży przywraca wszystkie ulgi mieszkańcom miary Łomża, które wcześniej funkcjonowały, a więc następuje powrót do stanu sprzed, z tym, że wówczas z tego tytułu przedsiębiorstwo nie posiadało pieniędzy.

Radna Bernadeta Krynicka stwierdziła, że wg jej obliczeń dziennie z całej gminy korzysta 12 osób. Jeżeli radni uważają, że tylko tyle korzysta, to „proszę bardzo”.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK wyjaśnił, że są linie komunikacji miejskiej, które jeżdżą tylko po mieście i takie, które jeżdżą w systemie mieszanym. Oznacza to, że autobus jeździ po mieście i poza miastem i każdy pasażer, który wsiada do

autobusu w ościennej gminie, płaci za bilet i na tym samym bilecie, tym samym autobusem, może dojechać w każde miejsce po linii, którą jedzie ten autobus, w tej cenie. Faktycznie więc tych osób, które skorzystają z tego dodatkowego przywileju będzie niewiele, ponieważ osoby, które płacą za bilet wsiadając do autobusu, dojadą praktycznie w każde miejsce. Dodał, że tak jest, ponieważ nie można obciążać mieszkańca gminy ościennej, ponieważ bilety są tak skalkulowane, że ich ceny są dosyć wysokie i dodatkowa opłata „na rogatkach miasta” jest nie do przyjęcia. Jeszcze raz podkreślił, że uchwała o ulgach dotyczy tylko terenu miasta. Jeżeli pasażer np. wsiada w Zosinie, to musi płacić za normalny bilet. Uchwała o ulgach będzie obowiązywała wyłącznie w momencie przejazdu przez miasto. Dodał, że jak daleko będzie się to posuwało, zależy od wójta. Jako przykład podał, że próbowali uruchomić linie autobusowe do różnych miejscowości, ale to Rada Miejska w pewnym okresie postanowiła, że Dyrektor MPK może uruchomić linie pozamiejskie pod warunkiem, że zbilansują się one bez dopłaty z kasy miasta. Oznacza to, że na bieżąco analizują i jeżeli gdzieś przekroczone są koszty, to rozmawiają z wójtem, burmistrzem i albo gmina dopłaca, albo likwidują linię. W związku z tym, że zawsze były odpowiedzi, że gmina nie dopłaca, zawsze była albo likwidacja, albo zainteresowani mieszkańcy sami sobie podnosili ceny, aby tylko autobus jeździł.

Radna Bernadeta Krynicka odnosząc się do wyjaśnień Dyrektora stwierdziła, że jej zdaniem 1 tys. zł to jest zbyt mało.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK wyjaśnił, że tylko jedna gmina odpowiedziała na propozycje miasta i wyraziła zgodę na podpisanie porozumienia, a więc nie jest zasadne dyskusowanie, czy jest to mało, czy dużo. Dodał, że wg tej wyliczanki wyszło, że gminy powinny płacić 42 tys. zł za powrót przywilejów ulg i dla MPK byłaby to duża kwota. Na chwilę obecna jednak chodzi o to, aby to przełamać i aby gminy były zainteresowane korzystać z komunikacji miejskiej.

Radny Janusz Mieczkowski zabierając głos zwrócił uwagę na kolizję prawną pomiędzy projektów uchwał 854A i 854B. Zacytował następnie treść projektu uchwały określony drukiem 854A, a następnie projekt treści uchwały określony drukiem 854B, gdzie mówi się, że Rada stosuje ulgi. Jeżeli Prezydent nie będzie chciał się z Wójtem dogadać, bądź Wójt z Prezydentem, to nie będzie zawarte porozumienie, natomiast będą obowiązywały ulgi. Dodał, że na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej Prezydent dobosz wyjaśniał, że jedna uchwała będzie wycofana.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK wyjaśnił, że aby nie było sprzeczności i tak, że Rada Miejska podejmuje „w ciemno” uchwałę, to jest już porozumienie podpisane po uchwaleniu przez Radę Gminy Łomża i podpisane przez Wójta i Skarbnika, a więc już jedna ze stron na wszystko się zgodziła, czyli w momencie, gdy Rada Miejska Łomży podejmie uchwałę dając tym samym Prezydentowi możliwość podpisania tego porozumienia. Przeczytał następnie zapis mówiący o tym, że warunkiem wejścia w życie porozumienia jest podjęcie przez Radę Miejską uchwały uprawniającej osoby zameldowane na terenie Gminy Łomża do ulgowych i bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Odpowiadając na następne zapytanie

wyjaśnił, że porozumienie to zawarte jest na czas nieokreślony, z możliwością wypowiedzenia przez obie strony w ciągu miesiąca.

Radny Janusz Mieczkowski kontynuując wypowiedź zwrócił uwagę, że z tego, co wynika, Gmina Łomża ma dofinansowywać miesięcznie 1000 zł, co daje rocznie 12 tys. zł. Przy budżecie MPK, który wynosi ok. 9 mln zł będzie to kwota bez znaczenia. Uważa, że tym ludziom ulgi te się zwyczajnie należą, trzeba je dać i nawet jako miasto ten prezent należy „zafundować” i tę kwotę przyjąć. Podkreślił, że ulgi dotyczą ludzi starszych, w podeszłym wieku, którzy mają obowiązek moralny i nawet prawny do korzystania z wszelkiego rodzaju ulg. Podkreślił, że nie bez znaczenia jest fakt, że nawet jeżeli Rada nie przyznałaby tych ulg, to autobus i tak jeździ i będzie woził „powietrze” i nikt, co prawda nie dostanie ulgi, a za przejazd i tak trzeba zapłacić, jak dotychczas. Jeżeli natomiast chodzi o wymiar finansowy, to „konia z rzędem” temu, kto wyliczy, ile to się należy, czy ile miasto poniesie strat. Zauważył, że została przyjęta pewna logika wyliczeń i jego zdaniem jest ona poprawna, a w porozumieniu zostały zawarte możliwości zmian dofinansowywania w zależności od zmian cen biletów.

Radny Zbigniew Prosiński poprosił o wyjaśnienie, czy system biletu elektronicznego nie pozwoliłby na to, aby określić ile osób z Gminy Łomża korzysta z komunikacji miejskiej. Czy jest możliwość przypisać do karty miejskiej, wówczas nie byłoby problemu z rozliczeniem dotacji.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK wyjaśnił, że problem polega na tym, iż nie ma żadnej komplikacji, aby ustalić liczbę osób, które jeżdżą komunikacją i płacą. Nie mają niestety na dzień dzisiejszy ewidencji i możliwości liczenia osób, które nie płacą, a tych osób jest w zależności od miesiący od 30% do 50% wszystkich jeżdżących po mieście. Jest to niemożliwe, ponieważ każda taka osoba wchodząc do autobusu pokazuje kontrolerowi uprawnienie ulgi, natomiast żadnego dokumentu nie kasuje, następnie przedstawił, jak inne miasta z tym sobie poradziły.

Prezydent Mieczysław Czerniawski zabierając głos w dyskusji stwierdził, że z propozycją zwrócił się do wszystkich wójtów i burmistrzów sąsiednich gmin, Piątnica odpowiedziała na nie, tak samo Nowogród, tylko Wójt Gminy Łomża. Bezprzedmiotowa jest więc dyskusja o innych.

Radny Andrzej Wojtkowski zabierając głos poruszył problem uczniów, którzy na terenie miasta mają ulgi, natomiast przystanek znajduje się 50 m od granicy miasta i młodzież dojeżdżająca do szkół musi płacić dużo większe pieniądze, niż młodzież z Łomży. Poprosił o odpowiedź na pytanie, czy jest realna szansa, aby również miała ulgi na te autobusy zamiejskie.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK wyjaśnił, że cały czas jest mowa o uprawnieniach na terenie miasta, natomiast dojdzie do tego, że będą dyskutować z wójtami gmin ościennych na temat refundacji ewentualnych ulg poza miastem, ale dopiero wówczas, gdy wyrażą na to zgodę i gdy okaże się, że te autobusy, które jeżdżą na terenach pozamiejskich, nie będą utrzymywać się z biletów.

Radna Bogumiła Olbryś zabierając głos w dyskusji stwierdziła, że zasadne jest podjęcie tych uchwał, ponieważ z ulg korzystają ludzie starzy, chorzy i ubodzy.

Uważa również, że będzie to bardzo dobry przykład dla poszczególnych wójtów i burmistrzów, aby zadbali o to, by poprawić życie swoim mieszkańcom.

Radna Bernadeta Krynicka zabierając głos w dyskusji stwierdziła, że podjęcie tych uchwał wiąże się z kampanią wyborczą i jest pełna podziwu dla radnych, za ich postawę, bo każdy myśli o sobie, o kampanii wyborczej, by przypadkiem nie stracić jakiegoś głosu. Poprosiła następnie Prezydenta o odpowiedź, czy z tymi kwotami były wysyłane propozycje do wójtów i burmistrzów. Dodała, że rozmowy z ościennymi gminami dotyczyły zniżek na linie pozamiejskie, a jeżeli chodzi o powrót zniżek w mieście, to jest to nowy temat i chodzi jej o to, czy były wysłane konkretne propozycje do gmin, do wójtów, do radnych.

