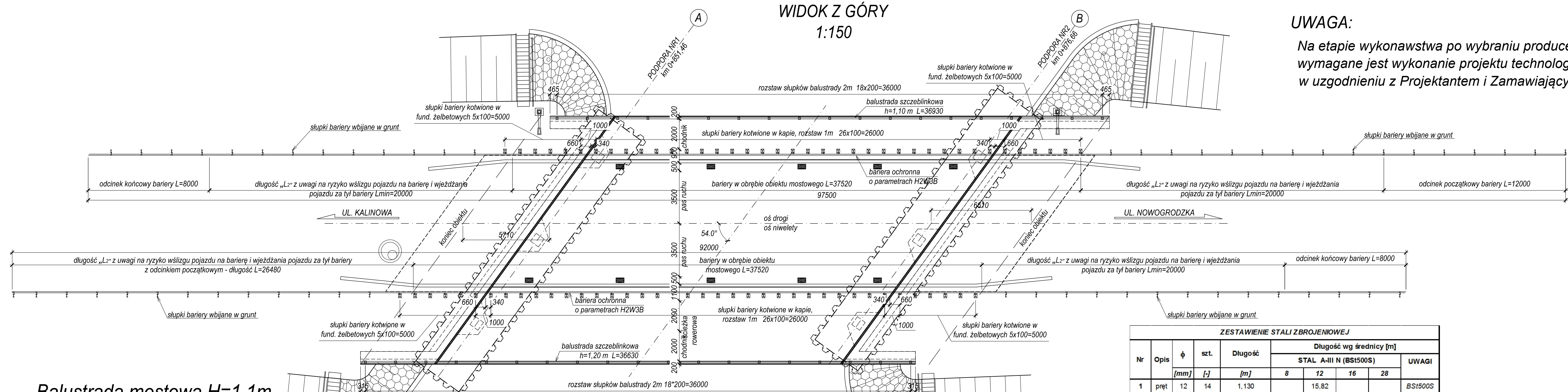


WIDOK Z GÓRY  
1:150



UWAGA:

Na etapie wykonawstwa po wybraniu producenta barier wymagane jest wykonanie projektu technologicznego barier w uzgodnieniu z Projektantem i Zamawiającym

WYKONAĆ 36,6 mb BALUSTRADY MOSTOWEJ H=1,2m ( masa 32,8 kg/mb)  
WYKONAĆ 36,9 mb BALUSTRADY MOSTOWEJ H=1,1m ( masa 31,1 kg/mb)  
WYKONAĆ 92,0+97,5=189,5 mb BARIERY

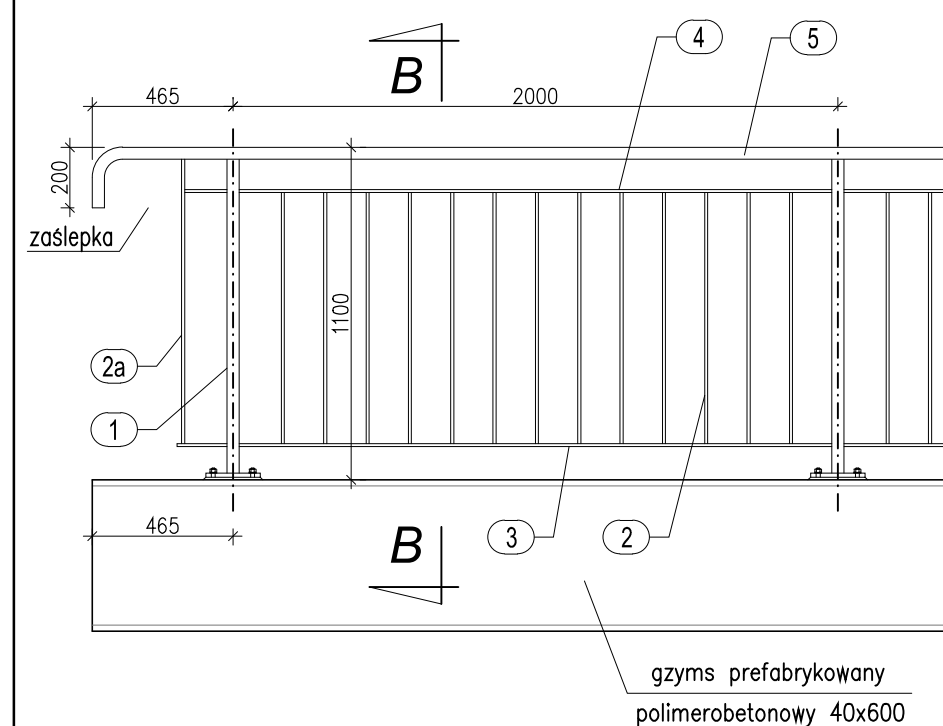
UWAGI DO BARIER:

- Wszystkie elementy barier zabezpieczyć antykorozyjnie nakładaną powłoką cynkową ogniowo o grubości min 85 µm (z wyjątkiem kotew słupków) z doszczelnieniem powłokami malarskimi w kolorze zgodnym z opisem technicznym.
- Należy zastosować bariery ochronne zgodne z PN-EN 1317 o właściwościach poziomu powstrzymania H, klasie poziomu szerokości pracującej W i poziomie intensywności zderzenia B, zgodnie z rysunkiem i wymaganiami określonymi przez Zamawiającego. Mocowanie dobrać do przyjętych barier zgodnie z wymaganiami producenta.
- Przyjęty rozstaw słupków (co 1000 mm) należy zaktualizować po wybraniu producenta barier.
- Podłękę wykonać metodą iniekcijną po zamocowaniu słupków.
- Barьеры mostowe dylatować nad dylatacjami obiektu wykonując połączenie elementów w sposób zapewniający przesuw. Zdyktować należy wszystkie elementy podłużne.
- Przy wykonywaniu barier uwzględnić spadki podłużne.

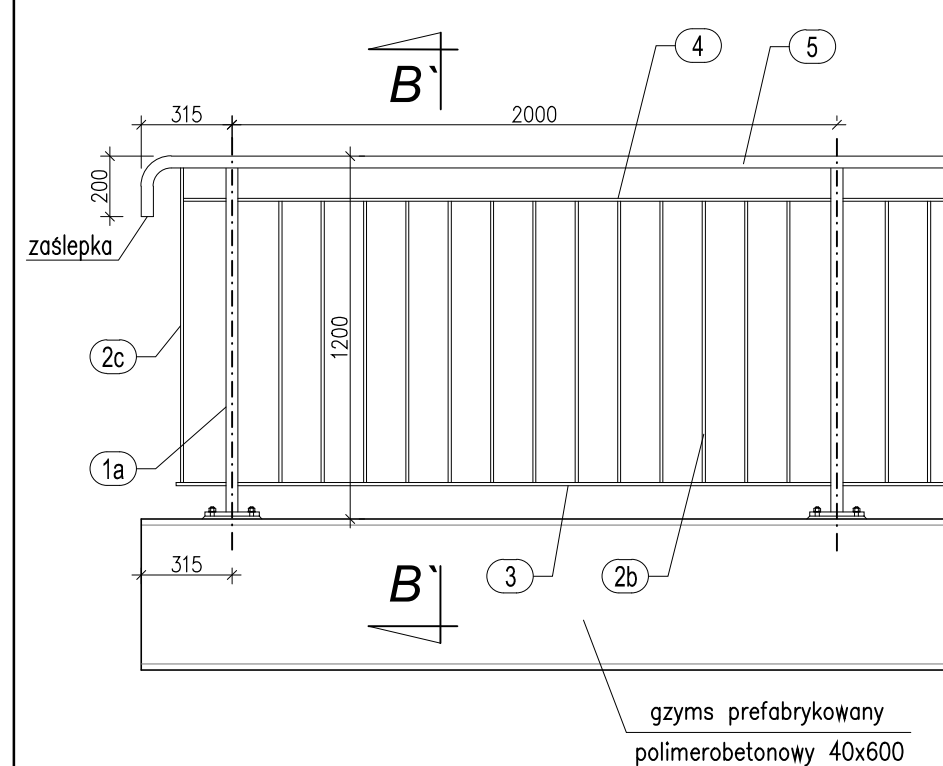
UWAGI DO BALUSTRAD:

- Wszystkie elementy balustrad zabezpieczyć antykorozyjnie nakładaną powłoką cynkową ogniowo o grubości min 80 µm z doszczelnieniem powłokami malarskimi w kolorze zgodnym z opisem technicznym. Masa balustrad nie uwzględnia cynkowania.
- Balustrady mostowe dylatować nad dylatacjami obiektu wykonując połączenie elementów w sposób zapewniający przesuw. Zdyktować należy wszystkie elementy podłużne.
- Max. prześwit pomiędzy szczelinami balustrady =140 mm.

Balustrada mostowa H=1,1m  
skala 1:25

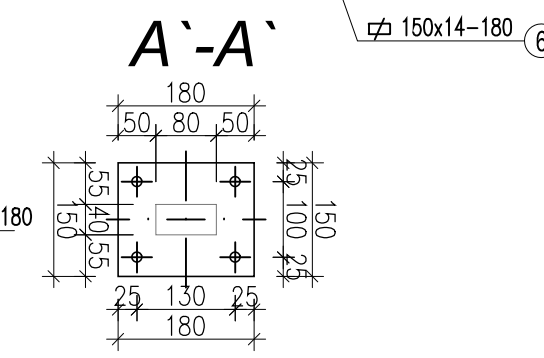
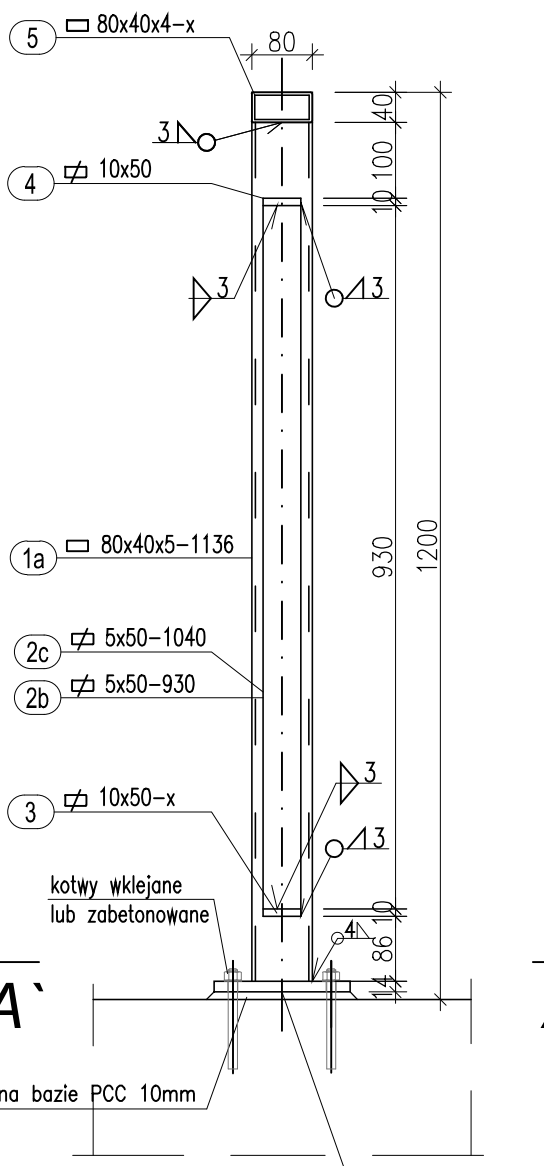
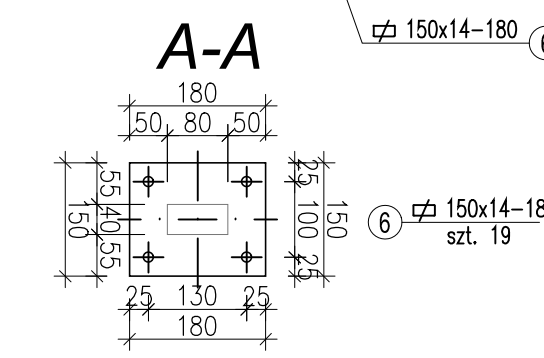
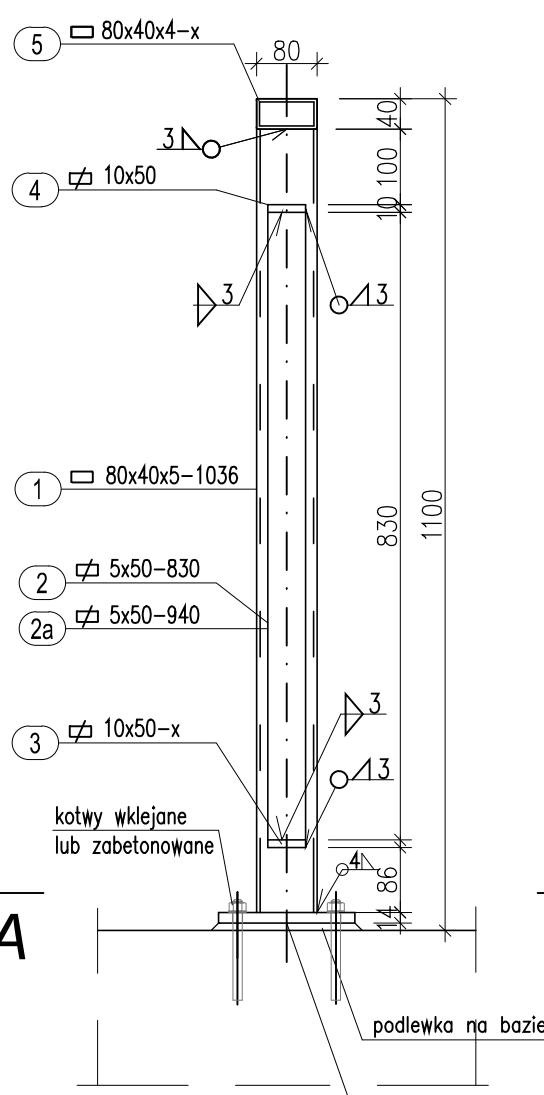


Balustrada mostowa H=1,2m  
skala 1:25

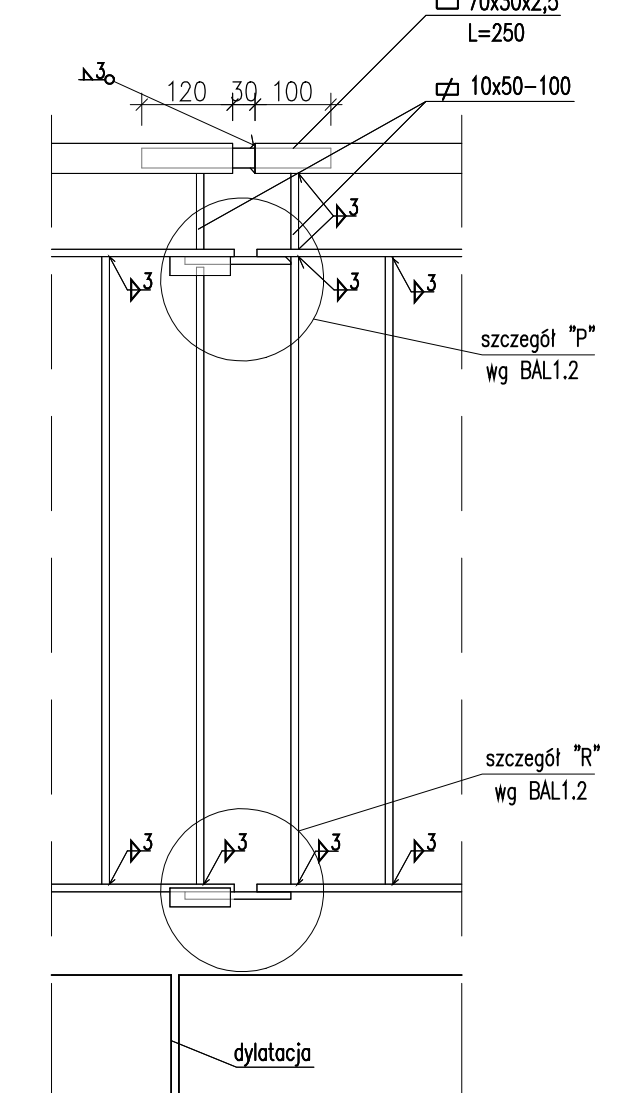


B'-B'  
skala 1:10

B-B skala 1:10

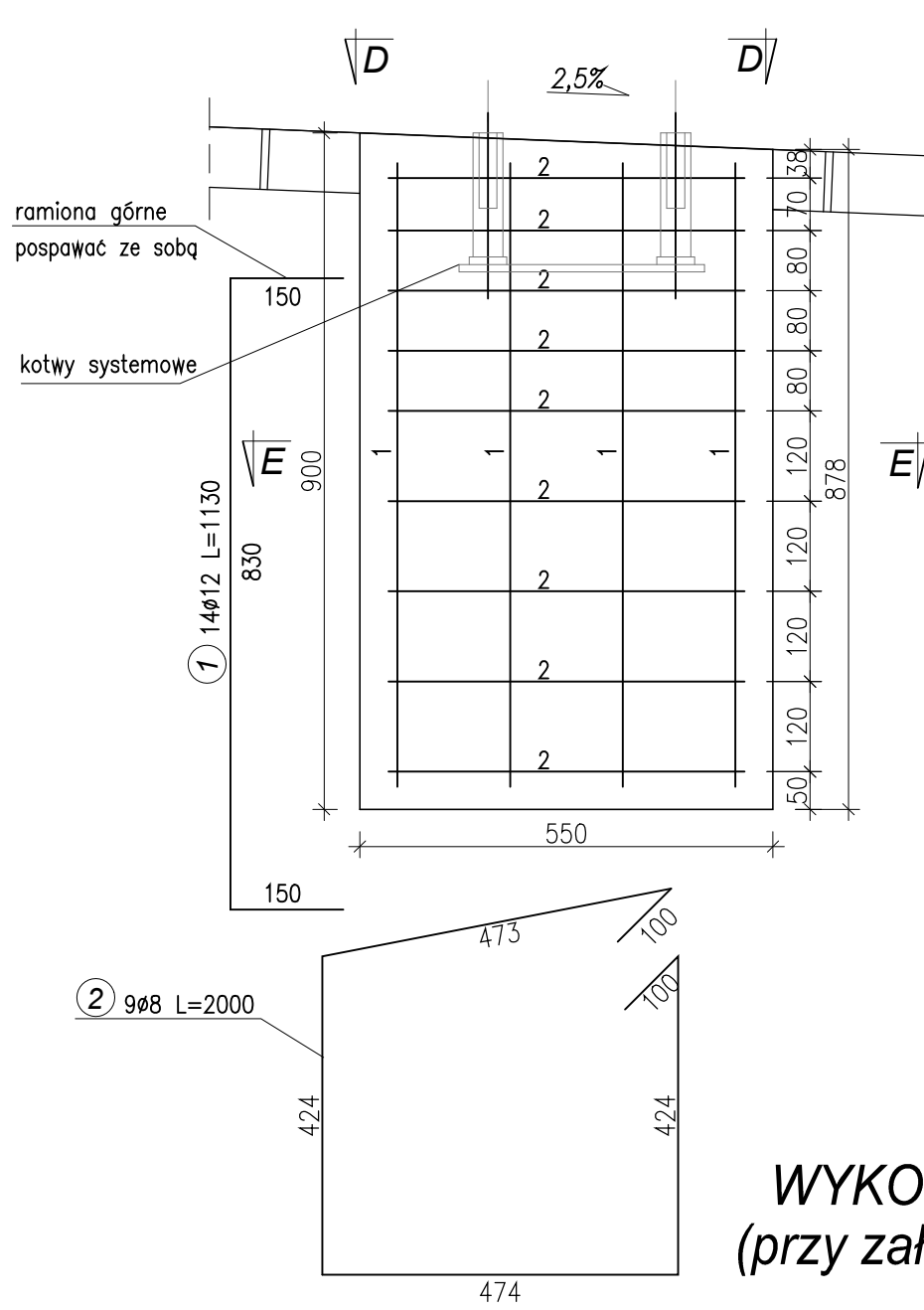


Dylatacja balustrady  
skala 1:10

