

Protokół nr 55/14
z posiedzenia Komisji Finansów i Skarbu Miasta
w dniu 25 sierpnia 2014 roku

Na ogólną liczbę 16 członków obu Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 15, zgodnie z załączonymi listami obecności

W posiedzeniu nie uczestniczyła radna:

1. Alicja Gołaszewska

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyły osoby zgodnie z listą obecności

Przebieg posiedzenia:

Posiedzenie Komisji otworzyła i obradom przewodniczyła Pani Alicja Konopka - Przewodnicząca Komisji. Następnie poprosiła o uwagi do proponowanego porządku,

Komisja uwag nie zgłosiła i 14 głosami za przyjęła następujący porządek dzienny:

1. Przyjęcie protokołu z 54 posiedzenia Komisji.
2. Analiza finansowa MPK /druk nr 810/
3. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie zmian w budżecie na rok 2014 /druk nr 816, 816/1, 816A/
4. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie zmian w WPF na lata 2014- 2027 /druk nr 815, 815A/
5. Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży /druk nr 796, 796A/
6. Sprawy różne.

Ad. 1

Alicja Konopka - Przewodnicząca Komisji Finansów przystępując do realizacji porządku poprosiła o uwagi do protokołu z 54 posiedzenia.

Komisja nie wniosła uwag do Protokołów nr 54/14 i w wyniku głosowania 14 głosami za – jednogłośnie przyjęła go.

Ad. 2

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o przedstawienie materiałów.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK przedstawił informację na temat działalności MPK zgodnie z drukiem 810. Poinformował również o mającej odbyć się

w Łomży konferencji na temat komunikacji miejskiej, w której wezmą udział przedstawiciele firm komunikacyjnych z całej Polski.

Radna Wanda Mężyńska zabierając głos w dyskusji zauważyła, że wpływ na ilość sprzedawanych biletów ma również wprowadzenie Karty Dużej Rodziny. Podkreśliła, że często korzysta z komunikacji miejskiej, może więc stwierdzić, że opinia mieszkańców jest bardzo dobra, ponadto rzadkie są przypadki, aby autobus nie przyjechał na czas, co jest bardzo ważne, tym bardziej, że za kilka dni rozpoczyna się rok szkolny. Dodała, że bardzo dobrze przez mieszkańców jest odbierane tworzenie linii okresowych, jak np. w czasie wakacji na plażę, czy na cmentarze w listopadzie, czy też w noc muzeów. Uważa również, że bardzo dobrym pomysłem jest konkurs na najlepszego kierowcę. Następnie poprosiła o odpowiedź co spowodowało, że tak szybko udało się poprawić wynik finansowy przedsiębiorstwa.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK odpowiadając radnej zwrócił uwagę, że w chwili obecnej autobusom trudno jest przyjechać na czas, a wynika to z prowadzonych remontów ulic, mieszkańcy jednak to rozumieją i tak negatywnie nie oceniają tego. Pozytywnym aspektem jest fakt, iż będzie więcej nowych ulic oddanych do użytku, które poprawią układ komunikacyjny, np. realizacja ul. Browarnej, czy też Akademickiej umożliwi stworzenie dobrych linii komunikacyjnych, aby pasowały mieszkańcom i będzie można łatwiej i krócej dojechać w każde miejsce m w mieście. Jeżeli zaś chodzi o konkurs na najlepszego kierowcę, to generalnie komunikacja miejska ma dobrą passę na kierowców kobiety. W chwili obecnej tytuł najlepszego kierowcy zdobyła pani.

Przewodnicząca poprosiła o przybliżenie problemów przedsiębiorstwa związanych z karami w projekcie unijnym.

Mieczysław Czerniawski – Prezydent Miasta wyjaśnił, że kara dotyczyła projektu unijnego realizowanego w 2010 roku i ukarana została nie tylko Łomża, ale również Suwałki i Białystok, ponieważ do projektu wpisano zapis, który wydawał się uzasadniony, a mianowicie, że odległość serwisu nie powinna przekraczać 100 km od zakładu. Podkreślił, że ich zdaniem Bruksela przyczepiła się do pewnego szczegółu, a ich zdaniem kary są niezasadne.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK odpowiadając wyjaśnił, że kara „wyszła” po kontroli, która była przeprowadzona w roku 2012, ale dotyczyła przetargu z roku 2010. Podkreślił, że nie „odżegnuje się” iż to było za jego czasów, ponieważ on również pracował przy przygotowywaniu tego przetargu. Podkreślił, że generalnie ten przetarg w części zapisów dotyczących serwisu był stosowany wcześniej w wielu miastach i w tym zakresie wzorowali się na specyfikacji białostockiej, ponieważ pracował nad nią sztab prawników, natomiast Suwałki poszły dalej wprowadziły bowiem dodatkowe ograniczenia i w efekcie po kontroli w Łomży, przeprowadzono kontrole w Suwałkach i Białymstoku i wnioski były podobne, że jest to ograniczanie konkurencji, następnie wyjaśnił szczegółowo stawiane zarzuty oraz stanowisko miasta w tej kwestii. Dodał, że paradoks polega na tym, że w momencie, gdy w Łomży trwała kontrola, zapis ten był negowany, w kraju nadal odbywały się przetargi

z tym zapisem. Jego zdaniem ministerstwo specjalnie „wyczało” ten zapis aby się do niego przyczepić, bo w kraju wszystko to stosują, i z jednej strony przyznawane są środki unijne, a z drugiej szuka się sposobu, aby jak najwięcej tych środków wróciło. Zwrócił również uwagę, że zarzut polegał nie na tym, iż ograniczono konkurencję, ale na tym, że mogli ograniczyć konkurencję. Stąd też korekta finansowa wynosiła nie 15%, ale 5%. Dodał, że sprawa jest do rozstrzygnięcia w NSA.

Radny Andrzej Wojtkowski odnosząc się do kwestii zmniejszenia wskaźnika zużycia paliwa prosi o przybliżenie z czego to wynika. Zwrócił następnie uwagę na sprzedaż biletów, prosząc również o wyjaśnienie, czy nie byłoby możliwości, aby kontrolerzy, zamiast nakładać kary zobowiązywali pasażerów do zakupu biletu. Podkreślił, że nie jest pewien, czy takie karanie karą pieniężną jest właściwe.

Radna Bogumiła Olbryś zabierając głos w dyskusji stwierdziła, że podziela opinię radnej Mężyńskiej na temat działalności MPK i również składa gratulacje. Następnie poprosiła o odpowiedź, czy przedsiębiorstwo przewiduje zakup małych autobusów po okresie karencji związanej z realizacją projektu unijnego. Uważa, że do działania pomogłoby w działalności przedsiębiorstwu. Dodała, że w mediach czyta się o odchodzeniu od opłat za bilety komunikacji miejskiej, jako przykład podała Żory i Lublin. Prosi o odpowiedź, co na to MPK.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK odpowiadając wyjaśnił, że jeżeli chodzi o spadek zużycia paliwa, to złożyło się na to wiele czynników, przede wszystkim monitoring, jak również prawidłowe prowadzenie autobusów przez kierowców, serwis. Jeżeli zaś chodzi o kontrolerów, to są oni po to, aby kontrolować i spowodować, aby pasażerowie jeździli z biletami. Nie ma opcji, aby kontrole zaczynać od tego, że kontroler ma zapędzać ludzi do kupienia biletów, ponieważ jeżeli tak by było nikt by nie kupował biletów, tylko czekał aż wejdzie kontroler. Jeżeli zaś chodzi o kontrolerów i nakładanie mandatów wyjaśnił, że był problem w momencie wejścia w życie uchwały dotyczącej ulg tylko dla mieszkańców i wówczas przez 2 miesiące kontrolerzy pouczali, tłumaczyli, jeżeli jednak po raz trzeci trafia się ta sama osoba, wówczas nie ma innego wyjścia, jak nałożyć karę, ponieważ inne działanie wpłynęłoby negatywnie na pozostałych, którzy jeżdżą z biletami. Nie jest tak, że kontrolerzy w sytuacjach szczególnych nakładają mandat, są sytuacje, że gdy kontroler widzi, że dana osoba z różnych względów nie jest w stanie zapłacić kary, stosowane jest kupienie biletu, ale nie może to być rozwiązanie nagminne. Jeżeli zaś chodzi o zakup autobusów małych, to rozważają takie możliwości. Dodał, że braku takich autobusów w taborze doświadczyli przy objazdach, gdy trzeba było objeżdżać wąskimi uliczkami i wówczas te duże miały problemy z wjazdem i powstawało dużo zagrożeń. Ma nadzieję, że w następnym rozdaniu”, bo w chwili obecnej przygotowują projekty unijne, będą obejmowały one zakup małych autobusów, tym bardziej, że producenci wcześniej takich autobusów w ofercie nie mieli, a w chwili obecnej słysząc, że jest takie zapotrzebowanie, praktycznie każda marka zaczyna przygotowywać małe autobusy. Jeżeli zaś chodzi o bezpłatną komunikację, to taka oferta była rozważana w Łomży, ale z różnych względów może nie mieć ona racji bytu. Dodał, że w Żorach bezpłatna komunikacja polega na tym, że jest kilka

autobusów i linii bezpłatnych, reszta jest płatna i ktoś za to musi płacić. W chwili obecnej od 1 sierpnia wprowadziła to Mława, która wprowadziła w ogóle komunikację i od razu zaczęła od komunikacji bezpłatnej. Wprowadziła jednak 3 linie i w tym układzie zapłacenie za 3 linie za bezpłatną komunikację w wysokości kilkaset tysięcy w skali roku wygląda trochę inaczej, niż zapłacenie w przypadku Łomży założymy 5 - 6 mln zł w skali roku, a w przypadku Warszawy byłyby to niebagatelne kwoty, nikt nie jest w stanie tego zanalizować. Dlatego też takie możliwości mają małe miejscowości, w dużych jest to trudne.

Radny Janusz Mieczkowski zabierając głos stwierdził, że bezsprzecznie sytuacja w MPK poprawia się, pokazują to wskaźniki. Dodał, że analizował przedłożony materiał i w związku z tym prosi o odniesienie się do zapisu na temat przekształcenia zakładu budżetowego w spółkę i odpowiedź na następujące pytania: kiedy Dyrektor planuje to uczynić, dlaczego planuje to uczynić, czy będzie to zrobione i jakie to przyniesie koszty.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK odpowiadając wyjaśnił, że dyskusja na ten temat była prowadzona nie raz. Zwrócił następnie uwagę, że nie ulega wątpliwości, iż zakład budżetowy w formule, jak jest w chwili obecnej wykorzystał już wszystkie możliwe rezerwy zmierzające do oszczędności o optymalizacji w ramach zakładu budżetowego, ponieważ w chwili obecnej posiadają ograniczone możliwości generowania przychodów, które decydują o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w skali kraju, ponieważ pasażerów jest coraz mniej i wszyscy zdali sobie sprawę, że nie jest droga podnoszenie cen biletów, ponadto należy szukać przychodów w innych działaniach i spółki prawa handlowego takie możliwości mają, jako przykład podał Ostrołękę, Białystok, Suwałki, gdzie komunikacja miejska jest spółką prawa handlowego i mają możliwość sprzedawać paliwo, dzięki czemu te koszty, które nie są pokrywane z biletów, mają czym pokryć, ponieważ mają możliwości pozyskiwania dodatkowych środków. Można bowiem czerpać zyski ze sprzedaży reklam, usług wynajmu prowadzenia szkoleń dla kierowców itd. Takie zapisy są bowiem w statucie, a spółka generalnie jest nastawiona na zysk, a w przypadku komunikacji miejskiej zakładu budżetowego w statucie jest zapisane, że prowadzą działalność służebną wobec pasażera i formuła zysku nie ma nic do rzeczy z punktu widzenia funkcji i mają ograniczone możliwości zarobkowania z tego tytułu. Ponadto w chwili obecnej mają projekt unijny, który ogranicza ich i zakupionych autobusów scania nie mogą wykorzystywać w pełni i nie mogą sprzedawać paliwa na zewnątrz, chociaż mają przez Zarząd Województwa, że pozwalają sprzedawać paliwa na potrzeby firm miejskich. Zewnętrznych działań komercyjnych wykonywać nie mogą. Gdyby podobnie jak w innych samorządach takie działania były możliwe, to sytuacja byłaby bardzo dobra. Dodał, że okres przygotowania to 1,5 roku, a do końca karencji pozostaje 1,5 roku, a więc uważa, że za 1,5 roku spółka powinna powstać, bo w tym jest szansa.

