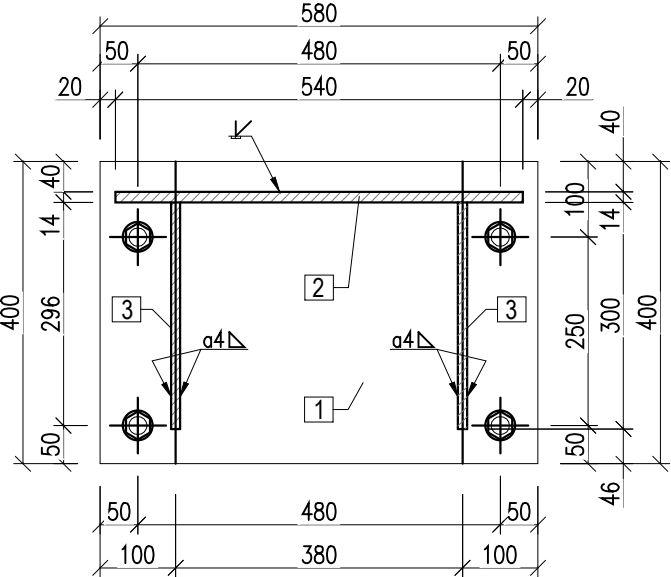
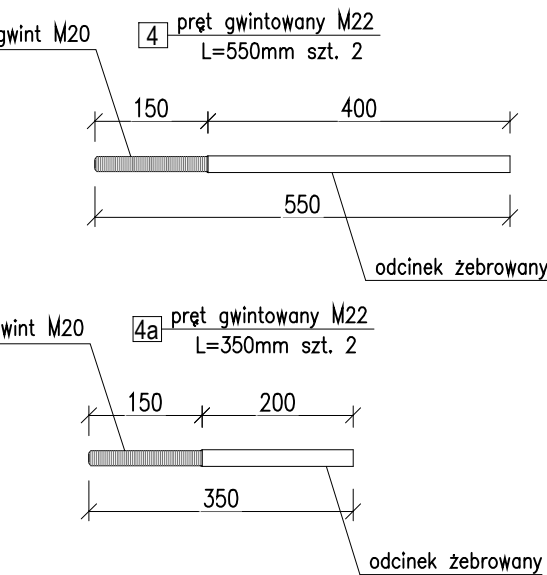
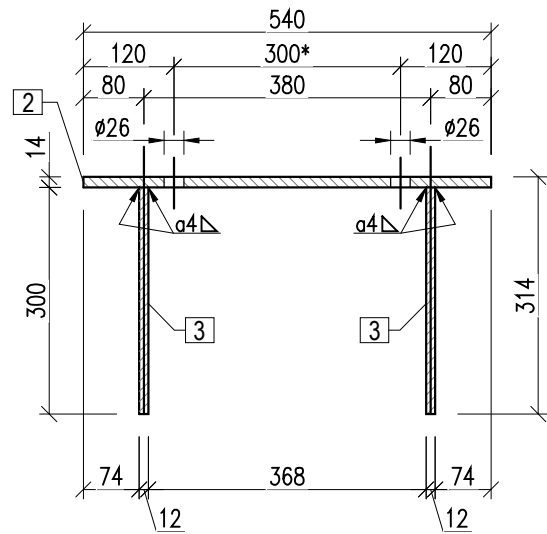


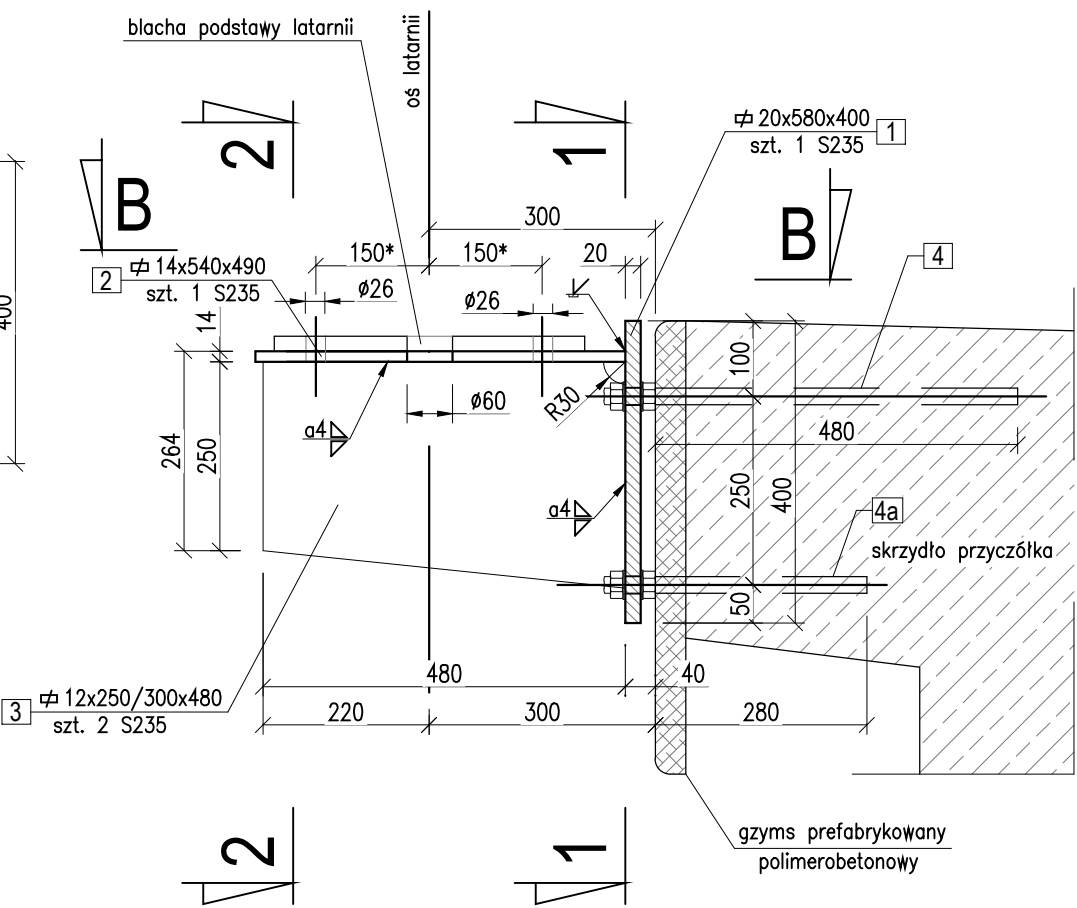
Przekrój 1 - 1
skala 1:10



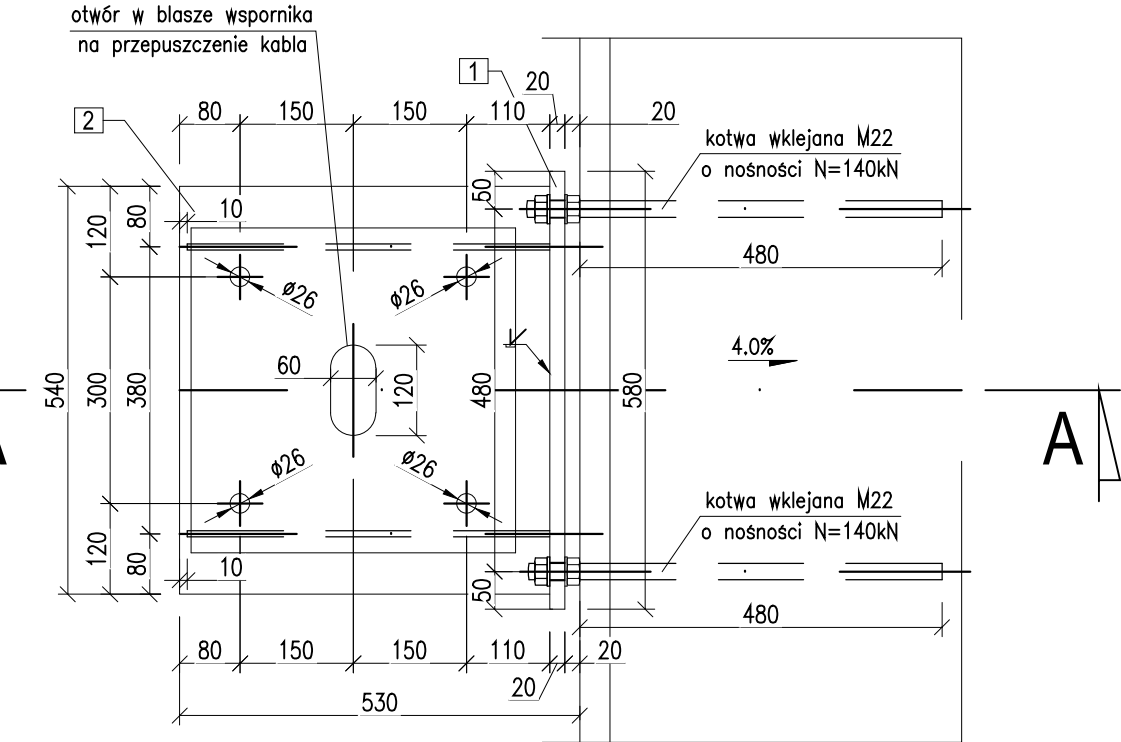
Przekrój 2 - 2
skala 1:10



Przekrój podłużny A - A
skala 1:10



Widok B - B skala 1:10




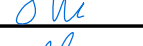


Mocowanie słupa oświetleniowego
do skrzydeł przyczółka
skala 1:10

- Uwagi:
1. Stal konstrukcyjna S235
 2. Stal prętów gwintowanych BSt500S
 3. Elementy konstrukcyjne wspornika cynkować zanurzeniowo o gr. min 80 µm
 4. Długość kotwi wklejanych górnych dobrać na nośność N=140kN
 5. W miejscu połączenia środników z blachą czołową i pasem wspornika wykonać skalopsy o R=30mm
 6. Ilości elementów podane na rysunku odnoszą się do 1 wspornika pod latarnię
 7. Rozstaw śrub (wymiary z *) mocowania latarni uściślić po wybraniu konkretnego typu latarni oraz jego Producenta.

WYKONAĆ 1 SZT. WSPORNIKA POD LATARNIĘ
ROZSTAW I LOKALIZACJA SŁUPÓW ZGODNIE
Z PROJEKTEM BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

ZESTAWIENIE STALI KSZTAŁTOWEJ - wspornik latarni							
Nr	Wyszczególnienie	Przekrój	Długość	Sztuk	Masa 1mb lub 1szt.	Masa razem	Stal
		[mm]	[m]	[-]	[kg]	[kg]	
1	blacha	20x400	0,580	1	36,424	36,424	S235
2	blacha	14x490	0,540	1	29,080	29,080	S235
3	blacha	12x300	0,480	2	13,565	27,130	S235
4	pręt	M22	0,550	2	1,641	3,282	BSt500S
4a	pręt	M22	0,350	2	1,044	2,089	BSt500S
Masa razem [kg]						98,004	
Dodatek 1,8% na spoiny [kg]						1,764	
Masa wspornika ogółem [kg]						100	

Jednostka projektowa:			
			
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101			
Inwestor:			
Miasto Łomża - Urząd Miejski w Łomży ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża			
Tytuł projektu:		Tytuł rysunku:	
"Przebudowa i budowa ul. Browarnej w Łomży w ramach zadania: Inwestycje zgłaszane do funduszy Unii Europejskiej i innych funduszy"		Wspornik pod latarnię	
Objekt:		Data:	
Most nad rz. Łomżyczką		08.2012 r.	
Stadium:		Skala:	
Projekt wykonawczy		1:10	
Branża:		Nr rysunku:	
Mostowa		25	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Norbert Puculek	MAZ/0421/ POOM/10	
Projektant	mgr inż. Rafał Sabisz	POM/0286/ POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Wasielewska	MAZ/0191/ PWOM/04	
Opracował	mgr inż. Michał Adamek	-	