

DRUK Nr 585/2

Łomża, dnia 12 września 2013 r.

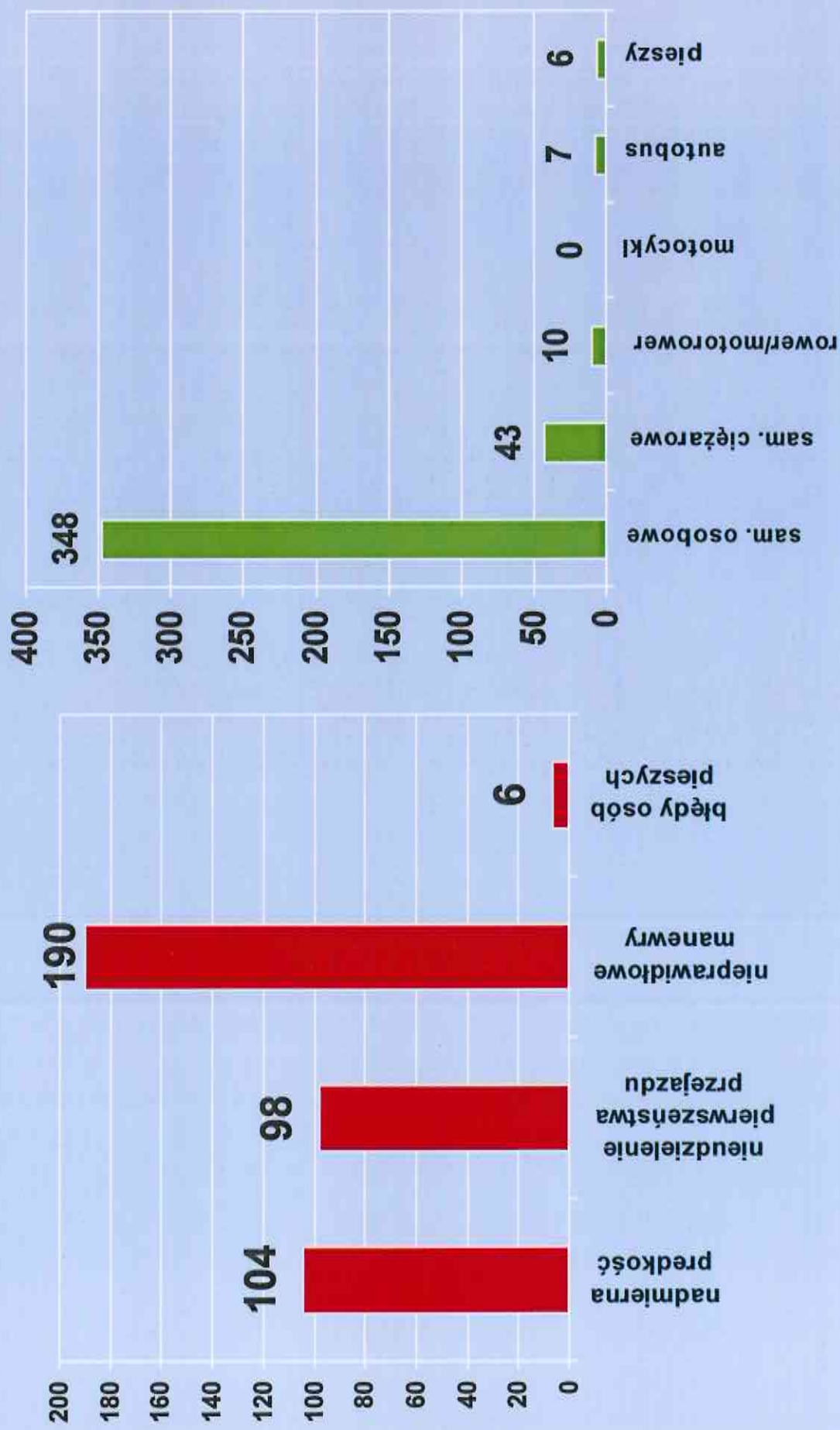
**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W ŁOMŻY**

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży**

W nawiązaniu do pisma BRM.0002.43.2013 z dnia 23 sierpnia 2013 r. w imieniu Komendanta Miejskiego Policji w załączeniu przedkładam informację na temat zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicach miasta.

Artur Bargielski  
Komenda Miejska Policji

# Najczęstsze przyczyny i sprawcy zdarzeń drogowych w okresie styczeń – sierpień 2013 rok



# Liczba zdarzeń na ulicach m. Łomża



■ 2012 ■ 2013

# ZDARZENIA DROGOWE w okresie 2012 r. oraz styczeń-sierpień 2013 r. na terenie miasta Łomża



■ 2012
 ■ I-VIII 2013



DRUK Nr 585 11

Białystok 4.09.2013 r.

WI-SAT.8111.7.2013.

**Pan**  
**Maciej Andrzej Borysewicz**  
**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej Łomży**

*Stanisław Paweł Przewodniczący*

W odpowiedzi na pismo nr BRM.0002.43.2013 z dnia 23.08.2013 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku przesyła w załączeniu informację o działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży.

Zał. 1.

*z powiawer*

## **Informacja o działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży**

### **I. Podstawowe informacje o Oddziale w Łomży.**

Inspekcja Transportu Drogowego została powołana ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Utworzenie tej wyspecjalizowanej służby wynikało z konieczności zapewnienia uczciwej konkurencji w transporcie drogowym, poprawy bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska. W dniu 1 października 2002 r. pierwsi inspektorzy ITD rozpoczęli pracę na drogach całej Polski. Na terenie każdego z województw utworzone zostały Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego. Oddział w Łomży powstał 1 września 2008 r.

Do zadań pracowników WITD należy kontrola przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego, przestrzegania przepisów ruchu drogowego, przestrzegania szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt, wprowadzonych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych, rodzaju używanego paliwa, dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego, przestrzegania czasu pracy.

Działania związane z kontrolą prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego (fotoradary) realizowane są przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Inspektorzy zatrudnieni w Oddziale w Łomży przeprowadzają działania kontrolne (kontrole drogowe i w przedsiębiorstwach) na terenie powiatów: m. Łomży, łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego. Kontrole drogowe pojazdów wykonujących przewozy dokonywane są na specjalnie przygotowanych do tego celu miejscach, wielokrotnie przystosowanych do ważenia pojazdów. W Łomży istnieje jeden taki punkt zlokalizowany przy ulicy Zjazd.

W Oddziale w Łomży na chwilę obecną zatrudnionych jest 6 inspektorów transportu drogowego, w tym kierownik oddziału oraz świeżo zatrudniona (od połowy br.) Pani inspektor. Nasi pracownicy mają do dyspozycji trzy pojazdy służbowe tj. dwa oznakowane oraz jeden nieoznakowany. Inspektorzy podczas działań są wyposażeni w różnego rodzaju sprzęt specjalistyczny: wagi, dymomierz, sonometr, opóźniomierz, analizator spalin. W okresie letnim działania Oddziału wspomagane są patrolami motocyklowymi.

## **II. Kontrole zrealizowane przez Oddział**

Inspektorzy transportu drogowego z WITD w Białymstoku Wydziału Inspekcji Oddziału w Łomży podczas kontroli drogowych przeprowadzanych na terenie miasta Łomży realizują m.in. zadania mające na celu zapewnienie uczciwej konkurencji w transporcie drogowym, poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.

Powyższe działania przyczyniają się do wzrostu poziomu przestrzegania przepisów obowiązujących w transporcie drogowym, w szczególności w zakresie czasu pracy kierowców i przewozu materiałów niebezpiecznych, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym. Mają również wpływ na poprawę stanu technicznego pojazdów ciężarowych i autobusów poruszających się po drogach. W 2013 r. inspektorzy uczestniczyli m.in. w akcji „Bezpieczny Autokar-Wakacje 2013 r.” w czasie której kontrolowali autokary wyjeżdżające z Łomży.

Ważnym zadaniem, które realizują inspektorzy transportu drogowego z oddziału w Łomży jest ochrona przed dewastacją i niszczeniem dróg miejskich. Na punkcie kontrolnym w Łomży przy ul. Zjazd kontrolowane są naciski osi pojazdów, wymiary i masa rzeczywista pojazdów poruszających się po drogach miejskich. W wyniku przeprowadzonych kontroli pojazdów ponadgabarytowych i stwierdzenia naruszeń na przewoźników nałożono kary w postaci decyzji administracyjnych. Kwoty nałożonych w kolejnych latach kar, które wpłynęły na konto Urzędu Miejskiego w Łomży przedstawiają się następująco:

- 2010 r. – 111824 zł;
- 2011 r. – 65090 zł;
- 2012 r. – 20920zł;
- do 31 sierpnia 2013 r. – 50383 zł .

Ponadto inspektorzy w czasie prowadzonych kontroli drogowych realizują następujące zadania:

- w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym:
  - stosownie się kierowców do znaków drogowych;
  - kontrola prędkości pojazdów ciężarowych i autobusów;
  - kontrola trzeźwości kierujących (stanu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu);
- w zakresie ochrony środowiska i stanu technicznego pojazdów:
  - badanie jakości paliwa;

- badanie zawartości spalin pojazdów;
- wycieków płynów eksploatacyjnych;
- stanu technicznego pojazdów;
- mocowania przewożonych ładunków oraz zabezpieczenia ładunków sypkich, zaśmiecania ulic.

W bieżącym roku dokonywane były patrole dynamiczne na terenie miasta Łomży w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, m.in. stosowania się do znaków (ul. Rybaki, ul. Sikorskiego, ul. Wojska Polskiego, most im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala itp.). W wyniku ww. kontroli inspektorzy nakładali mandaty karne na kierowców, którzy nie stosowali się do obowiązujących znaków i ograniczeń ruchu pojazdów oraz zatrzymywali dowody rejestracyjne pojazdów o złym stanie technicznym.

Wyniki kontroli dokonanych od 1 stycznia do 31 sierpnia 2013 r. przez naszych pracowników zatrudnionych w Oddziale w Łomży przedstawiają się następująco:

- ilość kontroli drogowych – 1872;
- kwota kar nałożonych na przedsiębiorców – 159100 zł;
- ilość kontroli wymiarów, wagi, nacisków osi pojazdów – 219 ( w tym na punkcie zlokalizowanym w Łomży – 72 kontrole);
- kwota kar nałożonych na przedsiębiorców (ponadgabaryty) – 21400 zł;
- liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych – 138;
- liczba kontroli pojazdów przewożących materiały niebezpieczne – 215;
- liczba kontroli pojazdów przewożących osoby – 335;
- liczba mandatów za naruszenia Ustawy prawo o ruchu drogowym – 147;
- kwota kar mandatów za naruszenia Ustawy prawo o ruchu drogowym – 19400 zł;
- liczba mandatów z Ustawy o transporcie drogowym – 657;
- kwota kar mandatów z Ustawy o transporcie drogowym – 212800 zł.
- liczba kontroli przedsiębiorstw – 16;
- kwota kar nałożonych w wyniku kontroli przedsiębiorstw – 168400 zł.

### **III. Zamierzenia, co do dalszej działalności Oddziału, w tym nasze oczekiwania od samorządu**

Zadania wymienione powyżej będą przez inspektorów zatrudnionych w Oddziale WITD w Łomży realizowane w dalszym ciągu. Kontynuowane będą w szczególności działania zmierzające do eliminacji z dróg pojazdów przeciążonych, niszczących drogi oraz



stwarzających zagrożenie w ruchu drogowym. Kontrolować będziemy także ze szczególną uwagą czas pracy kierowców oraz sprawdzać stan techniczny poruszających się pojazdów.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Łomży oraz zwiększenia możliwości i skuteczności działań kontrolnych Oddziału WITD wnosimy o wsparcie tych działań przez Urząd Miejski w Łomży poprzez:

- wykonanie remontu miejsca do ważenia pojazdów (rynni przeznaczone do wstawiania wag są odwarstwione od nawierzchni i podczas ważenia pojazdów są ruchome) oraz przebudowanie punktu poprzez przystosowanie miejsca na obecnie istniejącym trawniku do wjazdu pojazdów ciężarowych;
- bieżące uaktualnienie pomiarów geodezyjnych miejsca do ważenia;
- ustawienie toalety typu TOY-TOY na parkingu miejskim (niezbędne przy kontroli przewozu osób w okresie od wiosny do jesieni);
- wyznaczenia innych lokalizacji i wykonanie miejsc do kontroli pojazdów (bez przygotowania miejsc do ważenia) m.in.:
  - a) przy drodze Łomża-Ostrów Mazowiecka,
  - b) przy drodze Łomża-Ostrołęka,
  - c) przy drodze Łomża-Zambrów,
  - d) w pobliżu mostu im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala;
- wprowadzenia ograniczeń ruchu pojazdów pow. 10 t. na moście im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala (zmniejszenie ilości kategorii pojazdów, które są wyłączone z wyznaczonych ograniczeń). Aktualnie bardzo często z tych wyłączeń korzystają np. pojazdy z krajów nadbałtyckich;
- ustawienie znaków drogowych (o prowadzeniu kontroli, zakazie zatrzymania i postoju w rejonie punktu kontroli, ograniczenie prędkości itp.).

Jednocześnie informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich w Łomży wykonał remont punktu obejmujący:

- przebudowę chodnika przylegającego do punktu w wyniku czego polepszyła się możliwość wjazdu i wyjazdu z punktu;
- wykonanie oświetlenia punktu kontroli;
- poprawy nawierzchni punktu (uzupełnienie masy bitumicznej przy połączeniu z rynnami, która to naprawa okazała się nieskuteczna);
- wykonanie odwodnienia miejsca do kontroli pojazdów (pogłębienie rowu odwadniającego).

Łomża dn. 9.09.2013r

WGK-0021.47.2013.AK

Rada Miejska  
Łomży

### **Informacja o stanie infrastruktury i rozwiązań w kierunku poprawy bezpieczeństwa na ulicach miasta**

**Układ drogowy** miasta stanowi 215 dróg publicznych o łącznej długości 121,708 km,

- ulice krajowe o długości 10,253 km,
- ulice wojewódzkie – 8,771 km,
- ulice powiatowe – 23,180 km, w tym:
  - nawierzchnia asfaltowa – 22,634 km
  - nawierzchnia z kostki – 0,415 km
- ulice gminne – 79,504 km, w tym:
  - nawierzchnie utwardzone – 66,918 km
  - nawierzchnia gruntowa – 12,586 km

Układ sieci ulicznej miasta jest ściśle związany z układem dróg zamiejskich. Podstawowe drogi krajowe i wojewódzkie przebiegające przez miasto obsługują główne kierunki ruchu wewnętrznego. Łomża jest węzłem dróg o znaczeniu tranzytowym, są to: 2 drogi krajowe:

- droga Nr 61: (Warszawa) Ostrołęka – Łomża - Augustów, na terenie miasta przebiegająca ciągiem ulic: Wojska Polskiego - Plac Kościuszki – Zjazd - gr. miasta (kierunek Piątnica);
- droga Nr 63: Zambrów – Łomża – Giżycko - gr. z obwodem Kaliningradzkim (bez przejścia granicznego); w Łomży przebiega wzdłuż ciągu ulic: Szosa Zambrowska – Sikorskiego - Wojska Polskiego - Plac Kościuszki – Zjazd - gr. miasta (kierunek Piątnica);

oraz 3 drogi wojewódzkie:

- droga Nr 645: Myszyniec - Łomża, na terenie miasta przebiegająca ciągiem ulicy Nowogrodzkiej (od granicy miasta do ul. Sikorskiego) i ul. Sikorskiego (od Nowogrodzkiej do Wojska Polskiego);
- droga Nr 677: Sokółów Podl. - Ostrów Maz. - Łomża; przebieg od granicy miasta wzdłuż Al. Legionów do Placu Kościuszki;
- droga nr 679: Łomża - Mężenin (droga nr 8); w Łomży przebiega wzdłuż ciągu ulicy Szosa do Mężenina.

11 odcinków ulic w mieście ma status ulic powiatowych.

Stosunkowo dobrze wykształcony promienisto-obwodowy układ ulic miasta stanowi ważny atut systemu w obsłudze ruchu wewnątrzmięjskiego i źródłowo – docelowego. Wobec braku tras obwodowych, obsługujących ruch zewnętrzny na drogach krajowych i wojewódzkich, stanowi jednak także bardzo poważny mankament. Prowadzi bowiem do konieczności obsługi ruchu tranzytowego ulicami miejskimi i tym samym do koncentrowania ruchu na głównych ciągach ulicznych, zbiegających się w rejonie Placu Kościuszki, pełniącego także funkcję kluczowego węzła przesiadkowego w komunikacji zbiorowej miasta.

Niekorzystne ukształtowanie węzła dróg zewnętrznych powoduje:

- ograniczenie swobody prowadzenia ruchu lokalnego i pogorszenie bezpieczeństwa ruchu z uwagi na skrajnie niekorzystny brak segregacji ruchu na głównych ciągach ulicznych miasta,
- ograniczanie możliwości efektywnego prowadzenia miejskiej komunikacji autobusowej, co wpływa na standard podróżowania pasażerów oraz koszty funkcjonowania transportu zbiorowego (straty czasu),
- nadmierne niszczenie infrastruktury transportowej (nawierzchnia), obserwowane szczególnie na ulicach leżących w ciągu drogi krajowej Nr 61 (ul. Wojska Polskiego i Zjazd)
- uciążliwości wywołane ruchem samochodów (wibracje, hałas, emisje zanieczyszczeń),
- obniżenie jakości przestrzeni publicznej (utrudnienia w korzystaniu z przestrzeni przez pieszych, rowerzystów itp.).

### **Ścieżki rowerowe**

W celu eliminowania ruchu rowerowego z jezdni ulic o dużym natężeniu ruchu, na ulicach podstawowego układu komunikacyjnego (krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne o dużym ruchu) projektowane i systematycznie budowane są ścieżki rowerowe.

Według stanu na półrocze 2013r w Łomży funkcjonowało 19,7 km ścieżek rowerowych. W budowie jest 4,24 km ścieżek (Szosa do Mężenina i trzy odcinki ul. Sikorskiego). W planach na najbliższe lata (zaprojektowane i w trakcie projektowania) jest realizacja 14,68 km ścieżek. Taka sieć ścieżek rowerowych w Łomży nie będzie jeszcze wystarczająca. Do stworzenia spójnego układu ścieżek rowerowych w mieście konieczne jest wybudowanie jeszcze conajmniej 12 km ścieżek. Dotyczy to głównie odcinków stanowiących połączenia istniejącego i zaplanowanego układu ścieżek, dla zapewnienia ciągłości tras rowerowych.

Dużym problemem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jest nieumiejętne korzystanie ze ścieżek rowerowych, jak np. poruszanie się rowerzystów po przyległym chodniku lub po jezdni ulicy, na której jest wybudowana ścieżka rowerowa.

Aktualną sytuację w zakresie ścieżek rowerowych przedstawia załączona mapa.

### **Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu**

W sieci ulic miasta Łomży znajduje się 16 skrzyżowań i dwa przejścia dla pieszych sterowane za pomocą sygnalizacji świetlnej:

- skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Polową,
- skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Skłodowskiej,
- skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Sikorskiego,
- skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Dworcową,
- skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Piłsudskiego,
- skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Przykoszarową i Spokojną
- skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Poznańską,
- skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Polową,
- skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Sikorskiego
- skrzyżowanie ul. Poznańskiej z ul. Akademicką
- skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i ul. Zawadzkiej
- skrzyżowanie ul. Sikorskiego i Zawadzkiej
- skrzyżowanie ul. Sikorskiego i Kard. Wyszyńskiego
- skrzyżowanie ul. Zawadzkiej i Ks. Anny
- dwa przejścia dla pieszych na ul. Piłsudskiego
- skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z drogą wewnętrzną (zjazd do sklepu Kaufland)
- skrzyżowanie ul. Zawadzkiej z drogą wewnętrzną (zjazd do Galerii Veneda)

W realizacji jest sterowany sygnalizacją wyjazd ze Straży Pożarnej na ul. Sikorskiego.

Wszystkie sygnalizacje na skrzyżowaniach w ciągu ul. Al. Legionów są zrealizowane z zastosowaniem akomodacji ruchu i bezkolizyjnego rozdziału poszczególnych relacji. Pracują w systemie koordynacji (zielona fala).

W systemie koordynacji pracują również trzy sygnalizacje w ciągu ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Małachowskiego do zjazdu do sklepu Kaufland.

W roku 2010 i 2011 przebudowano lub przeprogramowano systemy sterowania ruchem na wszystkich skrzyżowaniach ul. Al. Legionów, co umożliwiło koordynację całego ciągu skrzyżowań. Dzięki temu znacznej poprawie poprawiła się przepustowość i płynność ruchu na ulicy. System akomodacji ruchowej jest zastosowany również na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Akademicką.

Na pozostałych skrzyżowaniach (w ciągu ul. Wojska Polskiego) stosowane jest sterowanie cykliczne, stałoczasowe z ręcznym przełączaniem programów, co w praktyce oznacza wyświetlanie jednego programu sygnalizacji.

W trakcie projektowania jest budowa sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Szosa Zambrowska z ul. Ks. Anny. Na ulicy Wojska Polskiego zaprojektowana jest sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z ul. Ciepłą (do realizacji przez Galerię Narew) oraz na skrzyżowaniach z ul. Wesolą i Polną.

Przy przebudowie skrzyżowań, na których występują duże zagrożenia, a wielkość natężenia ruchu pozwala na to, stosuje się inne, sprawdzone rozwiązania, mające korzystny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Najlepsze efekty pod tym względem daje stosowanie skrzyżowań typu małe rondo. Obecnie w Łomży funkcjonuje 8 takich skrzyżowań. W budowie jest małe rondo na skrzyżowaniu ul. Szosa do Mężenina z przyszłą ul. Zawadzką (obecnie z Wiosenną). W najbliższych latach planowana jest budowa sześciu takich skrzyżowań:

- 2 na ul. Meblowej (skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego i z ulicą 4KD-L)
- 2 na ul. Ciepłej (przy planowanej Galerii Handlowej)
- na ul. Spokojnej (skrzyżowanie z drogą prowadzącą do Galerii Narew)
- na projektowanym przedłużeniu ul. Zawadzkiej (skrzyżowanie z planowaną ulicą 1KD-L na osiedlu Zawady Przedmieście)

Szczególnie korzystne jest stosowanie małych rond na wjeździe do miasta, na ulicach, na których odbywa się ruch tranzytowy. Powoduje to wcześniejsze zmniejszenie prędkości przez kierowcę - do prędkości jakimi powinien poruszać się w mieście.

Na pozostałych skrzyżowaniach o mniejszym natężeniu ruchu, gdzie stosowanie sygnalizacji czy małego ronda nie jest uzasadnione, stosuje się kanalizowanie ruchu poprzez dodatkowe pasy ruchu (pasy wyłączania).

Wszystkie rozwiązania są uzgadniane z Komendą Miejską Policji (analizowane przez Wydział Ruchu Drogowego KMP).

Poza podstawowymi działaniami, opisanymi powyżej, stosuje się cały szereg innych działań:

- specjalne oznakowanie przejść szczególnie niebezpiecznych i tych, z których często korzystają dzieci
- azyle na przejściach dla pieszych
- ograniczenia prędkości
- ograniczenia tonażowe
- oznakowanie stref zamieszkania
- progi zwalniające i inne.

### **Oświetlenie miasta**

Stan oświetlenia miasta ma duży wpływ zarówno na poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jak i na ogólny poziom bezpieczeństwa w mieście.

W Łomży są zainstalowane 4802 oprawy oświetleniowe na ulicach i terenach miejskich. Oświetlone są praktycznie wszystkie ulice i inne miejskie tereny publiczne.

W roku 2012 wybudowano oświetlenie części ulicy Akademickiej, modernizację oświetlenia części ul. Zawadzkiej, Sikorskiego, budowę oświetlenia ul. Katyńskiej i bulwarów

nad Narwią, a w br. wymieniono na nowe oświetlenie ul. Giełczyńskiej i części Placu Niepodległości i Starego Rynku.

W Łomży nie stosuje się wyłączeń nocnych oświetlenia ze względu na przewidywane wówczas pogorszenie bezpieczeństwa mieszkańców (Policja jest przeciwna wyłączeniom).

W roku 2005 zakończono kilkuletni proces modernizacji sieci oświetleniowych. Lamy i oprawy ręcione zostały wymienione na sodowe, wysokoprężne, najnowszej generacji. Na ulicach, gdzie były zainstalowane oprawy sodowe wysokiej mocy, wymieniono je na bardziej oszczędne oprawy z lampami najnowszej generacji. Przykładem ul. Piłsudskiego i Zawadzka, gdzie oprawy o mocy 400 Watów zastąpiono oprawami o mocy 150 i 250 Watów, bez straty dla jakości oświetlenia. Cały proces został przeprowadzony siłami Urzędu Miejskiego, bez dodatkowych kosztów pozainwestycyjnych.

Okolo 50% sieci oświetleniowych jest własnością PGE. Ustawowy błąd z lat poprzednich jest wielkim problemem w modernizacji oświetlenia. Samorząd odpowiada za oświetlenie nie mając własności.

Dotychczas nie stosowano opraw LED ze względu na ich zbyt małą skuteczność świetlną (były gorsze od sodowych) i wysokie koszty budowy. Obecnie, w związku z obniżeniem kosztów inwestycyjnych w tej technologii zostało zaprojektowane oświetlenie ul. Meblowej i sąsiednich ulic, z zastosowaniem lamp LED najnowszej generacji.

### **Stan bezpieczeństwa ruchu**

Wszystkie opisane działania, obok działań Policji, mają wymierne skutki dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Coraz bardziej korzystne statystyki zdarzeń drogowych potwierdzają, że stosowane rozwiązania na drogach w Łomży przynoszą zamierzone korzyści.

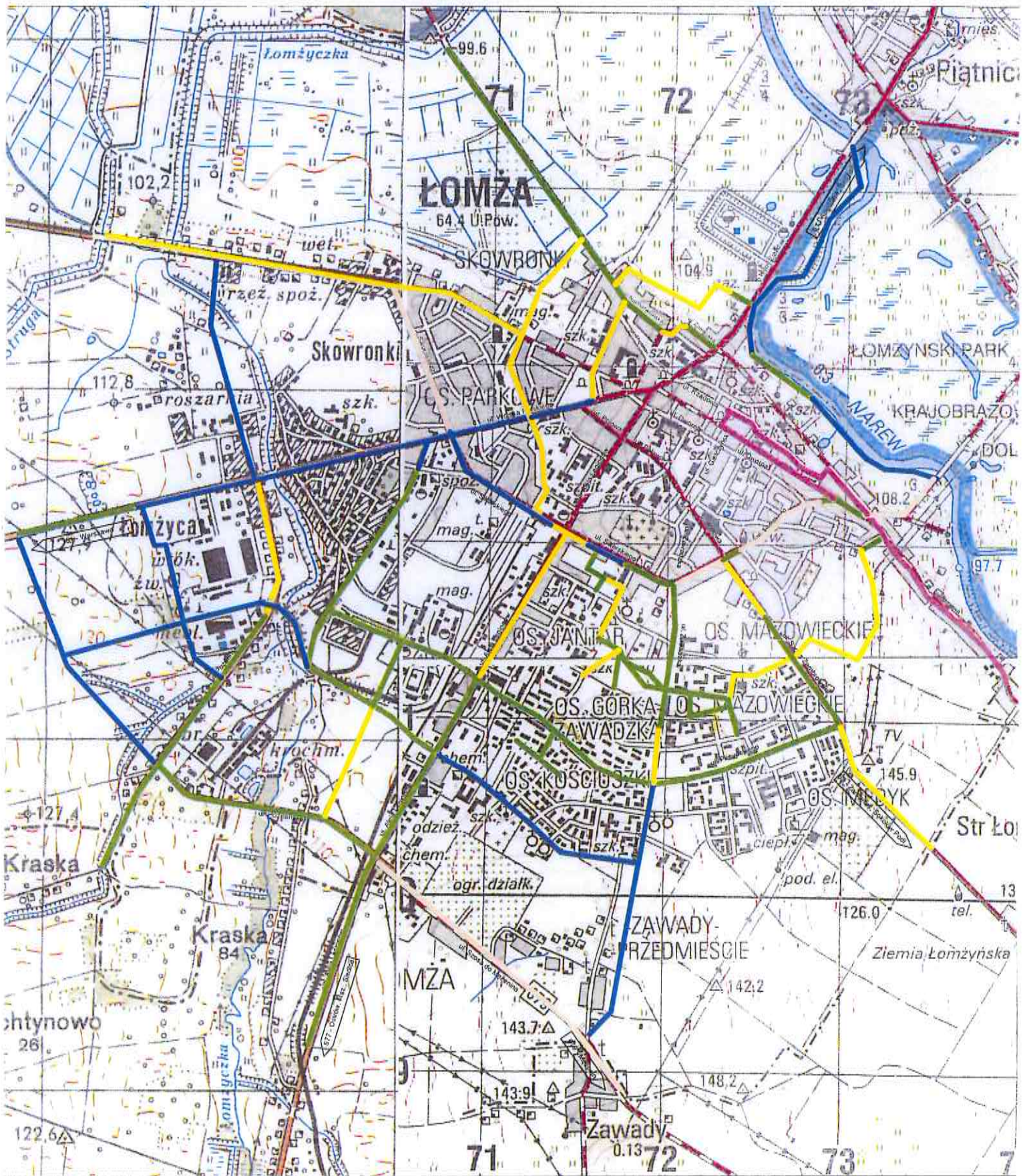
Liczba wypadków drogowych w Łomży systematycznie spada. W roku 1999 było ich 102, a w roku 2012 - 35. Podobnie dzieje się jeśli chodzi o liczbę ofiar w wypadkach. W roku 1999 w wyniku wypadków drogowych zanotowano 121 osób rannych, a w roku 2012 - 43.

Według danych za lata ubiegłe liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych w Łomży zmniejszyła się z 6 w roku 1999 do 1 w roku 2002, 2003, 2004 i 2005. W roku 2006, 2007, 2008 i 2009 mamy informacje o 2 ofiarach w każdym roku. W roku 2010 w Łomży było 4 ofiary śmiertelne, w roku 2011 - 5. **W roku 2012 nie było ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych w Łomży.**

Szczegółowe informacje o stanie bezpieczeństwa ruchu zawiera Analiza bezpieczeństwa ruchu, która była przedmiotem obrad Rady Miejskiej w kwietniu b.r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Beniamin D. Łabczyński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

# Ścieżki rowerowe - stan na sierpień 2013 roku



Skala 1:5000

## Legenda:

- - ścieżki istniejące - 19,70 km
  - - ścieżki w budowie - 4,24 km
  - - ścieżki w projektowaniu i zaprojektowane - 14,68 km
  - - ścieżki do realizacji w ramach projektu "Trasy rowerowe w Polsce północno-wschodniej" - 3,14 km
  - - inne ścieżki planowane - 12,24 km
- Razem - 54,00 km**

STM.0003.20.2013

**RADA MIEJSKA  
ŁOMŻY**

Zgodnie z przyjętym Planem Pracy Rady Miejskiej Łomży na 2013 rok w załączeniu przesyłam "Informację o działaniach Straży Miejskiej Łomży w zakresie współdziałania ze służbami na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym" do wykorzystania w pracach Rady.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*B. Dobosz*  
mgr Benjamin Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

KOMENDANT  
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

*B. Rutkowski*  
mgr Bogdan Rutkowski

13.09.2013r

**INFORMACJA  
O DZIAŁANIACH STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY  
W ZAKRESIE WSPÓŁDZIAŁANIA ZE SŁUŻBAMI  
NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM**

Działania Straży Miejskiej Łomży w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzone są w oparciu o uprawnienia wynikające bezpośrednio z **Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku o strażach gminnych / miejskich /** a także głównie z **Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks Wykroczeń, Ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia** oraz rozporządzeń i innych przepisów wykonawczych regulujących zakres kompetencyjny, obowiązki i prawa strażników w tym zakresie.

Czuwanie nad porządkiem i kontrola ruchu drogowego strażników odbywać się może jedynie w obszarach kontroli kierujących pojazdami :

- niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach
- naruszających przepisy ruchu drogowego w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzenia samoczynnie rejestrującego
- naruszających przepisy o zatrzymaniu lub postoju pojazdu
- ruchu motorowerów, rowerów i pojazdów zaprzęgowych

oraz wobec pieszych uczestników ruchu nie stosujących się do określonych norm regulujących ich udział w ruchu drogowym. Wszelkie innego rodzaju naruszenia przepisów ruchu drogowego ujawniane przez strażnika podlegają podobnie jak stwierdzone w toku wykonywanych czynności fakty uzasadnionego podejrzenia zaistnienia przestępstwa, niezwłocznemu zgłoszeniu Policji.

Łomżyńska Straż Miejska realizując zadania mające poprawiać poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w naszym mieście włącza się i współpracuje we wszystkich obszarach i przedsięwzięciach kształtujących ten rodzaj bezpieczeństwa a odnoszących się do kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, infrastruktury i inżynierii drogowej oraz prewencji ogólnej i edukacji .

W swoich założeniach kontrola zawiera się w reakcji na zgłaszane bądź stwierdzone w toku pracy patroli wykroczenia, kontrolę prędkości z wykorzystaniem posiadanego fotoradaru na wyznaczonych odcinkach ulic, elastyczne stosowanie przewidzianych środków oddziaływania wychowawczego i represyjnego w postępowaniu mandatowym oraz w ramach postępowań w sprawach o wykroczenia skutkujących kierowaniem do Sądu Rejonowego wniosków o ukaranie. W zakresie inżynierii drogowej strażnicy monitorują sytuację na ulicach reagując na stwierdzone uszkodzenia w infrastrukturze drogowej, oznakowaniu i sygnalizacji oraz innych stwierdzanych nieprawidłowości i utrudnień przekazując informacje właściwym służbom usuwającym awarie, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Często też wykorzystują posiadany sprzęt do czasowego oznakowania miejsc niebezpiecznych bądź zabezpieczają fizycznie zdarzenia i działania utrudniające ruch. Prewencyjne i edukacyjne działania



strażników sprowadzają się do obecności patroli w miejscach unawanych za zagrożone z punktu widzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz sprawdzania tych rejonów miasta gdzie istnieją przypadki niewłaściwych zachowań kierujących pozostawiających swoje pojazdy bez właściwej dbałości o poszanowanie obowiązującego prawa i zasad uznawanych i przestrzeganych przez większość kierujących, mieszkańców miasta. W ograniczonym ale możliwym organizacyjnie, kadrowo i w ramach posiadanych środków, zakresie straż włącza się także w działania edukacyjne szczególnie w szkołach, współpracując z policjantami w realizacji akcji o charakterze kształtującym właściwe postawy i zachowania młodych uczestników ruchu drogowego i dzieci.

Rozpatrując współpracę i efekty działań służb w tworzeniu poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w naszym mieście należy uwzględnić ustalenia odnoszące się do sytuacji w kraju i województwie podlaskim.

W 2012 roku na terenie Polski zanotowano łącznie 37046 wypadków drogowych z 3571 ofiarami śmiertelnymi i 45792 osobami rannymi oraz 339581 kolizji drogowych zgłoszonych Policji. Analogicznie w województwie podlaskim odnotowano 767 wypadków drogowych ze 131 ofiarami śmiertelnymi i 970 osobami rannymi. W 81,5% winnymi spowodowania wypadku byli kierujący pojazdami, w 10,1% sprawcami byli piesi a w 6,7% zaistniały inne okoliczności skutkujące wypadkiem. Kierujący sprawcy wypadków najczęściej popełniali je w wyniku:

- niedostosowania prędkości do warunków ruchu
- nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu
- nieprawidłowego zachowania wobec pieszego
- niezachowania bezpiecznej odległości
- nieprawidłowych manewrów w ruchu oraz zatrzymania i postoju.

Ustaleni jako piesi sprawcy wypadków doprowadzili natomiast do tych zdarzeń drogowych w wyniku :

- nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadący pojazd
- przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym
- nieprzestrzegania sygnalizacji świetlnej.

Zdecydowanie podobne tendencje odnoszą się także do naszego województwa i miasta.

W roku ubiegłym funkcjonariusze i pracownicy organów uprawnionych do rozpatrywania wykroczeń w trybie postępowania mandatowego nałożyli łącznie 4863470 mandatów karnych na kwotę 531620438 złotych z czego 77,1 % za wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w ruchu drogowym.

Straże miejskie i gminne nałożyły łącznie w 2012 roku 1462072 mandaty za wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji na kwotę 211437300 złotych co stanowiło blisko 81 % wszystkich wykroczeń rozpatrzonych w tym trybie przez wszystkie oddziały Straży w Polsce. Analogicznie w województwie podlaskim Straże samorządowe ujawniły w roku ubiegłym 23495 wykroczeń opisanych w przepisach o ruchu drogowym z czego rozpatrzyły w postępowaniach mandatowych 11667 na kwotę 1535820 złotych co stanowiło blisko 65 % wszystkich ujawnionych przez te jednostki wykroczeń. Powyższe dane jasno wykazują jak częstym rodzajem naruszeń prawa są wykroczenia z zakresu przepisów

ruchu drogowego. Kontrole prowadzone na terenie Łomży wykazują podobne tendencje jak w całym kraju i województwie.

Współdziałanie łomżyńskiej Straży Miejskiej ze służbami zajmującymi się poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzone jest zgodnie z uprawnieniami i adekwatnie do posiadanych sił i środków w kierunkach ograniczania zagrożeń ale także uciążliwości powodowanych przez osoby nie stosujące się do ustalonych norm prawnych. W praktyce największe zaangażowanie kierowane jest na współdziałanie z miejscową Komendą Policji, która określa poziom i kierunki głównych zagrożeń i przejawów wszelkich nagannych zachowań uczestników ruchu drogowego. Organizuje też szerokie działania profilaktyczno – edukacyjne, akcje i inne formy oddziaływania ukierunkowane na ograniczenie zdarzeń drogowych i ich skutków gdzie uwzględniany jest także udział Straży Miejskiej. Cykliczne działania w ramach akcji Bezpieczna Droga do Szkoły, Znicz, Prędkość i inne.

Stałym rozwiązaniem we współdziałaniu są comiesięczne odprawy Zespołu Zadaniowego d/s Koordynacji Służby Patrolowej w Komendzie Miejskiej Policji podczas, których omawiana jest także problematyka zagrożeń i tendencji kształtujących je a będących wynikiem analizy zdarzeń w ruchu drogowym na terenie miasta, ocen z kontroli i wszelkich działań sprawdzających, zgłoszeń mieszkańców i wniosków z przebiegu służb jak też uwag wnoszonych przez uczestników posiedzeń. Straż Miejska przekazuje też wszelkie ujawnione w toku czynności własnych sprawy o przestępstwa związane z ruchem drogowym takie jak podejrzenia o kierowanie pod działaniem alkoholu, prowadzenie pojazdów w warunkach zakazu sądowego lub podrabiania, fałszowania dokumentów.

W dotychczasowym okresie bieżącego roku strażnicy z naszej jednostki ujawnili 1494 wykroczenia w ruchu drogowym z czego 762 rozpatrzono w trybie postępowania mandatowego na kwotę 83100 złotych, zastosowano 732 środki oddziaływania wychowawczego w formie pouczeń oraz skierowano 78 wniosków o ukaranie do miejscowego Sądu Rejonowego. Ujawnione wykroczenia zawierają między innymi 413 wykroczeń ujawnionych fotoradarem pozostałe dotyczyły najczęściej przypadków niewłaściwego stosowania się do znaków drogowych ograniczających postój i zatrzymanie oraz wjazd w miejsca objęte zakazem. W swoich zadaniach strażnicy mają obowiązek podejmowania reakcji na widoczne wykroczenia związane z parkowaniem pojazdów przekładające się bezpośrednio na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego. Najwięcej jest przypadków dowolności w parkowaniu ograniczającym widoczność tak kierującym jak i pieszym w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych, zastawianie i jazda po chodnikach uniemożliwiająca poruszanie się lub zmuszające wręcz do omijania niewłaściwie parkującego pojazdu, ulicą. Kolejną grupą wykroczeń związanych z niewłaściwym parkowaniem jest korzystanie z miejsc parkingowych wyznaczonych dla osób posiadających karty parkingowe z tytułu ograniczeń zdrowotnych. Należy tu wskazać, że o skali zjawiska świadczy ilość wydanych mieszkańcom Łomży uprawnień do korzystania z tych miejsc i tak obecnie karty parkingowe osoby niepełnosprawnej posiada w mieście 2012 osób. Tylko w ubiegłym roku wydano 265

takich uprawnień. Dla porównania jeszcze w roku 2007 tylko około 100 mieszkańców korzystało z tego typu uprawnienia. Z całą pewnością ilość wyznaczonych w naszym mieście miejsc dla niepełnosprawnych kierujących nie zabezpiecza potrzeb wszystkich posiadaczy tego typu kart. Inne rodzaje wykroczeń związanych z niewłaściwym parkowaniem ujawniane są na wniosek, zgłoszenie mieszkańców i dotyczą one niewłaściwego parkowania w strefach ruchu i zamieszkania, czasowego utrudnienia wyjazdu przez inny pojazd oraz naruszanie infrastruktury wyłączanej z możliwości wjazdu pojazdów. Zdarzają się ale już coraz rzadziej przypadki niezgodnego z prawem parkowania ciągników siodłowych i wielkogabarytowych pojazdów z naczepami.

Znaczącym ale nie priorytetowym zadaniem stałym od 2004 roku jest korzystanie z fotoradaru. W bieżącym roku ustawiono 19 punktów pomiaru prędkości w ciągu 47 godzin pracy urządzenia i zarejestrowano 677 wykroczeń gdzie kierujący przekroczyli dopuszczalną prędkość o nie mniej niż 21 km/h w miejscach i czasie ściśle uzgodnionym z Wydziałem Ruchu Drogowego KMP na ulicach Piłsudskiego, Szosie Zambrowskiej i Sikorskiego. Bardziej istotnym od oddziaływania typowo represyjnego w stosunku do sprawców tego rodzaju wykroczeń jest działanie prewencyjne gdzie kierujący wiedzą i zdają sobie sprawę z możliwości pomiaru prędkości, dostosowując sposób jazdy do obowiązujących przepisów. Wykorzystywanie fotoradaru stanowi od 2005 roku element udziału naszego miasta w Krajowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT 2005 „.

Ważnym elementem pracy strażników w bieżącym roku, we współdziałaniu z innymi służbami i instytucjami w mieście była właściwa reakcja na okresowe zmiany w organizacji ruchu. Upominanie kierujących, zwracanie uwagi na zmiany. Przykładem jest ulica Dworna gdzie dochodziło do częstych utrudnień dla poruszających się według nowych tras autobusów komunikacji miejskiej. Współpraca z dyspozytorem MPK i samymi kierowcami eliminowała utrudnienia powodowane niewłaściwie parkującymi swoje pojazdy. Stałe zasady współpracy prowadzone od lat z administracjami Spółdzielni Mieszkaniowych ograniczają przypadki utrudnień na ulicach osiedlowych, w strefach ruchu i zamieszkania, zapobiegają też niszczeniu zieleni i innej infrastruktury osiedlowej. Działania strażników ograniczają też utrudnienia dla służb komunalnych i pracowników przedsiębiorstw utrzymujących czystość, porządek i usuwających awarie techniczne oraz funkcjonujących w sytuacjach wymuszonych warunkami atmosferycznymi. Pozostawiane często niewłaściwie zaparkowane pojazdy uniemożliwiają działania tych służb korzystających wówczas z bezpośredniej pomocy patroli strażników.

Kolejnym ważnym działaniem w ostatnich latach jest reakcja na pojawiające się pojazdy nie wykorzystywane przez długi czas, zniszczone i zaniebane w miejscu parkowania. Czynności strażników prowadzą do ustalania właścicieli i mobilizowania ich do usuwania takich samochodów z miejsc publicznych. Jest to kilkanaście przypadków w ciągu roku. Elementem współpracy na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym są także bezpośrednie kontakty z przedstawicielami Osiedlowych Rad Mieszkańców oraz wnioski Radnych. Tylko w bieżącym roku w kilku przypadkach zgłaszanych lub sygnalizowanych problemów w różnych rejonach miasta podejmowano wspólne działania własne w ramach urzędu

lub przekazywano sprawdzone informacje do Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Podejmując współpracę z wieloma podmiotami Straż Miejska samodzielnie lub we współdziałaniu z policjantami ruchu drogowego zabezpieczyła imprezy wymagające czasowego ograniczania ruchu drogowego lub jego zmiany. Wiązało się to między innymi ze wszelkiego rodzaju uroczystościami religijnymi i okolicznościowymi, imprezami sportowo-rekreacyjnymi także o szerokim zakresie jak Kolarski Wyścig Dookoła Mazowsza z przejazdem ulicami miasta oraz uliczne Wyścigi Samochodowe. Dotychczas odnotowano w roku bieżącym 37 tego rodzaju zabezpieczeń z udziałem naszych strażników, w tym także zdarzeń drogowych.

W praktyce Straż Miejska w różnym zakresie prowadzi współpracę z wieloma służbami i instytucjami działając w kierunku poprawy porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta. Przede wszystkim z miejscową Komendą Policji, firmami miejskimi i komunalnymi działającymi w sferze infrastruktury drogowej, pracownikami urzędu merytorycznie planującymi organizację ruchu w mieście i odpowiedzialnymi za inżynierię drogową miasta ale też z administracjami terenów oddanych do użytku publicznego w tym na potrzeby ruchu drogowego, placówkami oświatowo-wychowawczymi i także bezpośrednio z samymi mieszkańcami Łomży lub z ich przedstawicielami samorządowymi.

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak wynika z przyjętego w ostatnim czasie Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 stanowić musi także w naszym mieście duże znaczenie. Obserwowane w sferze publicznej tendencje do często poszukiwania możliwości unikania kary za popełniane naruszenia obowiązujących norm prawnych lub wręcz działań uniemożliwiających wszelką kontrolę, negowanie zasadności stosowania się do przepisów wykazuje niedostateczne efekty dotychczasowych przedsięwzięć mających zapobiegać tragediom na drogach. Podobnych sygnałów można doszukać się także w naszym mieście gdzie rośnie liczba uczestników ruchu drogowego, obecnie zarejestrowanych jest w Łomży blisko 39000 pojazdów. Bez systematycznej pracy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szeroko rozumianej kultury jazdy, systemowo i spójnie we wszystkich sferach możliwych działań w najbliższym czasie korzystne efekty dotychczasowych rozwiązań mogą nie zostać zachowane.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

KOMENDANT  
STRAZY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

mgr Bogdan Rutkowski

13.09.2013