Radna Bernadeta Krynicka poprosiła o odpowiedź, czy były prowadzone rozmowy i udało się podpisać porozumienie z sąsiadującymi gminami w kierunku dofinansowania przejazdów, aby mieszkańcy gmin również korzystali z ulg.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK odpowiadając wyjaśnił, że porozumieniu z Prezydentem wystosowali pismo do gmin ościennych zanim uchwała o ulgach dla mieszkańców została wprowadzona. W piśmie tym proponowali, że mieszkańcy mogą nie tylko zachować ulgi, ale również zaproponowali, że mogą obniżyć cenę biletu. Podkreślił, że z posiadanych informacji wynika, iż Łomża jest jedynym miastem w kraju, gdzie komunikacja jeździ poza Łomżę, a komunikację dofinansowuje tylko miasto. Wszędzie gminy partycypują w kosztach i w przypadku Ostrołęki, Suwałk, Siedlec jest to kwota rządu 300 – 400 tys. zł rocznie. Gdyby MPK otrzymywałoby takie dotacje nie byłoby problemów z funkcjonowaniem komunikacji. Wracając do tematu wyjaśnił, że początkowo zainteresowanie było, wykonali kalkulacje z propozycją, że jeżeli byłoby dofinansowanie rządu 1 zł – 1,50 zł do każdego przejazdu, wówczas wszystko pokrywałoby się i byli skłonni obniżyć ceny biletów, bo ceny biletów pozamiejskich są wysokie i wynoszą 5 zł. Póki co, mimo apelu mieszkańców, żadna gmina nie partycypuje i nie ma deklaracji, że chce to robić.

Mieczysław Czerniawski – Prezydent Miasta dodał, że rozmowy, które były prowadzone z wójtami, burmistrzami prowadzone zawierały propozycje minimalnych kwot i była zgoda, gdy jednak doszło do realizacji, nikt się nie zadeklarował. Dodał, że ponowił pismo i ma nadzieję na ponowne spotkanie z wójtami i Burmistrzem Nowogrodu i być może coś się zmieni. Podkreślił, że Wójt Piątnicy wystąpił do Rady z wnioskiem o środki, radni jednak temat zablokowali.

Radna Elżbieta Rabczyńska zabierając głos poprosiła Prezydenta o odpowiedź, czy nałożona kara została już opłacona, w jakiej wysokości i źródło pokrycia tej kary.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK odpowiadając wyjaśnił, że kara została opłacona z budżetu miasta z odsetkami, konkretną kwotą poda Pani Skarbnik.

Grażyna Kołodziejska – Skarbnik Miasta dodała, że kwota główna wynosiła 608.133, 65 zł, odsetki 161.599,00 zł i zostało to uregulowane w 2013 roku w pierwszej połowie. Dodała, że w dniu 17 grudnia był wniosek Prezydenta w sprawie autopoprawki do projektu budżetu miasta Łomża na 2013 rok i były tam proponowane zmiany, gdzie ta korekta została wprowadzona.

Radny Witold Chudziński wracając do tematu ulg stwierdził, że jego zdaniem nie jest w porządku, że z ulg korzystają tylko mieszkańcy miasta, ponieważ mieszkańcy gmin pracując w mieście pracowali na rzecz miasta, a w chwili obecnej nie ma możliwości korzystania z ulg. Być może z czysto ludzkich powodów należałoby to zmienić, nie zważając na to, czy wójt dofinansuje, czy też nie.

Prezydent miasta odpowiadając zwrócił uwagę, że temat ulg nie został zamknięty, czeka na ostateczną odpowiedź gmin.

Więcej głosów w dyskusji nie zgłoszono. Komisja w wyniku głosowania 12 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących przyjęła przedłożoną analizę finansową MPK.