Mieczysław Czerniawski – Prezydent Miasta wyjaśnił, że od pół roku prowadzi rozmowy z trzema podmiotami, z Burmistrzem Nowogrodu, Wójtem Piątnicy i Wójtem Łomży, decyzję odwlekali miesiącami i w okresie wakacyjnym raz jeszcze się spotkali w tym gronie i prosił, aby dokonali analizy u siebie w gminach, czy jest to problem. Wójt Gminy Piątnica stwierdził, że nie jest to problem, takich wniosków nie ma. Burmistrz Nowogrodu nie odpowiedział, a później odpowiedział, że tą sprawą nie będzie się zajmował i jedynie Wójt Gminy Łomża zainteresował się sprawą i prosi, aby nie łączyć tego z wyborami, bo lepiej późno niż wcale. Dodał, że również miał duży opór ze strony Rady.

Radna Bernadeta Krynicka zabierając ponownie głos poprosiła Dyrektora MPK o odpowiedź czy z tymi kwotami, jakie ma gmina Łomża, były wysyłane propozycje do Wójta i Rady Piątnicy i Burmistrza i Rady Nowogrodu.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK wyjaśnił, że wyliczanki powstały dopiero wówczas, jak Wójt Gminy złożył konkretny wniosek.

Radny Andrzej Grzymała zabierając głos w dyskusji zwrócił uwagę, że w przypadku tych uchwał chodzi o aspekt społeczny i komercyjny, komercyjny, bo będzie przyjeżdżać ludzie, robić zakupy, a tym samym zostawiać jakieś pieniądze, a aspekt społeczny to taki, że będą mniej płacić, co spowoduje, że będą więcej jeździć. Zauważył, że te autobusy i tak jeżdżą, a tak jest dodatkowo 1000 zł.

Radna Hanka Gałązka zabierając głos w dyskusji zwróciła uwagę, że gest ten stanowi pomoc starszym, schorowanym ludziom, którzy przyjeżdżają do lekarza, kupują leki, robią zakupy, zostawiają pieniądze. Dodała, że jej zdaniem to porozumienie, to jest to dowód współpracy między miastem, a przyległą gminą i współpraca ta powinna się rozszerzać o kolejne działania.

Komisja nie zgłosiła więcej uwag do przedłożonego materiału i w wyniku głosowania 11 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie objęcie uprawnieniami do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży, w granicach administracyjnych miasta Łomża, mieszkańców Gminy Łomża.

Komisja nie zgłosiła również uwag do proponowanych zmian uchwały i w wyniku głosowania 10 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie

uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży. Jedna osoba nie brała udziału w głosowaniu.

Ad. 4 a, b, c

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o uwagi do wniosku Prezydenta w sprawie proponowanych stawek podatków.

Radny Andrzej Grzymała zabierając głos stwierdził, że zawsze był za obniżeniem podatków i nadal będzie za obniżeniem.

Komisja nie zgłosiła uwag i po analizie materiałów, w wyniku głosowania 8 głosami za, przy 1 przeciwnym i 1 wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia stawek podatków od nieruchomości na 2015 rok.

Komisja nie zgłosiła uwag i po analizie materiałów, w wyniku głosowania 10 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie opłaty od posiadania psów, terminów płatności oraz zwolnień na 2015 r.

Komisja nie zgłosiła uwag i po analizie materiałów, w wyniku głosowania 8 głosami za, przy braku przeciwnych i 2 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na 2015 rok.

Ad. 5

Przewodnicząca wprowadzając do tematu zwróciła uwagę, że wniosek Prezydenta jest realizacją wcześniejszych wniosków.

Komisja nie zgłosiła uwag i po analizie materiałów, analizie materiałów, w wyniku głosowania 11 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży

Ad. 6

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o uwagi do wniosku Prezydenta w sprawie zmian w budżecie miasta na 2014 rok, zgodnie z drukami 851, 851/1, 851B.

Komisja nie zgłosiła uwag i po analizie materiałów, oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 11 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2014.

Ad. 7

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o uwagi do wniosku Prezydenta w zmian w WPF na lata 2014 – 2027 zgodnie z drukami 850, 850/1, 850B.

Komisja nie zgłosiła uwag i po analizie materiałów, po analizie materiałów, w wyniku głosowania 8 głosami za, przy braku przeciwnych i 2 wstrzymujących

pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie finansowej na lata 2014 - 2027.

