

Łomża, dnia 12 września 2014r.

Rada Miejska
Łomży

WNIOSEK

o podjęcie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój oraz zasad ich poboru

Wnoszę do Wysokiej Rady o podjęcie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój oraz zasad ich poboru.

Uzasadnienie

1. Cel podjęcia uchwały.

- Dostosowanie przepisów prawa miejscowego do aktualnie obowiązujących przepisów prawa w Polsce,
- poprawa czytelności poprzez usystematyzowanie zapisów zawartych obecnie w dwóch dokumentach w jeden pod nazwą Regulamin Strefy Ograniczonego Postoju w Łomży,

2. Aktualny stan faktyczny i prawny.

Strefa płatnego parkowania (SOP) w Łomży funkcjonuje na podstawie uchwały Nr 126/XXIII/03 Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie oraz zasad ich poboru (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2003 r. Nr 121, poz. 2240), zmienionej uchwałą Nr 165/XXVII/04 Rady Miejskiej Łomży z dnia 25 lutego 2004 r. w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz zmianie uchwały Nr 126/XXIII/03 Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie oraz zasad ich poboru (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2004 r. Nr 22, poz. 428)

3. Zmiany objęte projektem uchwały.

Projekt uchwały przewiduje następujące zmiany:

- aktualizacja publikacji tekstów jednolitych ustaw umieszczonych w uchwale,
- wprowadzenie opłat za postój w strefie płatnego parkowania zamiast opłat za parkowanie,
- rozszerzenie katalogu podmiotów uprawnionych do zerowej stawki opłat,
- zmiana wysokości i sposobu dokonywania opłaty dodatkowej za postój nieopłacony,
- wymiana załącznika Nr 1 i Nr 2.

Stawki opłat za postój nie ulegają podwyższeniu.

Aktualizacja publikacji tekstów jednolitych ustaw umieszczonych w uchwale

Zmieniające się wciąż publikacje tekstów jednolitych ustaw, stanowiących podstawę podjęcia uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie oraz zasad ich poboru, wymagają aktualizacji zapisów uchwały.

Wprowadzenie opłat za postój w strefie płatnego parkowania zamiast opłat za parkowanie

W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wprowadzono zmiany (Dz.U. z 2014 r. poz.1446) wchodzące w życie z dniem 1 września 2014 r. i tak nowe brzmienie otrzymują:

- art. 13 ust.1, pkt 1: „Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.”
 - art. 13b ust.1: „Opłatę, o której mowa w art. 13 ust.1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całonocowo.”
 - art. 13b ust.6 pkt 1 „Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi wyznacza w strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.”
- Zachodzi więc potrzeba wprowadzenia w/w zmian w uchwale.

Rozszerzenie katalogu podmiotów uprawnionych do zerowej stawki opłat

W celu jednoznacznej interpretacji osób i podmiotów objętych zerową stawką opłat a także w oparciu o analizę rozwiązań przyjętych w innych strefach, rozszerza się katalog osób i podmiotów objętych zerową stawką opłat za postój w strefie płatnego parkowania o:

- pojazdy zaopatrzone w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową korzysta z miejsca postojowego przeznaczonego dla tak oznaczonych pojazdów. Dotychczas obowiązującym jest zapis pkt I.5 Regulaminu Strefy Ograniczonego Postoju w Łomży w brzmieniu: „Zastrzeżone miejsca postojowe (koperty) są wyłączone z ogólnie dostępnych miejsc w SOP.”
- oznakowanych pojazdów używanych do wykonywania zadań i obowiązków służbowych (pogotowie energetyczne, gazowe, ciepłownicze, wodno-kanalizacyjne, oznakowane pojazdy przedsiębiorstw wykonujących prace związane z remontami i utrzymaniem dróg publicznych),
- oznakowanych pojazdów służbowych Straży Miejskiej w Łomży,
- pojazdów służbowych Urzędu Miejskiego w Łomży oraz jednostek organizacyjnych służb miejskich posiadających stosowne zezwolenia (identyfikatory) wydane przez Biuro Strefy Ograniczonego Postoju,
- pojazdów jednośladowych.

Zmiana wysokości i sposobu dokonywania opłaty dodatkowej za postój nieopłacony

Obowiązek ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania wynika wprost z mocy art.13 ust.1 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Natomiast w myśl art. 13f ustawy o drogach publicznych za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art.13 ust.1 pkt 1 tej ustawy, pobiera się opłatę dodatkową. Wysokość opłat oraz sposób ich pobierania określa rada gminy (miasta) w drodze uchwały podejmowanej na mocy delegacji ustawowej (poz. 29 tytułu wykonawczego) tj. art.13f ust.1 w związku z art.13 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.

Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł (art.13f ust.1 pkt 3 u.d.p.).

Opłata dodatkowa podlega egzekucji (przymusowemu ściągnięciu) w trybie przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 40d ust.2 u.d.p.).

Obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłata powinna zostać uiszczona (art.40d ust. 3 u.d.p.).

Ustawodawca nie wprowadził zatem obowiązku egzekucji opłaty za postój, ani nie określił - co również oczywiste- terminu jej przedawnienia (vide: art. 40d ust.2 i 3 u.d.p.).

W związku z powyższym zachodzi potrzeba zmiany sposobu pobierania opłaty dodatkowej w celu dostosowania do zgodności z przepisami prawa.

Proponuje się także:

- podwyższenie wysokości opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój w strefie płatnego parkowania do 50 zł z wydłużeniem terminu płatności do 14 dni od dnia wystawienia wezwania,
- wprowadzenie preferencji dla osób, które uiszczą opłatę dodatkową w terminie 7 dni od dnia wystawienia wezwania poprzez zmniejszenie wysokości opłaty dodatkowej do kwoty 20 zł (na poziomie dotychczasowym),
- rozszerzenie możliwości uiszczenia opłaty dodatkowej poprzez umożliwienie wpłaty w Kasie Urzędu Miejskiego w Łomży, Biurze SOP oraz przelewem na konto wskazane w wezwaniu.

Zaproponowane zmiany są odzwierciedleniem sposobów poboru i wysokości opłaty dodatkowej funkcjonujących w strefach płatnego parkowania innych miast w Polsce, jak również podyktowane są długim i kosztownym procesem dochodzenia i egzekucji, niejednokrotnie przewyższającym kwotę dochodzonej należności. Wysokość opłaty dodatkowej nie była zmieniana od 2003 roku.

Wymiana załącznika Nr 1 i Nr 2.

Dokonano aktualizacji załącznika Nr 1 Mapa Strefy Ograniczonego Postoju w Łomży w dostosowaniu do obowiązującej organizacji ruchu z uwzględnieniem nowo wybudowanych i przebudowanych parkingów.

W załączniku Nr 2 Regulamin Strefy Ograniczonego Postoju w Łomży dokonano uporządkowania zapisów zawartych obecnie w dwóch dokumentach, uwzględniając jednocześnie zmiany wprowadzone niniejszą uchwałą, co niewątpliwie przyczyni się do poprawy czytelności regulaminu.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Na sesji RMŁ referuje:

Andrzej E. Karwowski – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Benjamin Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

W załączeniu:

- projekt uchwały,
- załącznik Nr 1 Mapa strefy płatnego parkowania,
- załącznik Nr 2 Regulamin strefy płatnego parkowania w Łomży.


NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁOMŻY
z dnia 2014 roku

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój oraz zasad ich poboru

Na podstawie art. 40 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami) oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13 b ust. 1-5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 260 z późn. zmianami) Rada Miejska Łomży uchwała co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych, zwaną dalej Strefą Ograniczonego Postoju, w obszarze centrum miasta Łomży, w granicach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych..

2. Ustala się zasady poboru opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, postępowanie reklamacyjne i odwoławcze oraz tryb wydawania dokumentów związanych z zastosowaniem zerowej stawki opłaty za postój i opłaty abonamentowej zgodnie z regulaminem Strefy Ograniczonego Postoju w Łomży w brzmieniu załącznika Nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Miejsca przeznaczone na postój, o których mowa w ust. 1 są niestrzeżone

§ 2. 1. Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Ograniczonego Postoju w Łomży, w dni robocze: od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godzinach od 10.00 do 17.00 w wysokości:

1) stawki godzinowe opłat:

- a) za pierwszą godzinę postojową – 1,50 zł
- b) za drugą godzinę postojową – 1,60 zł
- c) za trzecią godzinę postojową – 1,70 zł
- d) za każdą następną godzinę postojową – 1,40 zł

2) stawki opłat abonamentowych:

- a) abonament miesięczny dla osób zamieszkujących i pracujących w obszarze, w którym obowiązują opłaty za postój – 30 zł

3) ustala się zerowe stawki opłat dla:

- a) Radnych Rady Miejskiej Łomży.
- b) Prezydenta Miasta Łomży i jego Zastępców,
- c) oznakowanych pojazdów używanych do wykonywania zadań i obowiązków służbowych (pogotowie energetyczne, gazowe, ciepłownicze, wodno-kanalizacyjne, oznakowane pojazdy przedsiębiorstw wykonujących prace związane z remontami i utrzymaniem dróg publicznych),
- d) oznakowanych pojazdów służbowych Straży Miejskiej w Łomży,
- e) pojazdów służbowych Urzędu Miejskiego w Łomży oraz jednostek organizacyjnych służb miejskich posiadających stosowne zezwolenia (identyfikatory) wydane przez Biuro Strefy Ograniczonego Postoju,
- f) pojazdów jednośladowych,
- g) pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową korzysta z miejsca postojowego przeznaczonego dla tak oznaczonych pojazdów.

- 4) ustala się opłatę zryczałtowaną za postój z prawem wyłącznego korzystania w miejscu wyznaczonym, w strefie płatnego parkowania - w wysokości 300 zł za miesiąc za jedno miejsce postojowe.

2. Dopuszcza się naliczanie opłat określonych w ust. 1 za odcinki czasu inne niż pełne godziny, w sposób liniowy, przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł.

§ 3. Od opłat o których mowa ust. 1 są zwolnione pojazdy o których mowa w art. 13 ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 4. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój w strefie płatnego parkowania w wysokości:

- 1) 50 zł
- 2) w przypadku uiszczenia opłaty, o której mowa w pkt. 1 w ciągu 7 dni od dnia wystawienia wezwania wysokość opłaty dodatkowej ulegnie zmniejszeniu do kwoty 20 zł.

2. Opłatę dodatkową zobowiązany może uiścić w kasie Urzędu Miejskiego w Łomży, BSOP lub przelewem w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej, w sposób wskazany na wezwaniu.

3. Opłata dodatkowa nie uiszczona w terminie określonym w ust. 2 podlega ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 5. Abonamenty i uprawnienia do zerowej stawki opłat za postój w Strefie Ograniczonego Postoju w Łomży nabyte przed wejściem w życie niniejszej uchwały zachowują swoją ważność do upływu czasu na jaki zostały nadane.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomży.

§ 7. Traci moc uchwała Nr 126/XXIII/03 Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie oraz zasad ich poboru (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2003 r. Nr 121, poz. 2240) i § 5 uchwały Nr 165/XXVII/04 Rady Miejskiej Łomży z dnia 25 lutego 2004 r. w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz zmianie uchwały Nr 126/XXIII/03 Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie oraz zasad ich poboru (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2004 r. Nr 22, poz. 428) .

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. E. Andrzej Karwowski

RADCA PRAWNY
Lech Pisarenko

Załącznik Nr 1 do uchwały Rady Miejskiej Łomży

Nrz dnia

MAPA STREFY OGRANICZONEGO POSTOJU W ŁOMŻY



LEGENDA:

----- - granica strefy płatnego parkowania

REGULAMIN

STREFY OGRANICZONEGO POSTOJU W ŁOMŻY

ROZDZIAŁ 1 **PRZEPISY OGÓLNE**

§ 1

Niniejszy regulamin określa zasady organizacji postojów i uiszczania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Łomży w granicach strefy płatnego parkowania zwanej Strefą Ograniczonego Postojów w Łomży.

§ 2

Użyte w niniejszym regulaminie określenia oznaczają:

1. SOP - Strefa Ograniczonego Postojów w Łomży.
2. BSOP - -Biuro Strefy Ograniczonego Postojów w Łomży.
3. Kontroler SOP – osoba upoważniona do kontroli opłat za postój w SOP i wystawiania wezwań do opłaty dodatkowej za brak wymaganej opłaty za postój.
4. Bilet parkingowy – dokument potwierdzający wniesienie opłaty jednorazowej za postój w SOP z jednoznacznie określonym czasem postojów, wykupiony w parkomacie.
5. Parkomat – urządzenie inkasująco-rejestrujące wydające za opłatą bilet parkingowy.
6. Abonament – dokument potwierdzający uprawnienie do postojów w SOP w czasie jego ważności.
7. Koperta – zastrzeżone stanowisko postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności.
8. Postój pojazdu – uruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego trwające dłużej niż jedną minutę (art.2 pkt.30 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym).
9. Wezwanie do opłaty dodatkowej – dokument wystawiony przez kontrolera SOP informujący o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój w SOP.

§ 3

1. Obszar SOP w Łomży obejmuje następujące ulice:
 - Stary Rynek,
 - Dworna wraz z parkingiem przy skrzyżowaniu z ul. Farną,
 - Sadowa,
 - Krótka,
 - Długa, na odcinku dostępnym dla ruchu kołowego,
 - Sienkiewicza

2. Wjazdy do SOP oznakowane są znakami D-44 „strefa płatnego parkowania”, natomiast wyjazdy – znakami D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.
3. Miejsca postojowe objęte obowiązkiem wnoszenia opłat w SOP są niestrzeżone i oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.
4. W SOP obowiązują przepisy Prawa o ruchu drogowym.