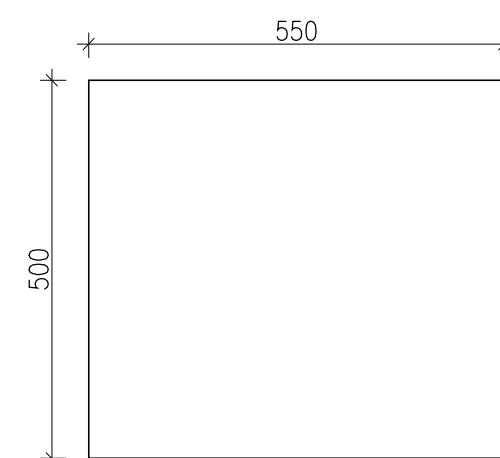


Stal balustrad: S235, R35  
Beton fundamentów: B-30  
Stal zbrojeniowa: BS500S

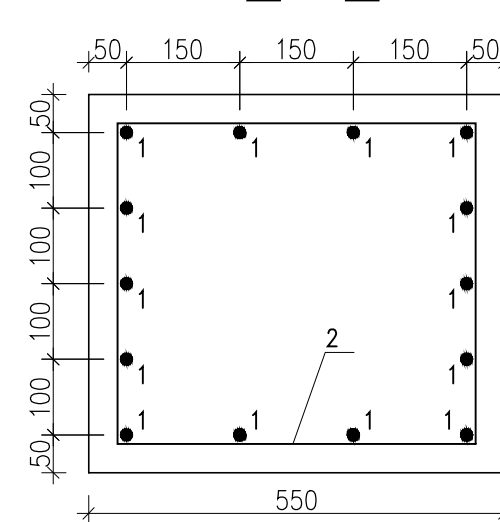
FUNDAMENT ŻELBETOWY BARIERY MOSTOWEJ  
skala 1:10



D-D

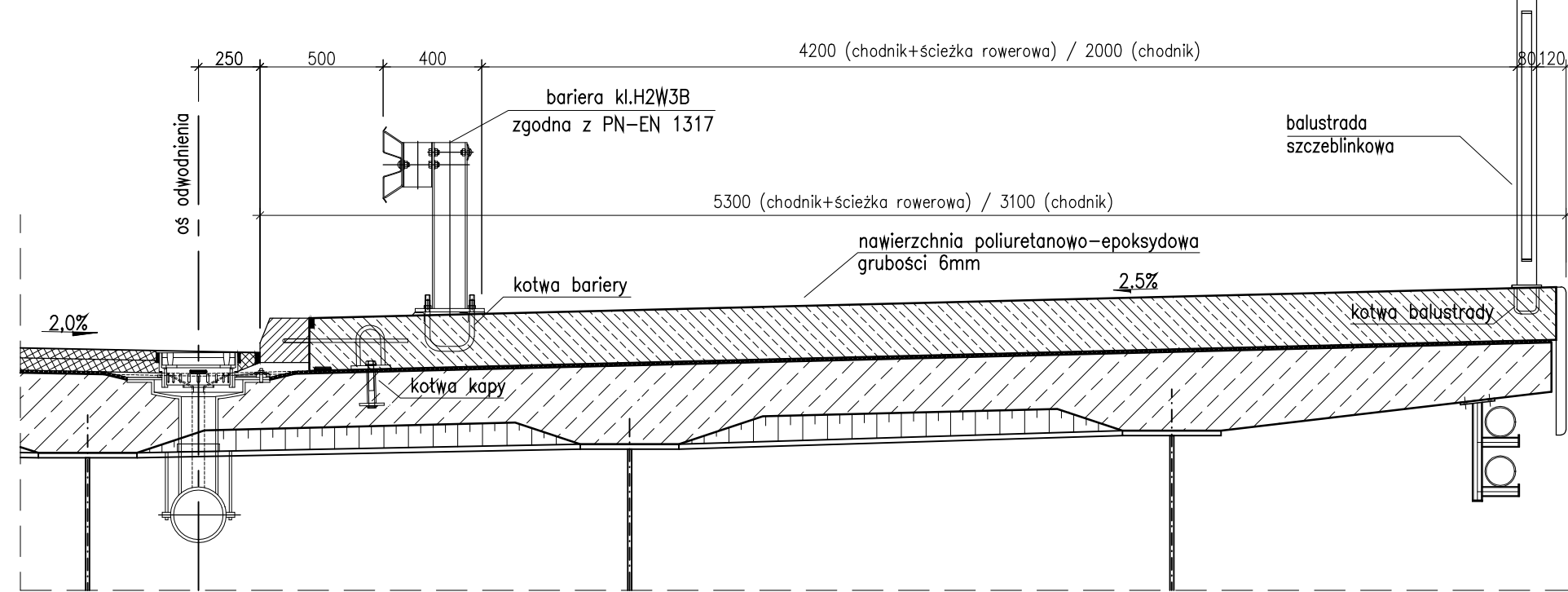


E-E



WYKONAĆ 24 SZTUKI FUNDAMENTÓW  
(przy założeniu rozstawu słupków bariery 1m)

Przekrój przez barierę i balustradę  
skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI KSZTAŁTOWEJ - balustrady pomostu						
Nr	Wyszczególnienie	Przekrój [mm]	Długość [m]	Sztuk [szt]	Masa 1mb lub 1szt. [kg]	Masa razem [kg]
1	słupki	80x40x5	1,036	19	8,420	165,739
1a	słupki	80x40x5	1,136	19	8,420	161,737
2	szczelina	5x50	0,830	238	1,963	387,672
2a	szczelina	5x50	0,940	2	1,963	3,690
2b	szczelina	5x50	0,930	236	1,963	430,730
2c	szczelina	5x50	1,040	2	1,963	4,082
3	plaskownik dolny	10x50	111,980	1	3,925	439,522
4	plaskownik górny	10x50	111,980	1	3,925	439,522
5	pochwyt	80x40x4	113,180	1	6,900	780,942
6	blacha podstawy	150x14	0,180	38	2,967	112,757
					Masa razem [kg]	2946,392
					Dodatek 1,8% na spoiny [kg]	53,035
					Masa balustrad ogółem [kg]	2999

egisPoland			
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101			
Miejsce: Miasto Łomża - Urząd Miejski w Łomży ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża			
Tytuł projektu: "Przebudowa i budowa ul. Browarnej w Łomży w ramach zadania: Inwestycje zgłaszane do funduszy Unii Europejskiej i innych funduszy"		Tytuł rysunku: Bariery i balustrady	
Nazwa: Most nad rz. Łomżycką		Data: 08.2012 r.	
Stadium: Projekt wykonawczy		Skala: 1:10, 1:25, 1:150	
Miejsc: Mostowa		Miejsc: 22	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Norbert Puculek	MAZ/0421/POOM/10	Norbert Puculek
Projektant	mgr inż. Rafał Sabisz	POM/0286/POOM/09	Rafał Sabisz
Sprawdzający	mgr inż. Anna Wasielewska	MAZ/0191/PWOM/04	Anna Wasielewska
Opracował	mgr inż. Michał Adamek	-	Michał Adamek