

Inwestor:



Łomża

Miasto Łomża - Urząd Miejski w Łomży

ul. Stary Rynek 14

18-400 Łomża

tel. (86) 215 67 00, fax. (86) 215 67 06, e-mail: wydzial.pgi.oi@um.lomza.pl

Jednostka projektowa:



Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Puławska 182

02-670 Warszawa

tel. (022) 20 30 100, fax. (022) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Numer tomu:

-

Stadium opracowania:

-

Nazwa projektu:

**Przebudowa i budowa ulicy Browarnej w Łomży w ramach zadania:
Inwestycje zgłaszane do funduszy Unii Europejskiej i innych funduszy.**

Temat opracowania:

**INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ZIELENIĄ - ODCINEK I
(od km 0+017,61 do km 0+318,49)**

Numery działek:

**31321, 30601, 30588, 30600/3, 30587, 30600/2, 30576, 30575, 30571, 30599, 30570,
30596, 30564, 31320, 30595, 30563/4, 30117, 30590, 30459, 31319.**

Branża:

ZIELEŃ

Autorzy opracowania		Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. kraj. Aleksandra Kurzyńska	dyplom OGR.U.7266/2008	
ASYSTENT:	mgr inż. arch. kraj. Monika Sułek	dyplom nr 98204	
Data opracowania:		Numer egzemplarza:	
01.2013 r.			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe	3
4. Charakterystyka stanu istniejącego zieleni.....	3
5. Inwentaryzacja zieleni.....	4
5.1. Pomiary drzew.....	4
5.2. Pomiary krzewów.....	5
6. Gospodarka zielenią	7
7. Adaptacja istniejącej szaty roślinnej, zabezpieczenie drzew.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 215/2011 zawarta w dniu 07.11.2011 r. pomiędzy Miastem Łomża, a firmą Egis Poland Sp. z o.o.

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja zieleni oraz gospodarka drzewostanem dla I odcinka zadania pn. "Przebudowa i budowa ulicy Browarnej w Łomży w ramach zadania: Inwestycje zgłaszane do funduszy Unii Europejskiej i innych funduszy".

Celem opracowania jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 08.193.1194, z 2008.11.15 r.).

Zakres opracowania obejmuje odcinek I ul. Browarnej w Łomży, tj. odcinek od km 0+017,61 do km 0+318,49.

3. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 08.193.1194, z 2008.11.15 r.)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie

4. Charakterystyka stanu istniejącego zieleni

Na odcinku objętym opracowaniem projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej ul. Browarnej oraz teren nieużytków rolniczych, do ul. Nowogrodzkiej. Łącznie na obszarze odcinka I rośnie 13 drzew oraz krzewy o łącznej powierzchni około 356m².

Odcinek pierwszy zawiera się między skrzyżowaniem ul. Browarnej z ul. Wojska Polskiego i Poznańską, a skrzyżowaniem z ul. Podleśną. Rośną tutaj głównie topole, jesion oraz dwie brzozy a ponadto wśród krzewów wyróżnić można ligustr, wiciokrzew oraz krzewy owocowe. Początkowo (do kilometrażu 0+120) ulica wydaje się pozbawiona roślinności (jeden jesion). Dalej pojawiają się formacje krzewiaste, przyjmujące głównie postać żywopłotów: formowanych po stronie wschodniej oraz nieformowanych po zachodniej (fot.1). W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ul. Browarnej z ul. Podleśną występują zakrzewienia spontaniczne. Dominuje nad nimi siedem okazałych egzemplarzy topoli (*Populus sp.*).

Stan fitosanitarny istniejącej zieleni ocenia się na dobry.



Fot.1. Roślinność wzdłuż ulicy Browarnej – odcinek I.

5. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w czerwcu 2012. Inwentaryzacji poddano wszystkie drzewa oraz krzewy mogące kolidować z projektowaną infrastrukturą w projektowanych liniach rozgraniczających.

Podczas prac terenowych wykonano pomiary dendrometryczne i opis stanu zdrowotnego drzew oraz krzewów znajdujących się na terenie opracowania. Każdy obiekt został oznaczony numerem identyfikacyjnym wg poniższego wzoru:

1 – drzewo,

1 gk – grupa krzewów

Informacje zebrane w terenie zostały zapisane w postaci zbiorczej tabeli 1, a także naniesione na mapę do celów projektowych oraz projekt zagospodarowania terenu (załącznik 1).

5.1. Pomiary drzew

Przy pomiarach inwentaryzacyjnych drzew została przyjęta metoda selekcyjna. Do pomiarów zakwalifikowano drzewa starsze niż 10 lat zgodnie z art. 83 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880). Wiek drzew określono korzystając z metodyki określania wieku drzew stojących opracowanej przez prof. dr L. Majdeckiego.

Każde drzewo zostało opisane w następujący sposób:

- 1) Nadano drzewu numer identyfikacyjny
- 2) Określono gatunek drzewa (w tabeli inwentaryzacyjnej podano łacińską i polską nazwę gatunkową).
- 3) Wykonano podstawowe pomiary dendrometryczne, określono

- **pierśnicę**

Pierśnica (średnica drzewa mierzona na wysokości 1,3 m od podłoża) została określona na podstawie mierzonego w terenie obwodu drzewa (dokładność do 1 cm). Pierśnica została wyrażona w centymetrach.

W przypadku drzew rosnących na zboczu i pochylonych, zastosowano sposób pomiaru zalecany przez USDA (United States Departament of Agriculture)- pierśnica mierzona na wysokości 1,3 m mierzonej od podłoża po pochylonej lub bliższej stoku stronie drzewa. W przypadku drzew wielopniowych (rozwidlających się tuż nad ziemią) zastosowano pomiar poszczególnych obwodów pni, ustalono pierśnice oraz wyciągnięto średnią pierśnicę dla danego drzewa wielopniowego.

- **wysokość**

Wysokość drzewa oszacowano na podstawie proporcji Twierdzenia Talesa z dokładnością do 1 m.

- **średnicę korony**

Średnicę korony drzewa szacowano z dokładnością do 1m, obierając najdłuższą średnicę korony (najkorzystniejsza dla drzewa metoda).

- 4) Odnotowano występujące wady anatomiczne i uszkodzenia korzeni, pnia i korony wpływające na stan zdrowotny i stabilność drzewa – odnotowano je w rubryce „Uwagi”.

5.2. Pomiary krzewów

Grupy krzewów opisano w następujący sposób:

- 1) Nadano numer identyfikacyjny.
- 2) Określono skład gatunkowy (nazwy łacińskie i polskie).
- 3) Oszacowano powierzchnię zajmowaną przez krzewy wyrażoną w m².
- 4) Oszacowano zwarcie grupy krzewów wyrażone w %.
- 5) Oszacowano średnią wysokość grupy krzewów z dokładnością do 0,5m.

Zinwentaryzowano łącznie 22 obiekty inwentarzowe. Charakterystykę zinwentaryzowanych drzew i krzewów umieszczono w tabeli 1:

Tab.1. Inwentaryzacja elementów zieleni – odcinek I

L.p.	nr inw.	Nazwa gatunkowa		Pomiary dendrometryczne					UWAGI
		Nazwa łacińska	Nazwa polska	Ilość pni	Obwód pni [cm]	Pierśnica uśredniona [cm]	Szerokość korony [m] / powierzchnia krzewu [m ²]	Wysokość [m]	
1	87gk	<i>Rhus typhina</i>	sumak octowiec	-	-		6	3	zwarcie 80%,
2	88gk	<i>Berberis thunbergii</i>	berberys Thunberga	-	-		16	1	zwarcie 80%,
3	89	<i>Populus alba</i>	topola biała	1	184	58,60	7	18	rozwidlenie V-kształtne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,
4	90	<i>Populus alba</i>	topola biała	1	167		6	17	rozwidlenie V-kształtne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,
5	91	<i>Populus alba</i>	topola biała	1	159	50,64	7	16	rozwidlenie V-kształtne, ślady po cięciach,
6	92	<i>Populus alba</i>	topola biała	1	140	44,59	8	18	rozwidlenie V-kształtne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,
7	93	<i>Populus alba</i>	topola biała	1	147	46,82	8	18	rozwidlenie V-kształtne, ślady po cięciach,
8	94	<i>Populus alba</i>	topola biała	1	134	42,68	7	17	rozwidlenie V-kształtne, ubytki wgłębne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,
9	95	<i>Populus alba</i>	topola biała	1	130	41,40	6	16	rozwidlenie V-kształtne, ślady po cięciach,
10	96gk	<i>Prunus cerasifera sambucus nigra</i>	ałyczka, bez czarny	-	-		75	3	zwarcie 60%,
11	97	<i>Cerasus sp.</i>	wiśnia	2	40, 37	12,26	5	5	
12	98gk	<i>Prunus avium, Acer negundo</i>	wiśnia ptasia, klon jesionolistny	-	-		75	3	zwarcie 60%,
13	99	<i>Populus tremula</i>	topola osika	1	63	20,06	4	7	
14	100	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	1	58	18,47	3	8	
15	101	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	1	54	17,20	3	8	
16	102	<i>Juglans nigra</i>	orzech włoski	1	143	45,54	6	9	rany powierzchniowe, ślady po cięciach,
17	103gk	<i>Ligustrum vulgare</i>	ligustr pospolity	-	-		60	2,5	zwarcie 100%, żywopłot cięty,
18	104gk	<i>Ligustrum vulgare</i>	ligustr pospolity	-	-		28	2,5	zwarcie 100%, żywopłot cięty,
19	105gk	<i>Lonicera japonica</i>	wiciokrzew japoński	-	-		13	3	szczepiony na pniu
20	106gk	<i>Lonicera japonica</i>	wiciokrzew japoński	-	-		48	2,5	zwarcie 100%, w formie żywopłotu
21	107gk	<i>Lonicera japonica</i>	wiciokrzew japoński	-	-		35	2,5	zwarcie 100%, w formie żywopłotu
22	108	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	1	129	41,08	3	6	rany powierzchniowe, ślady po cięciach,

6. Gospodarka zielenią

W związku z przebudową istniejącego pasa drogowego niezbędne będzie wykonanie wycinki elementów zieleni. Wycinka została ograniczona do niezbędnego minimum i dla odcinka I wynosić będzie 13 sztuk. Ponadto usunąć trzeba także około 262 m² krzewów. Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki znajduje się w tabeli 2 oraz 3:

Tabela 2: Gospodarka drzewostanem

L.p.	nr inw ent.	Nazwa łacińska	Pomiary dendrometryczne						Gospodarka	
			Ilość pni	Obwód pni [cm]	Pierśnica uśredniona [cm]	Szerokość korony [m]	Wysokość [m]	UWAGI	Adaptacja	Wycinka (kolizje)
1	89	<i>Populus alba</i>	1	184	58,60	7	18	rozwidlenie V-kształtne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,		x
2	90	<i>Populus alba</i>	1	167	53,18	6	17	rozwidlenie V-kształtne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,		x
3	91	<i>Populus alba</i>	1	159	50,64	7	16	rozwidlenie V-kształtne, ślady po cięciach,		x
4	92	<i>Populus alba</i>	1	140	44,59	8	18	rozwidlenie V-kształtne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,		x
5	93	<i>Populus alba</i>	1	147	46,82	8	18	rozwidlenie V-kształtne, ślady po cięciach,		x
6	94	<i>Populus alba</i>	1	134	42,68	7	17	rozwidlenie V-kształtne, ubytki wgłębne, rany powierzchniowe, ślady po cięciach,		x
7	95	<i>Populus alba</i>	1	130	41,40	6	16	rozwidlenie V-kształtne, ślady po cięciach,		x
8	97	<i>Cerasus sp.</i>	2	40, 37	12,26	5	5			x
9	99	<i>Populus tremula</i>	1	63	20,06	4	7			x
10	100	<i>Betula pendula</i>	1	58	18,47	3	8			x
11	101	<i>Betula pendula</i>	1	54	17,20	3	8			x
12	102	<i>Juglans nigra</i>	1	143	45,54	6	9	rany powierzchniowe, ślady po cięciach,		x
13	108	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	129	41,08	3	6	rany powierzchniowe, ślady po cięciach,		x

Tabela 3: Gospodarka grup krzewów

L.p.	nr inwent.	Nazwa łacińska	Pomiary dendrometryczne			Gospodarka		
			Powierzchnia krzewu [m²]	Wysokość [m]	UWAGI	Adaptacja	Wycinka (kolizje)	Pow. do wycinki [m²]
1	87gk	<i>Rhus typhina</i>	6	3	zwarcie 80%,	+		
2	88gk	<i>Berberis thunbergii</i>	16	1	zwarcie 80%,		x	16
3	96gk	<i>Prunus cerasifera</i> , <i>Sambucus nigra</i>	75	3	zwarcie 60%,		x	75
4	98gk	<i>Prunus avium</i> , <i>Acer negundo</i>	75	3	zwarcie 60%,		x	75
5	103gk	<i>Ligustrum vulgare</i>	60	2,5	zwarcie 100%, żywopłot cięty,	+		
6	104gk	<i>Ligustrum vulgare</i>	28	2,5	zwarcie 100%, żywopłot cięty,	+		
7	105gk	<i>Lonicera japonica</i>	13	3	szczepiony na pniu		x	13
8	106gk	<i>Lonicera japonica</i>	48	2,5	zwarcie 100%, w formie żywopłotu		x	48
9	107gk	<i>Lonicera japonica</i>	35	2,5	zwarcie 100%, w formie żywopłotu		x	35

7. Adaptacja istniejącej szaty roślinnej, zabezpieczenie drzew

Na obszarze opracowania nie objętym zmianami układu drogowego oraz przebudową infrastruktury podziemnej należy pozostawić istniejącą roślinność. Trawniki w pobliżu przebudowywanych obszarów poddane zostaną rekultywacji. Istniejące krzewy przeznaczone do adaptacji stanowić będą całość przestrzenną z nowo projektowanymi nasadzeniami. Krzewy znajdujące się w najbliższym sąsiedztwie projektowanych elementów, które nie kolidują z elementami drogowymi oraz z robotami ziemnymi należy zabezpieczyć na czas prowadzenia prac budowlanych.

Ponadto, w celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną wynikających z zimowego utrzymania Zarządca ulicy planuje, do usuwania zimowej śliskości jezdni używać środków chemicznych w ilości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie normami.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA