

Protokół nr 48/14
z posiedzenia Komisji Finansów i Skarbu Miasta
w dniu 20 stycznia 2014 roku

Na ogólną liczbę 16 członków, w posiedzeniu uczestniczyło 15, zgodnie z załączoną listą obecności

W posiedzeniu nie uczestniczyła radna Alicja Gołaszewska

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyły osoby zgodnie z listą obecności

Przebieg posiedzenia:

Posiedzenie Komisji otworzyła i obradom przewodniczyła Pani Alicja Konopka - Przewodnicząca Komisji. Na wstępie Przewodnicząca obrad powitała zebranych i po stwierdzeniu kworum poprosiła o uwagi do proponowanego porządku.

Komisja uwag nie zgłosiła i 15 głosami za przyjęła następujący porządek dzienny:

1. Przyjęcie protokołów z 45, 46 i 47 posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał:
 - a) w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 661, 661/1, 661/2, 661A/
 - b) w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 661, 661B/
3. Przyjęcie planu pracy Komisji na rok 2014 i wskazanie tematów do planu pracy Rady na 2014 rok.
4. Przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji w 2013 roku.
5. Sprawy różne.

Ad. 1

Przewodnicząca poprosiła o uwagi do protokołu z 45 posiedzenia.

Komisja nie wniosła uwag do Protokołów nr 45/13, Nr 46/13, Nr 47/13 i w wyniku głosowania 15 głosami za – jednogłośnie przyjęła je.

Ad. 2 a i b

Przewodnicząca wprowadzając do tematu poprosiła o przedstawienie wniosku. Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK przedstawił wniosek z autopoprawkami zawarty w drukach 661, 661/1, 661/2, 661A, 661B.

Radny Zbigniew Prosiński zabierając głos przypomniał, że Komisja swego czasu już dyskutowała na temat ulg i on jako radny był w grupie, która chciała z przywilejów zrezygnować. Uważa więc, że w chwili obecnej słusznym by było solidarnie do pracowników z tych ulg zrezygnować. Uważa również, że dobrze by było, aby przedyskutować to na forum Komisji, by na sesji nie było to odbierane jako

propaganda. W związku z powyższym wnioskuje o wykreślenie z listy uprzywilejowanych do bezpłatnych przejazdów radnych.

Radna Bernadeta Krynicka odnosząc się do wniosku radnego Prosińskiego zwróciła uwagę, że tylko jedna radna korzysta z autobusów komunikacji miejskiej, ona nie skorzystała ani razu, w związku z tym uważa, że byłoby to śmieszne, gdyby radni ostentacyjnie rezygnowali z czegoś, z czego nie korzystają. Odnosząc się następnie do stwierdzenia dyrektora MPK, że nikt nie rekompensuje bezpłatnych przejazdów zwróciła uwagę, że w chwili obecnej zajdą zmiany, ponieważ mieszkańcy ościennych gmin będą płacili w chwili obecnej pełną odpłatność. Uważa więc, że nie będzie tak źle.

Radny Ireneusz Cieślik zabierając głos zwrócił uwagę, że w przedłożonym projekcie uchwały nie znalazł uprawnienia, które do tej pory było, a mianowicie honorowych dawców krwi. Dodał, że od bardzo dawna zasłużeni honorowi dawcy krwi na terenie miasta Łomży posiadali bezpłatne przejazdy, w chwili obecnej tego zapisu brak. Prosi więc o wyjaśnienie, czy faktycznie jest to aż tak wielka strata finansowa z tego tytułu, czy przedsiębiorstwo posiada wyliczenie, jakiego rzędu są to straty. Podkreślił, że w kraju każde miasto ten przywilej posiada dla swoich krwiodawców. Przypomniał, że aby zostać zasłużonym honorowym krwiodawcą trzeba oddać mężczyzna co najmniej 18 litrów krwi, kobieta, co najmniej 16 litrów krwi. Zauważył, że tych zasłużonych honorowych dawców nie jest zbyt wielu, tym bardziej, że w wieku 60 lat przestają być krwiodawcami.

Radny Witold Chudziński zabierając głos zwrócił uwagę, że w projekcie uchwały w paragrafie pierwszym wymienieni są posłowie i senatorowie, prosi więc o wyjaśnienie, czy nie reguluje tego ustawa, że posiadają bezpłatne przejazdy.

Dyrektor MPK potwierdził, że reguluje to ustawa, bez względu na zapis, Rada jednak nie ma prawa ustalać prawa poza miastem, uchwała dotyczy więc ulg na terenie miasta.

Radny Witold Chudziński kontynuując wypowiedź zwrócił uwagę na zapis mówiący o bezpłatnych przejazdach dla opiekunów osób niepełnosprawnych poddając pod rozważenie, czy nie należałoby również dodać psów ratowników.

Radna Bogumiła Olbryś odnosząc się do wniosku radnego Prosińskiego zwróciła uwagę, że tylko radna Mężyńska korzysta z komunikacji miejskiej, a więc jej zdaniem byłoby to nietaktem, nie uważa więc za wskazane robienie „pokazówki”. Dodała, że jeżeli ktoś ma ochotę, może oddać tą bezpłatną elektroniczną kartę.

Radny Jan Bajno zabierając głos w kwestii ulg podkreślił, że jest to uprawnienie, a nie obowiązek i jeżeli ktoś chciałby spełnić swój obowiązek i zapłacić za bilet, to nikt jemu nie będzie przeszkadzał. Dodał, że patrząc na forum Rady, to osobiście nie chciałby podejmować takiej decyzji w stosunku do jednej osoby, byłoby to ze strony Rady nieeleganckie.

Radna Elżbieta Rabczyńska zabierając głos zwróciła uwagę na zapis w § 1 ust. 2 lit. a mówiący o 50% uldze za przejazdy dla „kombatanci i osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – na podstawie legitymacji kombatanckiej”. Uważa, że grupa ta powinna znaleźć się w ust. 1 mówiącym o bezpłatnych przejazdach, ponieważ jest to grupa osób w podeszłym wieku, są to kombatanci, a

więc należy zadbać o to, aby były to bezpłatne przejazdy. Prosi o odpowiedź, czym kierowano się wprowadzając ulgi 50% dla tej grupy.

Radny Andrzej Wojtkowski zabierając głos poprosił dyrektora o odpowiedź, jak duże są straty wpływów do kasy przedsiębiorstwa były z tytułu bezpłatnych biletów dla rodzin pracowników., czy jest konieczne, aby te ulgi zabierać.

Przewodnicząca zabierając głos zwróciła uwagę, że decyzja ta wymagała zmiany układu zbiorowego i skoro pracownicy dla oszczędności i poprawy kondycji przedsiębiorstwa wyrazili na to zgodę, nie widzi potrzeby powracania to tego tematu.

Dyrektor Janusz Nowakowski przed odpowiedzią podkreślił, że od polityki, kto korzysta z bezpłatnych przejazdów jest Rada, jest to przywilej Rady. Zwrócił uwagę, że on tylko sugerował, że komunikacja miejska, w zależności od polityki, może funkcjonować w różnym kształcie, począwszy od tego, że wszyscy w mieście komunikacją miejską jeżdżą bezpłatnie, a skończywszy na tym, że wszyscy płacą faktyczne koszty i gdyby w dniu dzisiejszym przeliczyć koszty i podzielić przez ilość pasażerów, to wyszłoby, że bilet powinien kosztować niewiele więcej ponad 1 zł. Sytuacja na chwilę obecna jest taka, że przejazdów bezpłatnych jest 20 – 30%, a w okresie wakacyjnym przekracza nawet 50%, natomiast ponoszących pełną odpłatność jest bardzo mało. Efektem tego z kasy miasta należy pokrywać tą różnicę. Dodał, że potwierdzeniem na to, iż przedsiębiorstwo „nie wyciąga” zbyt dużo z budżetu świadczą wskaźniki ogólnopolskie, z których wynika, że w Łomży koszt wozokilometra jest jednym z najniższych w kraju, jak również komunikacja miejska posiada jedną z najbardziej rozbudowanych ulg w kraju i to jest ten problem. Dodał, że przedłożone przez przedsiębiorstwo propozycje miały zrekompensować koszty wynikające z wprowadzenia Karty Dużej Rodziny i zostały wprowadzone elementy, które nie miały większego wpływu na koszty przejazdu poszczególnych osób. Odpowiadając radnemu Cieślakowi wyjaśnił, że zasłużeni honorowi dawcy krwi w projekcie uchwały nie znaleźli się przypadkowo, ponieważ w ich wyliczankach nie ma żadnych oszczędności wynikających z przejazdów honorowych dawców krwi. Dodał, że punkt ten był ostatnim i przypadkowo, przy przepisywaniu nie został ujęty, a więc w projekcie uchwały powinien pozostać. Odnosząc się do wypowiedzi radnego Chudzińskiego, że w innych miastach są ulgi, których w Łomży nie ma zauważył, że w Łomży i tak system ulg jest rozbudowany. Podkreślił, że w uchwale powtórzone są uprawnienia wynikające z ustaw i jeżeli chodzi o kombatanów, o których mówiła radna Rabczyńska, to osoby te, zgodnie z ustawą, mają ulgę 50%, nikt jednak Radzie nie zabrania wprowadzenie większej ulgi. Zauważył jednak, że dyskusja miała dotyczyć ograniczenia ulg, z których zrezygnować, aby uratować bilans finansowy komunikacji miejskiej, a w chwili obecnej składane są propozycje kolejnych ulg, które znów by zburzyły całą filozofię. Podkreślił, że starał się uratować bilans finansowy komunikacji miejskiej bez wkładu z budżetu miasta. Wprowadzając kolejne ulgi należałoby odpowiedzieć, skąd środki na ich pokrycie. Dodał, że w chwili obecnej zostało ograniczone zatrudnienie ze 106 do 95, załoga zrezygnowała z przywilejów i na chwilę obecną więcej możliwości oszczędnościowych bez skutków finansowych związanych z ograniczeniami nie ma. Podkreślił, że nie ma możliwości dalszych ograniczeń bez pogorszenia jakości usługi, polegającej na tym, że autobusy będą musiały jeździć rzadziej, nie wszędzie. Prosi

więc, aby podejmując decyzje brać pod uwagę wszystkie aspekty; ekonomiczny i społeczny, ponieważ wprowadzanie kolejnych ulg może spowodować, że rozmowy trzeba będzie rozpocząć od początku i za pół roku zastanawiać się, co będzie z komunikacją miejską, co zrobić, aby komunikacja funkcjonowała w kształcie jak jest. Odnosząc się do zapytania dlaczego załoga zrezygnowała z ulg przypomniał, że podczas dyskusji na sesji była mowa, że albo zostanie uratowanych ileś miejsc pracy i komunikacja będzie funkcjonowała, albo zachowane zostają przywileje. Załoga zrezygnowała z wielu przywilejów.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie wniosek radnego Prosińskiego o wykreślenie z § 1 ust. 1 lit. b) „radni Rady Miejskiej Łomży – na podstawie ważnej legitymacji radnego”.

Komisja w wyniku głosowania 1 głosem za, przy 12 przeciwnych i 1 wstrzymującym wniosek odrzuciła.

W dalszej kolejności Przewodnicząca poddała pod głosowanie wniosek radnej Elżbiety Rabczyńskiej o przeniesienie w § 1 z ustępu 2 lit. „a” w treści „kombatanci i osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – na podstawie legitymacji kombatanckiej” do ustępu 1 lit. „c”.

Komisja w wyniku głosowania 14 głosem za, przy braku przeciwnych i 1 wstrzymującym wniosek przyjęła.

Prezydent do przyjętego wniosku przychylił się przyjmując go jako autopoprawkę.

Następnie Komisja jednogłośnie – 15 głosami za przyjęła propozycję o przywrócenie w § 1 ustęp 1 lit. „l” w treści „Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi – na podstawie legitymacji Honorowego Dawcy Krwi o przyznaniu Odznaki „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” I Stopnia wraz z dowodem osobistym”, który to punkt nie został wpisany do projektu uchwały przypadkowo.

Następnie Komisja 14 głosami za, przy 1 wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały z autopoprawkami i przyjętymi wcześniej wnioskami w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży.

Przystępując do realizacji podpunktu „b” Dyrektor MPK Janusz Nowakowski przedstawił propozycje nowych form biletów zgodnie z drukiem 661, 661B. Podkreślił, że zmierzają do zlikwidowania biletu papierowego, ponieważ bilet ten najłatwiej podrobić, jak również przekazać przy wysiadaniu z autobusu następnemu.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag do przedłożonego materiału i w wyniku głosowania 14 głosami za - jednogłośnie, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży.

Ad. 3

Wprowadzając do tematu Przewodnicząca poprosiła o zgłaszanie propozycji do planu pracy na 2014 rok.

Członkowie Komisji nie zgłosili więcej do proponowanego przez Przewodniczącą Planu Pracy Komisji na 2014 rok i tematów do planu pracy Rady i w wyniku głosowania przyjęła je jednogłośnie 12 głosami za.

Ad. 4

Wprowadzając do tematu Przewodnicząca poprosiła o proponowanego sprawozdania z działalności komisji w 2013 roku.

Członkowie Komisji nie zgłosili i w wyniku głosowania przyjęła je jednogłośnie 12 głosami za.

Ad. 5

Radna Bernadeta Krynicka zabierając głos poprosiła, aby radny Piekarski, jako Przewodniczący NSZZ Solidarność wyjaśnił opinie Związku w sprawie ulg i cen biletów.

Radny Henryk Piekarski wyjaśnił, że takie stanowisko jest spowodowane tym, iż Związek jest przeciwny dzieleniu emerytów na tych mieszkających w mieście i nie.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK zabierając głos wyjaśnił, że formalnie uchwała o cenach wymaga zaopiniowania przez związki zawodowe i związki maja na to miesiąc. Na chwilę obecną posiadają opinię NSZZ Solidarność i jest duże prawdopodobieństwo, że do sesji nie będzie opinii OPZZ, ponieważ posiedzenie Rady Wojewódzkiej OPZZ odbywają się w ostatni czwartek miesiąca, co oznacza, że opinia może być dopiero w czwartek 30 stycznia. Może więc się okazać, że z przyczyn formalnych nie będzie można na sesji podjąć tej uchwały.

Radna Bogumiła Olbryś zabierając głos poprosiła o wyjaśnienie, czy MPK, korzystając ze środków unijnych ma w najbliższych planach zakup mniejszych autobusów.

Janusz Nowakowski – Dyrektor MPK wyjaśnił, że w chwili obecnej pracują nad wnioskami, aby w kolejnej perspektywie finansowania, gdy będą na to środki unijne, będą zakupywane mniejsze autobusy o dużo mniejszym zużyciu paliwa, hybrydowe i ekonomiczne, bo taka jest tendencja.

Mieczysław Czerniawski Prezydent Miasta odpowiadając na zapytanie radnej wyjaśnił, że w ramach całego Programu Łomżyńskiego Obszaru Funkcjonalnego jest również zapis „transport miejski”, ale jest on robiony z sąsiednimi gminami; Nowogród, Piątek, Łomża i jest przewidziany zakup autobusów ze środków unijnych w perspektywie 2015 - 2020.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokołowała:

Przewodnicząca Komisji

D. Śleszyńska

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 20 stycznia 2014 r.

w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 661,661/1,661/2, 661C/

Komisja Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 661,661/1,661/2, 661C/ analizowała na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Prezydenta Miasta, Dyrektora MPK oraz analizie materiałów, wniosła o;

- 1) przeniesienie w § 1 z ustępu 2 lit. „a” w treści „kombatanci i osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – na podstawie legitymacji kombatanckiej” do ustępu 1 lit. „c”.
- 2) przywrócenie w § 1 ustęp 1 lit. „l” w treści „Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi – na podstawie legitymacji Honorowego Dawcy Krwi o przyznaniu Odznaki „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” I Stopnia wraz z dowodem osobistym”.

Powyższe wnioski Prezydent miasta przyjął jako autopoprawki.

Następnie w wyniku głosowania 14 głosami za, przy braku przeciwnych i 1 wstrzymujący zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży z autopoprawkami wyodrębnionymi kolorem, zgodnie z przedłożonym Radzie na sesji drukiem 661C.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

Opinia
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
z dnia 20 stycznia 2014 r.

w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 661,
661B/

Komisja Finansów i Skarbu Miasta wniosek Prezydenta w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży /druk nr 661, 661B/ analizowała na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2014 r. i po wysłuchaniu wyjaśnień Dyrektora MPK oraz analizie materiałów, w wyniku głosowania 14 głosami za, przy braku przeciwnych i wstrzymujących zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka

**Planu pracy
Komisji Finansów i Skarbu Miasta na 2014 rok**

KWARTAŁ I

- Zapoznanie się z protokołami z kontroli dotyczących finansów miasta przeprowadzonych przez Audytora UM i organów zewnętrznych w 2013 r.
- Analiza finansowa miejskich jednostek kultury.

KWARTAŁ II

- Analiza zadłużenia miasta oraz wysokości zobowiązań wymagalnych i niewymagalnych.
- Analiza finansowa miejskich przedsiębiorstw komunalnych.

KWARTAŁ III

- Ocena realizacji budżetu za I półrocze 2014 roku.
- Analiza wydatków ze środków zewnętrznych.
- Analiza zadłużenia miasta.

KWARTAŁ IV

- Realizacja finansowa inwestycji za III kwartały 2014 r.
- Przyjęcie stawek podatków na 2015 rok.
- Analiza projektu budżetu na 2015 rok.
- Wypracowanie końcowej opinii w sprawie projektu budżetu na 2015 rok.

Do planu pracy Rady Miejskiej na 2014 rok Komisja Finansów i Skarbu Miasta proponuje tematy:

KWARTAŁ II

- Analiza zadłużenia miasta oraz wysokości zobowiązań wymagalnych i niewymagalnych.

KWARTAŁ III

- Ocena realizacji budżetu za I półrocze 2014 roku.

KWARTAŁ IV

- Zaopiniowanie założeń polityki społeczno-gospodarczej na 2015 rok.
- Przyjęcie stawek podatków na 2015 rok.
- Pierwsze czytanie budżetu, Podjęcie uchwały w sprawie budżetu na 2015 rok

Sprawozdanie z pracy Komisji Finansów i Skarbu Miasta w 2013 roku

Komisja Finansów i Skarbu Miasta w składzie:

1. Alicja Konopka - Przewodnicząca Komisji
2. Zbigniew Prosiński - Zastępca Przewodniczącej
3. Jan Bajno
4. Witold Władysław Chludziński
5. Mariusz Chrzanowski
6. Ireneusz Waldemar Cieślik
7. Hanka Gałązka
8. Alicja Agata Gołaszewska
9. Andrzej Janusz Grzymała
10. Bernadeta Krynicka
11. Wanda Mężyńska
12. Janusz Sławomir Mieczkowski
13. Bogumiła Olbryś
14. Henryk Piekarski
15. Elżbieta Rabczyńska
16. Andrzej Wojtkowski

W 2013 roku Komisja Finansów i Skarbu Miasta odbyła 14 posiedzeń.

Komisja pracowała w oparciu o przyjęty Plan Pracy oraz sprawy wynikające z bieżących potrzeb budżetu miasta. W okresie sprawozdawczym Komisja zajmowała się, w szczególności następującymi problemami:

- Opinią zmian w budżecie miasta na 2013 rok.
- Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łomża na lata 2013 – 2027 oraz jej zmian w trakcie roku
- Analiza możliwości pozyskiwania środków unijnych na inwestycje miejskie i przyjęcie do realizacji w budżecie na rok bieżący.
- Analiza zadłużenia miasta oraz wysokości zobowiązań wymagalnych i niewymagalnych.
- Analiza wydatków osobowych pracowników i struktura zatrudnienia w Urzędzie miejskim.
- Analiza finansowa miejskich przedsiębiorstw komunalnych.
- Analiza finansowa miejskich jednostek kultury.
- Ocena realizacji budżetu za I półrocze 2013 roku.
- Analiza finansowa MPK.
- Analiza wydatków ze środków zewnętrznych.
- Analiza zadłużenia miasta.
- Przyjęcie stawek podatków na 2014 rok.
- Analiza projektu budżetu na 2014 rok.
- Wypracowanie końcowej opinii w sprawie projektu budżetu na 2014 rok.
- Zaopiniowanie wniosku Prezydenta w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łomża na lata 2014 – 2027.

Wszelkie działania podejmowane przez Komisję Finansów i Skarbu Miasta zostały podporządkowane uchwalonemu w grudniu 2012 roku budżetowi miasta na 2013 r. Zarówno po stronie przychodów jak i wydatków następowały liczne zmiany w budżecie wywołane czynnikami zewnętrznymi (dodatkowe dotacje, subwencje) jak również korekty (zmiany w budżecie) podyktowane potrzebami realizowanych przedsięwzięć inwestycyjnych lub wynikające z bieżących potrzeb jednostek organizacyjnych miasta.

Działania podjęte w ostatnich 2 miesiącach 2013 r. przez wszystkie Komisje Rady Miejskiej, podsumowane wydaniem końcowej opinii Komisji Finansów i Skarbu Miasta pozwoliły na uchwaleniu budżetu miasta na 2014 rok 30 grudnia 2013 roku.

Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Alicja Konopka