§ 4

1. Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do uiszczania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w Łomży zwanej SOP.
2. Opłaty pobiera się za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wyznaczonych miejscach, we wszystkie dni robocze od poniedziałku do piątku od godziny 10:00 do godziny 17:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
3. Za postój w SOP w Łomży pobiera się opłaty w wysokości określonej w § 2 Uchwały Rady Miejskiej w Łomży.

ROZDZIAŁ 2

REALIZACJA OPŁAT W SOP

§ 5

1. Obowiązkiem użytkownika SOP jest dokonanie opłaty za postój lub wykazanie uprawnień do postoju poprzez:
 - 1) wykupienie biletu w parkomacie,
 - 2) wykupienie abonamentu miesięcznego,
 - 3) wyłożenie identyfikatora uprawniającego do zerowej stawki opłat,
 - 4) wyłożenie karty parkingowej, o której mowa w art.8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym przy postoju wyłącznie na miejscach postojowych oznaczonych znakiem poziomym P-20 „koperta” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 informującą o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącego taką osobę,
 - 5) wniesienie opłaty zryczałtowanej za postój na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach).
2. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie może nastąpić przy użyciu monet o nominałach 5 zł., 2 zł., 1 zł., 50 gr., 20 gr., 10 gr. Parkomat nie wydaje reszty.
Minimalna kwota, na jaką można opłacić postój wynosi 0,50 zł.
3. Wniesienie opłaty za przewidziany czas parkowania, jak również umieszczenie za przednią szybą pojazdu dowodu jej uiszczenia, powinno nastąpić niezwłocznie po zatrzymaniu pojazdu.
4. W ramach opłaconego czasu oznaczonego na bilecie parkingowym, abonamencie, identyfikatorze można zmieniać miejsca postoju pojazdu w granicach SOP.

5. Niepełne wykorzystanie opłaconego czasu postoju w SOP nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonych opłat od SOP.

6. Uszkodzenie parkomatu lub jego brak w pobliżu nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty. Korzystający z pojazdu jest obowiązany do uiszczenia opłaty za postój w parkomacie sąsiednim.

§ 6

1. Uprawnienia do wykupienia i korzystania z abonamentu miesięcznego przysługują osobom zamieszkującym i pracującym w obszarze SOP.

2. Wykupienie abonamentu miesięcznego i wyłożenie go zgodnie z § 5 ust. 3 upoważnia do nieograniczonego w czasie postoju na dowolnym, ogólnodostępnym miejscu postojowym w SOP, lecz nie upoważnia do zastrzeżenia stałego miejsca postoju i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec Biura SOP w przypadku braku wolnych miejsc postojowych.

3. W przypadku utraty lub kradzieży abonamentu BSOP nie zwraca kosztów za niewykorzystany okres ich ważności.

4. Uprawnienia wynikające z abonamentu można przenieść na inny pojazd właściciela na jego pisemny wniosek i za zwrotem abonamentu.

§ 7

1. Osoby posiadające karę parkingową dla osoby niepełnosprawnej, mogą dokonywać postoju w SOP bezpłatnie wyłącznie na miejscach postojowych dla nich przeznaczonych i oznaczonych znakiem poziomym P-20 „koperta” wraz ze znakami drogowymi D-18a z tabliczką T-29.

2. Osoby wymienione w ust. 1, które pozostawiają pojazd poza miejscem postojowym dla nich przeznaczonym i oznakowanym, zobowiązane są do wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych w SOP na ogólnych zasadach.

§ 8

Sprzedaż abonamentów oraz wydawanie identyfikatorów uprawniających do zerowej stawki opłat prowadzi wyłącznie BSOP.

§ 9

1. Bilety parkingowe, abonamenty, karty parkingowe, identyfikatory należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, niezwłocznie po rozpoczęciu postoju w SOP, w sposób umożliwiający odczytanie ich treści i ważności przez kontrolera SOP z zewnątrz pojazdu.
2. Niewyłożenie biletu parkingowego, abonamentu, karty parkingowej, identyfikatora zgodnie z ust. 1 jest traktowane jako nieuiszczenie opłaty za postój.

§ 10

Postój pojazdów zaopatrzenia w SOP jest odpłatny według zasad określonych niniejszym regulaminem.

§ 11

1. Z ogólnodostępnych miejsc postojowych w SOP wyłączone są zastrzeżone stanowiska postojowe „koperty” wyznaczone w celu korzystania na prawach wyłączności, na podstawie zawartej umowy.

2. Koszty związane z utworzeniem zastrzeżonego miejsca postojowego oraz z przywróceniem tego miejsca do stanu pierwotnego, ponosi użytkownik „koperty”.

ROZDZIAŁ 3 KONTROLA OPŁAT ZA POSTÓJ

§ 12

1. Do kontroli dowodów opłat za postój pojazdów samochodowych w SOP upoważnieni są wyłącznie Kontrolerzy Opłat Parkingowych, którzy działają w oparciu o regulamin SOP.
2. Kontroler Opłat Parkingowych ma obowiązek posiadać identyfikator imienny umieszczony w widocznym miejscu.
3. Obowiązkiem Kontrolera Opłat Parkingowych jest kontrola opłat za postój, a w szczególności:
 - kontrolowanie wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów,
 - sprawdzanie aktualności wykupionych przez kierowców biletów parkingowych,
 - sprawdzanie ważności abonamentów,
 - sprawdzanie uprawnień do bezpłatnego postoju pojazdów na terenie SOP,
 - wypisywanie w terenie wezwań do uiszczania opłaty dodatkowej za nieopłacony czas postoju,
 - zgłaszanie Straży Miejskiej lub Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego.
4. Kontrolerzy Opłat Parkingowych podczas kontroli opłat parkingowych w terenie nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych.

ROZDZIAŁ 4 SPOSÓB POBIERANIA OPŁATY DODATKOWEJ, POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE I ODWOŁAWCZE

§ 13

1. Przez nieuiszczenie opłat za postój w SOP rozumie się:
 - 1) postój bez ważnego biletu opłaty za postój,
 - 2) postój z przekroczeniem czasu określonego na bilecie parkingowym o więcej niż 5 minut,
 - 3) postój na podstawie nieważnego abonamentu, identyfikatora,
 - 4) postój pojazdu na miejscu postojowym przeznaczonym dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, bez ważnej karty parkingowej,
 - 5) postój pojazdu zaopatrzonego w kartę parkingową poza miejscem postojowym przeznaczonym dla tak oznakowanych pojazdów.
2. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia opłaty za postój, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości i na zasadach określonych w § 4 Uchwały.
3. Po stwierdzeniu nieuiszczenia opłaty za postój, wystawiane jest wezwanie do opłaty dodatkowej.
4. Oryginał wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej, o którym mowa w ust. 3 umieszcza się za wycieraczką pojazdu, a kopię załącza się do akt sprawy.
5. Utrata, zniszczenie lub uszkodzenie wezwania, o którym mowa w ust. 3 nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty.
6. Opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania w Kasie Urzędu Miejskiego w Łomży, BSOP lub przelewem na konto wskazane w wezwaniu.

§ 14

W przypadku nie wniesienia opłaty dodatkowej w terminie wskazanym w § 13 ust. 6 opłata dodatkowa podlega wyegzekwowaniu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 15

1. Korzystający z postoju na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, kwestionujący zasadność wystawienia wezwania do opłaty dodatkowej, może złożyć pisemną reklamację w BSOP, dołączając dowody wniesienia opłaty za postój.
2. Reklamacje od nałożonej opłaty dodatkowej wnosi się w BSOP w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania do opłaty dodatkowej i umieszczenia go w sposób określony w § 13 ust.4 .
3. Podstawą reklamacji, o której mowa w ust. 1 jest:
 - 1) ważny bilet parkingowy, abonament, identyfikator, karta parkingowa , które nie zostały umieszczone zgodnie z § 9 ust. 1,
 - 2) przekroczenie czasu postoju oznaczonego na bilecie parkingowym do 5 minut.
4. Reklamacje rozpatrywane są przez pracowników Biura SOP.
5. W przypadku uznania reklamacji wezwanie do opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.

§ 16

1. W przypadku nieuwzględnienia reklamacji , korzystający z postoju na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową zgodnie z § 13 ust.2 niniejszego regulaminu lub może złożyć odwołanie do zarządcy drogi - Prezydenta Miasta Łomży.
2. Odwołanie wnosi się w formie pisemnej w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania do opłaty dodatkowej, dołączając dowody będące podstawą wniesienia odwołania.
3. Rozstrzygnięcie odwołania następuje w formie pisemnej i jest ostateczne.

ROZDZIAŁ 5 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 17

Wszelkie zmiany niniejszego Regulaminu wymagają formy pisemnej w trybie przewidzianym do jego uchwalenia.