Ad. 8

W sprawach różnych Przewodnicząca zwróciła uwagę na pismo, które wpłynęło do Przewodniczącego od Prezesa Radia Nadzieja i Koordynator Grupy Ratowniczej, w którym proszą o zakup defibrylatora.

Prezydent Mieczysław Czerniawski wyjaśnił, że wniosek ten skierował do Pani Skarbnik, aby wprowadzić to do projektu budżetu na rok 2015.

Radna Hanka Gałązka zabierając głos stwierdziła, że w związku z tym, iż tworzony jest projekt budżetu na 2015 rok prosi, aby w budżecie znalazła się modernizacja boiska przy Szkole Mechanicznej. Uważa, że szkoła ta pozostała na uboczu, a boisko jest tam potrzebne i szkoła na nie zasługuje.

Prezydent Mieczysław Czerniawski odpowiadając wyjaśnił, że w dniu dzisiejszym otrzymał ostateczną kalkulację, w jakim stopniu spływają środki z totalizatora na boiska przy ZSWet. i SP nr 10, a więc te dwa boiska w roku przyszłym powinny być zakończone. Jeżeli Rada przyjmie do realizacji dużą inwestycję, jaką jest sala gimnastyczna przy SP nr 7, na którą jest opracowana dokumentacja, to nie ma szans, aby jeszcze podjąć się tego zadania.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodnicząca Komisji
Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Protokołowała

D. Śleszyńska

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2014 - 2027 /druk
nr 850, 850/1, 850B/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie finansowej na lata 2014 - 2027 /druk nr 850, 850A/ analizowały na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po analizie materiałów, w wyniku głosowania 8 głosami za, przy braku przeciwnych i 2 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie finansowej na lata 2014 - 2027.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie zmian w budżecie na rok 2014 /druk nr 851, 851/1, 851B/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie zmian w budżecie na rok 2014 /druk nr 851, 851/1, 851B/ analizowały na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 11 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2014.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana
Wyszyńskiego w Łomży /druk nr 844, 844A/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży /druk nr 844, 844A/ analizowały na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 11 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatków od nieruchomości na 2015 rok /druk nr 846,
846A/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie określenia stawek podatków od nieruchomości na 2015 rok /druk nr 846, 846A/ analizowała na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień i analizie materiałów, w wyniku głosowania 8 głosami za, przy 1 przeciwny i 1 wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia stawek podatków od nieruchomości na 2015 rok.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie opłaty od posiadania psów, terminów płatności oraz zwolnień na 2015 r.
/druk nr 846, 846B/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie opłaty od posiadania psów, terminów płatności oraz zwolnień na 2015 r. /druk nr 846, 846B/ analizowała na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień i analizie materiałów, w wyniku głosowania 10 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie opłaty od posiadania psów, terminów płatności oraz zwolnień na 2015 r.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na 2015 rok /druk nr 846, 846C.

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie opłaty od posiadania psów, terminów płatności oraz zwolnień na 2015 r. analizowała na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień i analizie materiałów, w wyniku głosowania 8 głosami za, przy braku przeciwnych i 2 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na 2015 rok.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej dla
Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB w
Łomży /druk nr 852, 852A/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB w Łomży analizowała na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Zastępcy Dyrektora MPGKiM i analizie materiałów w wyniku głosowania 13 głosami za, przy braku przeciwnych i 1 wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB w Łomży.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej do kosztów
1 wozokilometra dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji ZB w Łomży
/druk nr 852, 852B/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej do kosztów 1 wozokilometra dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji ZB w Łomży analizowała na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Dyrektora MPK i analizie materiałów, w wyniku głosowania 14 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dotacji przedmiotowej do kosztów 1 wozokilometra dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji ZB w Łomży.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie objęcie uprawnieniami do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży, w granicach administracyjnych miasta Łomża, mieszkańców Gminy Łomża /druk nr 854, 854A/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie objęcie uprawnieniami do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży, w granicach administracyjnych miasta Łomża, mieszkańców Gminy Łomża /druk nr 854, 854A/ analizowała na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta i Dyrektora MPK oraz analizie materiałów w wyniku głosowania 11 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie objęcie uprawnieniami do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży, w granicach administracyjnych miasta Łomża, mieszkańców Gminy Łomża.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 27 października 2014 r.

w sprawie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 854, 854B/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 854, 854B/ analizowała na posiedzeniu w dniu 27 października 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta i dyrektora MPK oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 10 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących, (jedna osoba nie brała udziału w głosowaniu) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka