

WRF.0003.8.2014

Łomża, dn.2014-09-12

Rada Miejska Łomży

**Analiza w zakresie pozyskania środków
zewnętrznych za I półrocze 2014 r.**

„Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – etap III”. Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 Osi Priorytetowej II. Rozwój Infrastruktury Transportowej Działania 2.1 Rozwój transportu drogowego Poddziałania 2.1.1 Regionalna infrastruktura drogowa. Dnia 15.11.2013 r. została podjęta Uchwała Zarządu Województwa, w której przesunięto Projekt z listy rezerwowej na listę podstawową Indywidualnych Projektów Kluczowych RPOWP 2007-2013. W dniu 5.12.2013 r. został złożony wniosek. Projekt obejmuje przebudowę

i rozbudowę trzech ulic w Łomży:

- ulica Przykoszarowa na odcinku ok. 1,26 km, zakres: wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez częściowe rozebranie starej i budowę nowej konstrukcji, przebudowa skrzyżowań z ulicami bocznymi oraz budowa wlotu nowoprojektowanej ulicy z os. Zawady Przedmieście, przebudowa i budowa chodników i ścieżki rowerowej oraz zjazdów, remont istniejących i budowa nowych parkingów, budowa kanału teletechnicznego, remont oświetlenia oraz urządzeń kanalizacji deszczowej.
- ulica Browarna o długości ok. 1,27 km na odcinku od ul. W. Polskiego do ul. Nowogrodzkiej, wraz z mostem na rzece Łomżyczka. Zakres: rozbiórka istniejącej nawierzchni, wzmocnienie jej konstrukcji i budowa nowej jezdni, przebudowa i budowa chodników, ścieżki rowerowej, skrzyżowań, zatok autobusowych i zjazdów, budowa mostu na rzece Łomżyczce, przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia, budowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz kanalizacji świątłowodowej.

- ulica Meblowa na odcinku ok. 0,8 km (ulica z dwoma jezdniami) od projektowanej ul. 4KD do skrzyżowania z ul. Poznańską. Zakres: wykonanie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, kanału technologicznego.

Celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez udrożnienie i stworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci dróg w Łomży. Ulica Meblowa przejmie ruch tranzytowy w relacjach Ostrołęka (DK 61) – Ostrów Mazowiecka (DW 677) i Zambrów (DK 63). Ulica Browarna przejmie ruch w relacjach Nowogród (DW 645) - Zambrów i Ostrów Mazowiecka. Dodatkowo ul. Meblowa połączy istniejące tereny przemysłowe z planowaną obwodnicą miasta (S-62) a ulice: Szosa do Mężenina, Poznańska i Meblowa utworzą wewnętrzną obwodnicę miasta i spowodują zmniejszenie natężenia ruchu na ulicach położonych w części południowej miasta. Koszt przedsięwzięcia – **23.734.337 zł**, w tym **planowane dofinansowanie - 21.360.903 zł**. Zarząd Województwa podniósł poziom dofinansowania kosztów kwalifikowanych z przewidywanych wcześniej 60 % do 90 %. Umowa została podpisana w marcu 2014 r. Roboty rozpoczęto w kwietniu 2014 r. Realizacja - w latach 2013-2015.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Łomża”. W 2013 r. Miasto Łomża złożyło do NFOŚiGW wniosek o dofinansowanie na kwotę **250.400 zł**, w tym **planowane dofinansowanie – 212.640 zł**. Umowa zostanie podpisana we wrześniu 2014 r.

Budowa hali sportowej przy II Liceum Ogólnokształcącym. Koszt – 9.153.906 zł. Dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w wysokości 1.840.000 zł. zwiększone w 2014 r. o 200.000 zł. Obiekt będzie składał się z głównej Sali ćwiczeń oraz związanych z nią konstrukcyjnie i funkcjonalnie siłowni, Sali fitness, pomieszczeń socjalnych i technicznych oraz łącznika do istniejącego budynku szkoły. Realizacja Projektu przyczyni się do realizacji programów i zajęć obejmujących dyscypliny sportowe: piłka ręczna, koszykówka, siatkówka, tenis. Pozwoli na przeprowadzanie zawodów w tych dyscyplinach o randze wojewódzkiej. Podstawowy zakres rzeczowy zadania: arena sportowa - 23,67 x 44,67 m, boisko do piłki ręcznej - 20x40 m, boisko do siatkówki - 9x18 m, boisko do koszykówki - 15x28 m, boisko do tenisa - 10,97x23,77 m.

Budowa boiska piłki nożnej przy SP Nr 10 i PG Nr 2 w Łomży. Inwestycja została zgłoszona przez Miasto Łomża w I półroczu 2014 r. do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej. Koszt szacunkowy całkowity brutto – 1.362.139 zł. Wnioskowane i zatwierdzone przez Ministerstwo Sportu i Turystyki środki z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej (FRKF) – 435.000 zł. Środki własne – 927.139 zł. Zadanie inwestycyjne obejmuje: budowę boiska piłki nożnej o nawierzchni z trawy sztucznej wys. 65 mm (bramki aluminiowe (5x2m), montowane w tulejach), bieżni prostej (100 m) i okólnej (200 m), wykonanie piłkochwyłów wysokości 6 m oraz skoczni w dal. Ponadto projekt

obejmuje budowę ciągów pieszych i jezdnych z kostki betonowej, przystosowanych do osób niepełnosprawnych. Wokół projektowanego obiektu zaprojektowano chodniki. Zostanie wykonana droga wewnętrzna związana z boiskiem i zjazd z ul. Kołtąja powiązany z obsługą boiska. Powierzchnia całkowita boiska – 1860,0 m². Szerokość: 30,0 m, długość: 62 m. Planowana realizacja boiska w latach 2014-2015. Główne efekty realizacji boiska do piłki nożnej:

- poprawa dostępności mieszkańców Łomży i regionu do obiektów sportowych promujących
- rozbudowa bazy sportowej w regionie,
- poprawa dostępności do infrastruktury sportowej,
- wzrost roli sportu w województwie, -stworzenie miejsca do organizacji masowych imprez sportowych.

Obecnie trwa procedura przetargowa.

Budowa boiska do piłki nożnej przy ZSzWiO nr 7 w Łomży. Inwestycja została zgłoszona przez Miasto Łomża w I półroczu 2014 r. do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej. Koszt szacunkowy całkowity brutto – 1.483.910 zł. Wnioskowane i zatwierdzone przez Ministerstwo Sportu i Turystyki środki z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej (FRKF) – 474.000 zł. Środki własne – 1.009.910 zł. Planowana realizacja boiska w latach 2014-2015. Zadanie inwestycyjne obejmuje: budowę boiska piłki nożnej, bieżni prostej (100 m) i okólnej (200 m) oraz skoczni w dal i rzut kulą. Ponadto projekt obejmuje wykonanie piłkochwyłów wysokości 6 m, przebudowę drogi dojazdowej z utwardzeniem placu manewrowego oraz wykonanie ciągów pieszych. Wokół projektowanego obiektu wykonane będą chodniki. Powierzchnia całkowita boiska – 1860,0 m². Szerokość: 26,0 m + 2x2m wybiegi = 30 m. Długość: 56,00 m + 2x 3m wybiegi = 62 m. Główne efekty realizacji boiska do piłki nożnej- jw. Obecnie trwa procedura przetargowa.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski