

WGK.7243.1.2014.BK

**Rada Miejska Łomży**

Prezydent Miasta Łomża przedkłada projekty dwóch uchwał: w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży oraz w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży.

W § 4 ust. 2 uchwały nr 362/XLIII/13 z dnia 25 września 2013 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Miasta Łomża programu „Karta Dużej Rodziny” uprawniono uczestników programu do różnych ulg w tym zniżek od opłat w komunikacji miejskiej. Proponowana zmiana usankcjonuje niniejsze uprawnienie. Ponadto mimo wniosku MPK o podniesienie wieku uprawniającego do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską do 75 lat, Prezydent Miasta Łomża biorąc pod uwagę negatywny aspekt społeczny wprowadzenia takiej zmiany, odebrania nie tak dawno uzyskanego przywileju, proponuje pozostawienie tego wieku na poziomie 70 lat. Za takim wyborem przemawia również fakt, że wiek 70 lat, uprawniający do bezpłatnych przejazdów jest standardem stosowanym w komunikacji zbiorowej na terenie całego kraju. Istotną zmianą jest objęcie ulgami osób zameldowanych w mieście Łomża, z wyjątkiem uczniów szkół łomżyńskich i osób korzystających z ulg ustawowych. Prezydent podziela tutaj stanowisko MPK i nie widzi powodu dla którego mieszkańcy Łomży mieliby dofinansowywać ulgowe przejazdy mieszkańcom innych gmin.

Jeżeli chodzi o projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości cen biletów to zmiany polegają głównie na dodaniu: nowego asortymentu biletów sprzedawanych przez kierowcę, biletów miesięcznych dla posiadaczy karty „Dużej Rodziny” oraz biletów kwartalnych. Niewielkie podwyżki dotkną jedynie posiadaczy biletów miesięcznych, papierowych. W pozostałym, podstawowym asortymencie ceny biletów pozostają na dotychczasowym poziomie. Szczegółowe informacje dotyczące proponowanych zmian znajdują się w załączonym wniosku Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży oraz piśmie uzupełniającym o dane dotyczące skutków finansowych ich wprowadzenia.

Mając na uwadze zarówno aspekt społeczny jak i ekonomiczny Prezydent Miasta Łomża uważa zmiany za zasadne i wnosi o podjęcie przez Radę Miejską uchwał zgodnie z załączonym projektem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*mgr Benjamin J. Dobosz*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

W załączeniu:

- 1) projekty uchwał j/w – szt.2
- 2) wniosek MPK ZB w Łomży z dnia 19.11.2013 r.
- 3) pismo uzupełniające z dnia 9.12.2013 r.

## UCHWAŁA NR ...../14

z dnia: z dnia .....2014r.

**w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży**

Na podstawie art. 7 ust. 1, pkt 4 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym/tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 594) Rada Miejska Łomży uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów w granicach administracyjnych miasta Łomży są uprawnieni:

- a) posłowie i senatorowie – na podstawie ważnej legitymacji posła lub senatora,
- b) radni Rady Miejskiej Łomży – na podstawie ważnej legitymacji radnego,
- c) dzieci do lat 4 – na podstawie oświadczenia rodziców (opiekunów) lub w przypadku wątpliwości dokumentu potwierdzającego wiek dziecka,
- d) pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży – na podstawie biletu wolnej jazdy,
- e) umundurowani (na służbie) funkcjonariusze Straży Miejskiej, umundurowani żołnierze służby zasadniczej do stopnia starszego kaprała włącznie z wyłączeniem osób odbywających zastępczą służbę wojskową lub nadterminową służbę wojskową oraz umundurowani funkcjonariusze Policji i Żandarmerii Wojskowej – na podstawie legitymacji służbowej lub książeczki wojskowej,
- f) pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Łomży w trakcie pełnienia obowiązków służbowych – na podstawie identyfikatora,
- g) inwalidzi wojenni i wojskowi, których inwalidztwo powstało w związku ze służbą wojskową oraz pełnoletni przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa – na podstawie legitymacji inwalidy wojennego (wojskowego) wydanej przez ZUS,
- h) osoby uznane jako całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji lub uznane za niepełnosprawne w stopniu znacznym (I grupa inwalidzka) wraz z towarzyszącym im w czasie podróży jednym opiekunem (osoba pełnoletnia) – na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej (stopień znaczny) lub orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanej przez lekarza orzecznika, na podstawie prawa polskiego,
- i) osoby niewidome i ociemniałe wraz z towarzyszącym im jednym opiekunem (osoba pełnoletnia lub pies przewodnik) – na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub ważnej legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy Rzeczypospolitej Polskiej,
- j) inwalidzi słuchu – na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o utracie słuchu,
- k) osoby, które ukończyły 70 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub osobistego lub innego dokumentu wskazującego datę urodzenia i zawierającego zdjęcie osoby uprawnionej,
- l) dzieci i młodzież niepełnosprawna ucząca się w szkołach i placówkach określonych w ustawie o systemie oświaty oraz opiekun przy przejazdach z miejsca zamieszkania do przedszkola, szkoły, zakładu opieki zdrowotnej lub ośrodka rehabilitacji i z powrotem - na podstawie dokumentu poświadczającego znaczny stopień niepełnosprawności dla dziecka oraz zaświadczenie wydane przez placówkę oświaty lub służby zdrowia dla opiekuna.
- m) osoby będące właścicielami lub współwłaścicielami samochodu osobowego, które w Europejskim Dniu bez Samochodu lub innych dniach ustalonych przez Prezydenta Miasta będą miały przy sobie ważny dowód rejestracyjny i prawo jazdy,
- n) pasażerowie linii specjalnych na trasach i warunkach określonych przez Prezydenta Miasta.

2. Do korzystania z przejazdów z ulgą 50 % w granicach administracyjnych miasta Łomży są uprawnieni:

- a) kombatanci i osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
- b) emeryci, którzy ukończyli: kobieta -60 lat, mężczyzna – 65 lat, na podstawie ważnej legitymacji

- emeryta wraz z dowodem osobistym,
- c) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i dziennych ponadgimnazjalnych do ukończenia 22 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej,
  - d) studenci szkół wyższych (z wyjątkiem słuchaczy studiów podyplomowych i doktoranckich) do 26 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,
  - e) dzieci od lat 4 do 7 – na podstawie oświadczenia rodziców (opiekunów) lub w przypadku wątpliwości dokumentu potwierdzającego wiek dziecka, .
  - f) bezrobotne osoby niepełnosprawne zaliczone do umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, według symbolu: 01-U, 02-P, 05-R, 10-N, w przejazdach na cykliczne zabiegi lecznicze, rehabilitacyjne i zajęcia terapeutyczne, z miejsca zamieszkania do zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, ośrodka terapeutycznego i z powrotem – na podstawie następujących dokumentów: ważnej legitymacji osoby niepełnosprawnej wraz z zaświadczeniem zakładu opieki zdrowotnej świadczącego powyższe usługi o korzystaniu z okresowych cyklicznych zabiegów rehabilitacyjnych, leczniczych, terapeutycznych, zaświadczenia z Powiatowego Urzędu Pracy potwierdzającego fakt pozostawania bez zatrudnienia lub zaświadczenia z Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, lub legitymacji ZUS o przyznaniu renty socjalnej
3. Uprawnienia do ulgowych przejazdów przysługuje również innym osobom niewymienionym w ust. 1 jeżeli wynika to z przepisów szczególnych.
4. Do korzystania z biletów miesięcznych, szkolnych z ulgą 50 % w granicach administracyjnych miasta Łomży są uprawnione osoby wymienione w ust. 2, pkt c, d.
5. Ustanawia się ulgę na miesięczne bilety elektroniczne dla posiadaczy karty „Dużej Rodziny” w wysokości 50% dla osób uprawnionych do korzystania z biletów normalnych i 75% dla osób uprawnionych do korzystania z biletów ulgowych. Definicja Karty Dużej Rodziny wynika z uchwały nr 362/XLIII/13 z dnia 25 września 2013r. Rady Miejskiej Łomży w sprawie wprowadzenia na terenie Miasta Łomża Programu „Karta Dużej Rodziny”

**§ 2.** Uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów w granicach administracyjnych Łomży przysługują tylko osobom zameldowanym w Łomży (nie dotyczy uczniów szkół łomżyńskich oraz osób, którym przysługują ulgi ustawowe).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomży.