Ad. 3

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o przedstawienie wniosku.

Grażyna Kołodziejaska – Skarbnik Miasta, przedstawiła wniosek Prezydenta w sprawie zmian w budżecie miasta na 2014 rok, zgodnie z drukami nr 816, 816/1, 816A.

Komisje nie zgłosiły uwag do przedłożonego materiału i w wyniku głosowania 7 głosami za, przy braku przeciwnych i 6 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na 2014 rok.

Ad. 4

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o przedstawienie wniosku.

Grażyna Kołodziejaska – Skarbnik Miasta, przedstawiła wniosek Prezydenta w sprawie zmian w WPF na lata 2014- 2027, zgodnie z drukami nr 815, 815A.

Komisje nie zgłosiły uwag do przedłożonego materiału i w wyniku głosowania 6 głosami za, przy braku przeciwnych i 7 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w WPF na lata 2014- 2027.

Ad. 5

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o przedstawienie wniosku.

Grażyna Kołodziejaska – Skarbnik Miasta, przedstawiła wniosek Prezydenta w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży zgodnie z drukami nr 796, 796A/.

Radna Bernadeta Krynicka zabierając głos stwierdziła, że analizując materiał mała nadzieję, że uchwała ta dotyczy tej drugiej transzy dofinansowania, a okazuje się, że jest to ta kwota, przyznanie której Rada przyjęła w maju. Pyta więc dlaczego dopiero na sesji sierpniowej temat staje, czy nie mogło to być wcześniej.

Grażyna Kołodziejaska – Skarbnik Miasta wyjaśniła, że zmiany zostały wprowadzone w maju, potrzebna jest jednak oddzielna uchwała, która zostanie podjęta na najbliższej sesji, umowa również jest już przygotowana. Dodała, że nie zostało to specjalnie przeciągnięte, tylko ze względu na okres urlopowy i inne sprawy nie zostało to przedłożone na sesję lipcową.

Prezydent Mieczysław Czerniawski zgodził się, że można było ten temat postawić na sesji lipcowej, ale cały czas jest w kontakcie z dyrektorem szpitala i te środki potrzebne są w tej chwili. Dodał, że cała sytuacja wynika z tego, iż inaczej zinterpretowano tą sprawę uważając, że jeżeli Rada przyjęła zmiany w budżecie, nie zachodzi potrzeba dodatkowych uchwał, on nie zwróci na to uwagi, natomiast Skarbnik przebywała na urlopie i po powrocie zwróciła na to uwagę. Zagrożenia żadnego nie ma. Jeżeli zaś chodzi o dodatkowe środki, to analizują sytuację.

Komisje nie zgłosiły więcej uwag do przedłożonego materiału i w wyniku głosowania 13 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży

Ad. 6

W sprawach różnych nie zgłoszono problemów.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodnicząca Komisji
Finansów Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Protokołowała

D. Śleszyńska

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 25 sierpnia 2014 r.

w sprawie analizy finansowej MPK /druk nr 810/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta analizą finansową MPK /druk nr 810/ zajmowała się na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta i Dyrektora MPK oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 12 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących przyjęła przedłożoną analizę finansową MPK.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 25 sierpnia 2014 r.

w sprawie zmian w budżecie na rok 2014 /druk nr 816, 816/1, 816A/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie zmian w budżecie na rok 2014 /druk nr 816, 816/1, 816A/ analizowały na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta i Skarbnik Miasta oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 7 głosami za, przy braku przeciwnych i 6 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie na rok 2014.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 25 sierpnia 2014 r.

w sprawie zmian w WPF na lata 2014- 2027 /druk nr 815, 815A/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie zmian w WPF na lata 2014- 2027 /druk nr 815, 815A/ analizowały na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta i Skarbnik Miasta oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 7 głosami za, przy braku przeciwnych i 6 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w WPF na lata 2014- 2027.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 25 sierpnia 2014 r.

w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży /druk nr 796, 796A/

Komisje Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży /druk nr 796, 796A/ analizowały na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta i Skarbnik Miasta oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 13 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka