


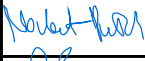
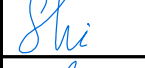

Uwagi:

- Dylatację w przekroju poprzecznym ukształtować zgodnie z linią nawierzchni i kapy chodnikowej (skrzydła przyczółka)
- Wymiary nisz dylatacyjnych dostosować do konkretnych dylatacji przyjętych na etapie realizacji
- Blachy kryjące dylatacje należy ująć i wykonać łącznie z dylatacjami, dostosować ich wymiary oraz kotwienie.
- Blachy kryjące wykonać ze stali nierdzewnej
- Charakterystykę betonu polimerowego opisano w specyfikacji
- Konstrukcja urządzeń dylatacyjnych powinna umożliwiać swobodę przemieszczeń również wzdłuż szczeliny dylatacyjnej

Dylatacja na podporze nr 1 - zakres przesuwu min. ±30mm, długość L=20,25m

Dylatacja na podporze nr 2 - zakres przesuwu min. ±30mm, długość L=20,25m

Beton konstrukcyjny: B45
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Jednostka projektowa:  ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101			
Inwestor: Miasto Łomża - Urząd Miejski w Łomży ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża			
Tytuł projektu: "Przebudowa i budowa ul. Browarnej w Łomży w ramach zadania: Inwestycje zgłaszane do funduszy Unii Europejskiej i innych funduszy"		Tytuł rysunku: Schemat urządzeń dylatacyjnych	
Obiekt:	Most nad rz. Łomżycką	Data:	08.2012 r.
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:50, 1:10
Branża:	Mostowa	Nr rysunku:	24
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Norbert Puculek	MAZ/0421/POOM/10	
Projektant	mgr inż. Rafał Sabisz	POM/0286/POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Wasielewska	MAZ/0191/PWOM/04	
Opracował	mgr inż. Michał Adamek	-	