**§ 4.** Traci moc Uchwała Nr 401/LXIII/06 Rady Miejskiej Łomży z dnia 29 marca 2006 r. w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży oraz UCHWAŁA NR 151/XXVI/08 z dnia: z dnia 27 lutego 2008 r. zmieniająca Uchwałę Nr 401/LXIII/06 Rady Miejskiej Łomży z dnia 29 marca 2006 r. w sprawie uprawnienia określonych grup osób do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Łomży

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

INSPEKTOR  
*Gustaw Kondratowicz*

RADCA PRAWNY  
*Lesch Pisarenko*

**Uchwała Nr ...../14**

z dnia: z dnia ..... 2014 r.

w sprawie: **w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży**

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym / tekst jednolity: (Dz. U. z 2013 r., poz. 594) oraz art. 4 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236 – jednolity tekst z późn. zm.) Rada Miejska Łomży uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następujące ceny biletów na liniach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta:

L.p. Typ biletu Cena

1. Bilet jednorazowy normalny papierowy 2,80 zł
2. Bilet jednorazowy normalny elektroniczny (portmonetka) 2,60 zł
3. Bilet jednorazowy ulgowy papierowy 1,40 zł
4. Bilet jednorazowy ulgowy elektroniczny (portmonetka) 1,30 zł
5. Bilet jednorazowy normalny ważny czasowo w okresie 60 minut od godziny sprzedaży na wszystkich liniach sprzedawany przez kierowcę ( uprawnia do przesiadek) 4,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
6. Bilet jednorazowy ulgowy ważny czasowo w okresie 60 minut od godziny sprzedaży na wszystkich liniach sprzedawany przez kierowcę ( uprawnia do przesiadek) 2,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
7. Bilet wieloprzejazdowy normalny papierowy. Cena biletu jest wielokrotnością ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego
8. Bilet wieloprzejazdowy ulgowy papierowy. Cena biletu jest wielokrotnością ceny biletu jednorazowego ulgowego papierowego
9. Bilet jednodniowy normalny papierowy sprzedawany przez kierowcę upoważniający do nielimitowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach ważny w dniu zakupu 10,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
10. Bilet jednodniowy ulgowy papierowy sprzedawany przez kierowcę upoważniający do nielimitowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach ważny w dniu zakupu 5,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
11. Bilet miesięczny imienny na jedną linię normalny 81,00 zł
12. Bilet miesięczny imienny na jedną linię elektroniczny 76,00 zł
13. Bilet miesięczny imienny na jedną linię ulgowy 40,50 zł
14. Bilet miesięczny imienny na jedną linię ulgowy elektroniczny 38,00 zł
15. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny 91,00 zł
16. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny elektroniczny 86,00 zł
17. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy 45,50 zł
18. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy elektroniczny 43,00 zł
19. Bilet miesięczny imienny dla seniora elektroniczny na wszystkie linie 10,00 zł
20. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny elektroniczny dla posiadaczy karty „Dużej Rodziny” 43,00 zł
21. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy elektroniczny dla posiadaczy karty „Dużej Rodziny” 21,50 zł
22. Bilet kwartalny imienny na wszystkie linie normalny elektroniczny 250,00 zł
23. Bilet kwartalny imienny na wszystkie linie ulgowy elektroniczny 125,00 zł

**§ 2. 1.** Definicja karty „Dużej Rodziny” wynika z uchwały nr 362/XLIII/13 z dnia 25 września 2013 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Miasta Łomża Programu „Karta Dużej Rodziny”

2. Ceny biletów wymienionych w § 1 obowiązują od 1 lutego 2014r.

§ 3. Ceny biletów miesięcznych papierowych od dnia 1 kwietnia 2014r. wynoszą:

1. Bilet miesięczny imienny na jedną linię normalny 86,00 zł
2. Bilet miesięczny imienny na jedną linię ulgowy 43,00 zł
3. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny 96,00 zł
4. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy 48,00 zł

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomży.

§ 5. Traci moc uchwała Nr 186/XXIII/12 Rady Miejskiej Łomży z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia wysokości cen biletów komunikacji miejskiej w Łomży.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży i w autobusach komunikacji miejskiej.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

INSPEKTOR

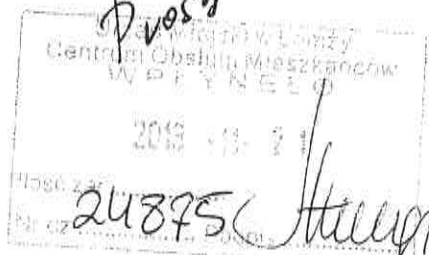
*Bogusław Kondratowicz*

RADCA PRAWNY  
*Michał*  
Lech Pisarenko

Łomża, 19.11.2013r.

4  
MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI  
ZAKŁAD BUDŻETOWY w ŁOMŻY  
18-400 ŁOMŻA  
ul. Spokojna 9, centr. 086/216-01-62  
DYREKTOR tel/fax 086/216-03-34  
NIP 718-000-21-44, R 450011363

L. Dz. 650/13



Prezydent  
Miasta Łomży

Wniosek

w sprawie zmiany uchwał o uprawnieniach do przejazdów ulgowych autobusami komunikacji miejskiej oraz o opłatach za przewozy środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta.

W związku z przyjęciem przez Radę Miasta uchwały Nr 362/XLIII/13 z dnia 25 września 2013r. w sprawie wprowadzenia na terenie Miasta Łomża Programu „Karta Dużej Rodziny” oraz związanym z tym zmniejszeniem przychodów składamy wniosek o zweryfikowanie uprawnień do ulgowych przejazdów oraz wprowadzenie zmian w typach i cenach biletów na liniach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta:

I. Proponujemy ustalenie uprawnień do przejazdów ulgowych wg następujących zasad:

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów w granicach administracyjnych miasta Łomży są uprawnieni:
  - a) posłowie i senatorowie – na podstawie ważnej legitymacji posła lub senatora,
  - b) radni Rady Miejskiej Łomży – na podstawie ważnej legitymacji radnego,
  - c) dzieci do lat 4 – na podstawie oświadczenia rodziców (opiekunów)  
**lub w przypadku wątpliwości - dokumentu potwierdzającego wiek dziecka,**
  - d) **pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży – na podstawie biletu wolnej jazdy,**
  - e) umundurowani (na służbie) funkcjonariusze Straży Miejskiej, umundurowani żołnierze służby zasadniczej do stopnia starszego kaprała włącznie z wyłączeniem osób odbywających zastępczą służbę wojskową lub nadterminową służbę wojskową oraz umundurowani funkcjonariusze Policji i Żandarmerii Wojskowej – na podstawie legitymacji służbowej lub książeczki wojskowej,
  - f) pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Łomży w trakcie pełnienia obowiązków służbowych – na podstawie identyfikatora,
  - g) inwalidzi wojenni i wojskowi, których inwalidztwo powstało w związku ze służbą wojskową oraz pełnoletni przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa – na podstawie legitymacji inwalidy wojennego (wojskowego) wydanej przez ZUS,
  - h) osoby uznane jako całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji lub uznane za niepełnosprawne w stopniu znacznym (I grupa inwalidzka) wraz z towarzyszącym im w czasie podróży jednym opiekunem (osoba pełnoletnia) – na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej (stopień znaczny) lub orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanej przez lekarza orzecznika, na podstawie prawa polskiego,
  - i) osoby niewidome i ociemniałe wraz z towarzyszącym im jednym opiekunem (osoba pełnoletnia lub pies przewodnik) – na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub ważnej legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy

Rzeczypospolitej Polskiej,

j) inwalidzi słuchu – na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o utracie słuchu,

k) **osoby, które ukończyły 75 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu wskazującego datę urodzenia i zawierającego zdjęcie osoby uprawnionej,**

l) dzieci i młodzież niepełnosprawna ucząca się w szkołach i placówkach określonych w ustawie o systemie oświaty oraz opiekun przy przejazdach z miejsca zamieszkania do przedszkola, szkoły, zakładu opieki zdrowotnej lub ośrodka rehabilitacji i z powrotem - na podstawie dokumentu poświadczającego znaczny stopień niepełnosprawności dla dziecka oraz zaświadczenie wydane przez placówkę oświaty lub służby zdrowia dla opiekuna.

m) **osoby będące właścicielami lub współwłaścicielami samochodu osobowego, które w Europejskim Dniu bez Samochodu lub w innych dniach ustalonych przez Prezydenta Miasta będą miały przy sobie ważny dowód rejestracyjny i prawo jazdy,**

n) **pasażerowie linii specjalnych na trasach i warunkach określonych przez Prezydenta Miasta ( np. „ Linia cmentarna” czy „Noc muzeów”).**

2. Do korzystania z przejazdów z ulgą 50 % w granicach administracyjnych miasta Łomży są uprawnieni:

a) kombatanci i osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – na podstawie legitymacji kombatanckiej,

b) emeryci, którzy ukończyli: kobieta -60 lat, mężczyzna – 65 lat, na podstawie ważnej legitymacji emeryta wraz z dowodem osobistym,

c) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i dziennych ponadgimnazjalnych do ukończenia 22 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej,

d) studenci szkół wyższych (z wyjątkiem słuchaczy studiów podyplomowych i doktoranckich) do 26 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,

e) dzieci od lat 4 do 7 – na podstawie oświadczenia rodziców (opiekunów)

**lub w przypadku wątpliwości - dokumentu potwierdzającego wiek dziecka,**

f) **bezrobotne osoby niepełnosprawne zaliczone do umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, według symbolu: 01-U, 02-P, 05-R, 10-N, w przejazdach na cykliczne zabiegi lecznicze, rehabilitacyjne i zajęcia terapeutyczne, z miejsca zamieszkania do zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, ośrodka terapeutycznego i z powrotem – na podstawie następujących dokumentów: ważnej legitymacji osoby niepełnosprawnej wraz z zaświadczeniem zakładu opieki zdrowotnej świadczącego powyższe usługi o korzystaniu z okresowych cyklicznych zabiegów rehabilitacyjnych, leczniczych, terapeutycznych, zaświadczenia z Powiatowego Urzędu Pracy potwierdzającego fakt pozostawiania bez zatrudnienia lub zaświadczenia z Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, lub legitymacji ZUS o przyznaniu renty socjalnej.**

3. Uprawnienia do ulgowych przejazdów przysługuje również innym osobom niewymienionym w ust.1 i, jeżeli wynika to z przepisów szczególnych.

4. Do korzystania z biletów miesięcznych, szkolnych z ulgą 50 % w granicach administracyjnych miasta Łomży są uprawnione osoby wymienione w ust. 2, pkt c, d.

5. Wprowadza się ulgowy bilet seniora dla osób w wieku 70 -75 lat.

6. *Ustanawia się ulgę na miesięczne bilety elektroniczne dla posiadaczy karty „Dużej Rodziny” w wysokości 50% dla osób korzystających z biletów normalnych i 75% dla osób uprawnionych do korzystania z biletów ulgowych. Definicja karty „Dużej Rodziny” wynika z uchwały nr 362/XLIII/13 z dnia 25 września 2013r. Rady*

20. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy elektroniczny 43,00 zł
21. Bilet miesięczny imienny dla seniora elektroniczny na wszystkie linie 10,00 zł
22. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny elektroniczny dla posiadaczy karty „Dużej Rodziny” 43,00 zł
23. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy elektroniczny dla posiadaczy karty „Dużej Rodziny” 21,50 zł
24. Bilet kwartalny imienny na wszystkie linie normalny elektroniczny 250,00 zł
25. Bilet kwartalny imienny na wszystkie linie ulgowy elektroniczny 125,00 zł

§ 2. 1. Definicja karty „Dużej Rodziny” wynika z uchwały nr 362/XLIII/13 z dnia 25 września 2013 r. w sprawie: w sprawie wprowadzenia na terenie Miasta Łomża Programu „Karta Dużej Rodziny”

2. Ceny biletów wymienionych w § 1 obowiązują od 1 stycznia 2014r.

§ 3. Ceny biletów miesięcznych papierowych od dnia 1 marca 2014r. wynoszą:

1. Bilet miesięczny imienny na jedną linię normalny 86,00 zł
2. Bilet miesięczny imienny na jedną linię ulgowy 43,00 zł
3. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny 96,00 zł
4. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy 48,00 zł

*Proponowane zmiany w uchwałach zaznaczone zostały pogrubioną czcionką.*

#### **Uzasadnienie:**

Powyższe propozycje wynikają z konieczności dostosowania taryfy biletowej do oczekiwań pasażerów oraz aktualnych możliwości finansowania komunikacji miejskiej. Wzrost kosztów funkcjonowania i ograniczone możliwości dotowania zmuszają samorządy do podejmowania trudnych decyzji polegających głównie na podwyżkach cen biletów i ograniczaniu ulg. Ostatnia podwyżka cen biletów w Łomży została wprowadzona w maju 2012r. By uniknąć kolejnych opracowaliśmy w MPK program radykalnego ograniczenia kosztów eksploatacji. Dotyczył on wszystkich czynników kosztotwórczych, w tym wynagrodzeń i paliwa. Zostały zweryfikowane normy paliwowe, zracjonalizowano zatrudnienie poprzez redukcje, przesunięcia kadrowe pozwalające na efektywniejsze wykorzystanie pracowników czy zatrudnianie w ramach robot publicznych i interwencyjnych. Efektem działań oszczędnościowych w MPK było uzyskanie za pierwsze półrocze 2013r. jednego z najniższych w Polsce kosztów wozokilometra. Aby utrzymać komunikację na nie gorszym niż dotychczas poziomie (bez ograniczania ilości i częstotliwości kursów) i aby uniknąć zwiększania cen biletów konieczne staje się zweryfikowanie uprawnień do ulgowych przejazdów, a w szczególności przejazdów bezpłatnych. Należy też rozstrzygnąć w jakim zakresie wszyscy podatnicy, nawet ci, którzy nie korzystają



*Miejskiej Łomży w sprawie wprowadzenia na terenie Miasta Łomża Programu „Karta Dużej Rodziny”*

7. Uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów w granicach administracyjnych Łomży przysługują tylko osobom zameldowanym w Łomży (nie dotyczy uczniów szkół łomżyńskich oraz osób, którym przysługują ulgi ustawowe).

**II. § 1. Proponujemy następujące ceny biletów na liniach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta:**

1. Bilet jednorazowy normalny papierowy 2,80 zł
2. Bilet jednorazowy normalny elektroniczny (portmonetka) 2,60 zł
3. Bilet jednorazowy ulgowy papierowy 1,40 zł
4. Bilet jednorazowy ulgowy elektroniczny (portmonetka) 1,30 zł
5. Bilet jednorazowy ulgowy papierowy dla seniorów 0,50 zł
6. Bilet jednorazowy normalny ważny czasowo w okresie 60 minut od godziny sprzedaży na wszystkich liniach sprzedawany przez kierowcę ( uprawnia do przesiadek) 4,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
7. Bilet jednorazowy ulgowy ważny czasowo w okresie 60 minut od godziny sprzedaży na wszystkich liniach sprzedawany przez kierowcę ( uprawnia do przesiadek) 2,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
8. Bilet wieloprzejazdowy normalny papierowy. Cena biletu jest wielokrotnością ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego
9. Bilet wieloprzejazdowy ulgowy papierowy. Cena biletu jest wielokrotnością ceny biletu jednorazowego ulgowego papierowego
10. Bilet wieloprzejazdowy ulgowy dla seniora papierowy. Cena biletu jest wielokrotnością ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego
11. Bilet jednodniowy normalny papierowy sprzedawany przez kierowcę upoważniający do nielimitowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach ważny w dniu zakupu 10,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
12. Bilet jednodniowy ulgowy papierowy sprzedawany przez kierowcę upoważniający do nielimitowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach ważny w dniu zakupu 5,00 zł (paragon z kasy fiskalnej)
13. Bilet miesięczny imienny na jedną linię normalny 81,00 zł
14. Bilet miesięczny imienny na jedną linię elektroniczny 76,00 zł
15. Bilet miesięczny imienny na jedną linię ulgowy 40,50 zł
16. Bilet miesięczny imienny na jedną linię ulgowy elektroniczny 38,00 zł
17. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny 91,00 zł
18. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie normalny elektroniczny 86,00 zł
19. Bilet miesięczny imienny na wszystkie linie ulgowy 45,50 zł

z komunikacji miejskiej mają finansować przejazdy pasażerom uprawnionym do ulg, a w szczególności nie będącym mieszkańcami Łomży.

Poza ulgami ustawowymi, które obowiązują w całej Polsce są tzw. ulgi gminne uchwalane przez Radę Miejską Łomży. Pakiet ulg jest bardzo bogaty i dużą grupę wśród pasażerów MPK stanowią osoby uprawnione na mocy uchwał Rady Miejskiej do ulgowych, w tym bezpłatnych przejazdów. **Z przeprowadzonych badań i analiz wynika, że w ciągu roku szkolnego przejazdy pełnopłatne stanowią jedynie 14%, przejazdy ulgowe (ze zniżką 50%) - około 48%, a przejazdy bezpłatne około 38% wszystkich przejazdów. W okresie wakacyjnym przejazdy bezpłatne stanowią aż 51% wszystkich przejazdów, ulgowe 31%, a pełnopłatne tylko 18%.** Udział przejazdów ulgowych (w tym bezpłatnych) zwiększy jeszcze ulga dla uczestników programu Karta „Dużej Rodziny”. Dlatego też coraz trudniejsze stanie się zwiększanie przychodów z naszych usług. Podjęliśmy szereg działań mających na celu promocję komunikacji zbiorowej i zachęcanie do korzystania z niej. Staramy się, aby pasażerowie nie mieli powodów do narzekań na punktualność autobusów, komfort i bezpieczeństwo podróży. Duży nacisk położyliśmy na poprawę wskaźników ekonomicznych poprzez zwiększanie przychodów z reklam i wynajmów. Mimo tego od kilku lat obserwujemy tendencję zniżkową w ilości przewożonych pasażerów i należy się spodziewać, że będzie się ona utrzymywać nadal – ze względu na niż demograficzny, bezrobocie i zwiększone korzystanie z samochodów prywatnych. Bilansu nie można poprawić poprzez zwiększenie dotacji z budżetu miasta ponieważ zgodnie z zapisami ustawy o finansach publicznych MPK - zakład budżetowy nie może otrzymywać dotacji wyższej niż 50% ponoszonych kosztów.

Z przytoczonych argumentów wyłania się obraz koniecznego zweryfikowania katalogu i zakresu przyznanych ulg. Zdajemy sobie sprawę, że jest to bardzo trudny problem jednak w istniejących uwarunkowaniach prosimy Pana Prezydenta i Radę Miejską o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku z uwzględnieniem aspektów prawnych, ekonomicznych i społecznych.

DYREKTOR  
  
Janusz Franciszek Nowakowski

Łomża, dnia 9.12.2013r.

L. Or. 680/13

**Prezydent**  
**Miasta Łomży**

W odpowiedzi na pismo WGK.7243.14.2913.BK z dnia 27.11.2013r. przedstawiamy analizę przewidywanych skutków finansowych wynikających z wprowadzenia nowych cen biletów oraz zmian w uprawnieniach do przejazdów ulgowych.

#### **I. Zmniejszenie wpływów w związku z wprowadzeniem zniżek wynikających z karty „Dużej Rodziny”**

Prognozowana liczba osób uprawnionych do korzystania z karty dużej rodziny (według informacji z Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia UM w Łomży) wyniesie 3000 osób.

Założenia przeprowadzonej analizy:

1. W grupie uprawnionych 1100 osób to dorośli, 1900 to dzieci i młodzież.
2. Z elektronicznych biletów miesięcznych korzystać będzie 850 osób.
3. W analizowanej grupie: dorośli 200 osób, dzieci i młodzież – 650 osób.
4. Za dzieci i młodzież uznane zostały osoby w wieku do 19 lat.
5. Z biletów miesięcznych korzystać będzie 200 studentów.
6. Liczba dzieci w przedziale wiekowym 5-12 lat wynosi – 716 (1700osób : 19lat x 8 lat)  
- średnio 50 osób będzie korzystać z biletów miesięcznych przez 10 miesięcy
7. Liczba dzieci w przedziale wiekowym 13- 16 lat wynosi – 358 (1700 : 19 x 4)  
- średnio 200 osób będzie korzystać z biletów miesięcznych przez 10 miesięcy
8. Liczba dzieci w przedziale wiekowym 17- 19 lat wynosi – 268 (1700 : 19 x 3)  
- średnio 200 osób będzie korzystać z biletów miesięcznych przez 10 miesięcy

9. W okresie wakacyjnym z biletów ulgowych będzie korzystać 60 osób.

10. Ceny biletów wynoszą odpowiednio:

a) elektroniczny bilet miesięczny na wszystkie linie dla osoby dorosłej z ulgą wynikającą z karty „Dużej Rodziny” – 43 zł

b) elektroniczny bilet miesięczny na wszystkie linie dla dzieci i młodzieży z ulgą wynikającą z karty „Dużej Rodziny” – 21,50 zł

**Wyliczenie utraconych przychodów:**

200 szt. biletów normalnych x 43 zł x 12 miesięcy = 103 200 zł

650 szt. biletów ulgowych x 21,50 zł x 10 miesięcy = 139 750 zł

60 szt. biletów ulgowych x 21,50 x 2 miesiące = 2 580 zł

**Razem: 245 530 zł**

**II. Zwiększenie wpływów w związku ze zmianami uprawnień do przejazdów ulgowych.**

1. Wprowadzenie biletów seniora dla osób z przedziału wiekowego 70 – 75.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z Centrum Obsługi Mieszkańców w UM w Łomży zamieszkuje 1708 osób w wieku 70 – 75 lat.

Założenia przeprowadzonej analizy:

1. 60% osób będzie korzystać z przejazdów komunikacją miejską - 1025 osób

2. 250 osób będzie korzystać z biletów miesięcznych

3. 775 osób będzie korzystać z biletów jednorazowych – 20 przejazdów w miesiącu.

**Wyliczenie uzyskanych przychodów:**

250 szt. biletów miesięcznych x 10 zł x 12 miesięcy = 30 000 zł

775 osoby x 20 przejazdów x 0,50 zł x 12 miesięcy = 93 000 zł

**Razem: 123 000 zł**

2. Wprowadzenie ulgi 50% dla bezrobotnych osób niepełnosprawnych zaliczanych do stopnia umiarkowanego według symbolu 01-U, 02-P, 05-R, 10-N w przejazdach na cykliczne zabiegi lecznicze i rehabilitacyjne.

W bieżącym roku z ulgi tej korzysta średnio 8 osób miesięcznie.

### Wyliczenie uzyskanych przychodów:

$$8 \text{ osób} \times 43 \text{ zł} \times 10 \text{ miesięcy} = 3\,440 \text{ zł}$$

3. Ograniczenie uprawnień do przejazdów ulgowych do osób zameldowanych na terenie miasta.

Średnio miesięcznie sprzedawane jest 6900 biletów jednorazowych na liniach pozamiejskich (liczba przewiezionych osób -  $6900:2 = 3450$ ). Większość korzystających z przejazdów na biletach jednorazowych to osoby w wieku 60+.

Założenia przeprowadzonej analizy:

1. 25% osób korzysta także z przejazdów po mieście (863 osoby).
2. Przyjęto że połowa z nich uprawniona jest do przejazdów ulgowych, a połowa do bezpłatnych.

### Wyliczenie uzyskanych przychodów:

$$432 \times 2 \times 12 \text{ miesięcy} \times 1,40 = 14\,515 \text{ zł}$$

$$432 \times 2 \times 12 \text{ miesięcy} \times 2,80 = 29\,030,40 \text{ zł}$$

**Razem: 43 545,40 zł**

Jak widać z powyższych wyliczeń kwota utraconych wpływów (**245 530 zł**) zostanie zrekompensowana przychodami uzyskanymi w wyniku ograniczenia ulg (**169 985 zł**) jedynie częściowo.

4. Dobrowolna rezygnacja z uprawnień do bezpłatnych przejazdów przysługujących rodzinom pracowników MPK podjęta przez pracowników w 2012r. (w związku z trudną sytuacją finansową zakładu) spowodowała wzrost przychodów już za rok 2013.

5. Wprowadzenie dodatkowych typów biletów jest udogodnieniem realizującym prośby pasażerów, wpłynie jedynie na strukturę sprzedaży, a nie będzie mieć wpływu na wysokość przychodów.

Wyliczenia powyższe zostały przeprowadzone w sposób dość ostrożny, można założyć, że zarówno poziom utraconych wpływów jak i dodatkowych przychodów oscyluje wokół wartości minimalnych. Nie znamy jeszcze ilości osób jakie korzystać będą z uprawnień do przejazdów ulgowych wynikających z karty „Dużej Rodziny” więc dane te są czysto szacunkowe - natomiast z przeprowadzonych wśród seniorów ankiet dowiedzieliśmy się,

7

że są oni grupa podróżującą bardzo często – codziennie bądź kilka razy w tygodniu, jedynie nieliczni korzystają z komunikacji miejskiej sporadycznie. Stąd uwzględnienie jedynie 60% tej grupy (wyłącznie mieszkańców miasta) pokazuje minimalny możliwy do osiągnięcia zysk z wprowadzenia drobnej opłaty ponoszonej przez seniorów. Z kolei ograniczenie ulg dla mieszkańców gmin ościennych będzie jednym z argumentów w dyskusji nad koniecznością ich partycypowania w kosztach utrzymania linii autobusowych poza miastem.

**DYREKTOR**

*Janusz Franciszek Nowakowski*