

Łomża, 11.03.2013 r.

WIN.0003.01.2013

Pan
Andrzej Grzymała
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XXXIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 27 lutego 2013 roku.

Treść interpelacji:

Andrzej Grzymała – Zastępca Przewodniczącego Komisji Rozwoju, Przedsiębiorczości i Zagospodarowania Przestrzennego poprosił o informację na jakim etapie jest budowa hali targowej przy dworcu PKS.

Odpowiedź:

Budowa Hali Targowej jest priorytetowym projektem jakie Miasto Łomża ma zrealizować w latach 2012/2013 i w budżecie Miasta są zagwarantowane fundusze na jego realizację. W dniu 07.01.2013 r. został przekazany plac budowy Wykonawcy tj. firmie „MASBUD INVEST” Sp. z o.o. z Suwałk. Od dnia 12.02.2013 r. Wykonawca rozpoczął roboty przygotowawcze – ogrodzenie terenu, wycinkę drzew oraz rozbiórki istniejącego utwardzenia. Do dnia dzisiejszego zakończono wykonywanie ogrodzenie placu budowy, wycinkę drzew, rozebrano około 70% utwardzenia terenu. Nadmieniamy, że mimo kilkudniowej przerwy ze względu na warunki atmosferyczne zaawansowanie robót w porównaniu do harmonogramu opóźnia się około jednego miesiąca. Harmonogram przewidywał w lutym rozpoczęcie robót ziemnych, fundamentowych oraz przyłączy: wod.-kan. i energetycznych. Do dnia dzisiejszego nie rozpoczęto robót ziemnych. W dniu 27.02.2013 r. wpłynęło do Miasta od Komornika Sądowego z Głogowa zajęcie wierzytelności Wykonawcy zadania na kwotę około 58 tysięcy złotych. W chwili obecnej Wykonawca prowadzi negocjacje z podwykonawcami i zapewnia Miasto Łomża, że nadrobi powstałe opóźnienie, a do 11.03.2013 r. ureguluje wierzytelność dla komornika.

15.03.13

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR NADZORU
ds. budowlanych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
mgr inż. Ryszard Klimek
Upz. bud. NI UAN 30/84

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
mgr inż. Marek Raszczyk

Łomża, 2013-03-07

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

WRF.0003.1.2013

**Szanowna Pani
Bernadeta Krynicka**

Radna Rady Miejskiej Łomży


Odpowiadając na interpelację Pani Radnej uprzejmie informuję, że informacja o pozyskanych środkach z funduszy zewnętrznych w 2012 r. była przedstawiona na sesji RM w listopadzie 2012r. i jest umieszczona na stronie :

<http://www.lomza.pl/bip/zalaczniki/art/121120121219.pdf>. (DRUK 419).

Do dnia dzisiejszego nie zaszły zmiany, natomiast w lutym br. został złożony wniosek do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej w 2013 r. przebudowy mostu na rzece Łomżycze w ul. Poznańskiej (wnioskowana kwota dotacji – 726,0 tys. zł, tj. 50% kosztów całkowitych).

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Bernadeta Krynicka
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

PR
15.03.13


Łomża, dnia 16.03.2013r

WOS.440.21 2013

Pani Bernadeta Krynicka
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 27 lutego 2013 roku informuję, co następuje:

Pytanie: „Czy szkoły łomżyńskie, które składały projekt budżetu bardzo skromny, na poziomie minimum, dostały jego 100%.”

Odpowiedź:

Szkoły i placówki oświatowe, dla których organem prowadzącym jest Miasto Łomża, złożyły swoje budżety na rok 2013 na kwotę 105 mln zł. Prezydent Miasta Łomży, przed ostatecznym uchwaleniem budżetu przez Radę Miasta, podjął decyzję o wprowadzeniu tzw. 5% redukcji wydatków bieżących roku 2012 i dotyczyło to wszystkich jednostek i podmiotów samorządu miasta, jak również oświaty.

W trakcie każdego roku budżetowego w budżecie miasta zachodzą zmiany w szczególności w dziale 801 - Oświata i wychowanie i 854 - Edukacyjna opieka wychowawcza. Wynikają one z faktu, iż w danym roku budżetowy są dwa lata szkolne. We wrześniu rozpoczyna się nowy rok szkolny, a z nim zmiany organizacyjne i w związku z tym, zmieniają się potrzeby finansowe szkół i placówek.

Uprzejmie informuję, że Prezydent Miasta zapewnił Radę Miasta i środowisko oświatowe, że nie dopuści, aby zabrakło środków na wynagrodzenia dla pracowników oświaty, żeby szkoły i placówki oświatowe funkcjonowały prawidłowo nie tylko pod względem finansowym, ale również pod względem nauczania, wychowania i opieki.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Miroslawa Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 20 marca 2013r.

WKP. 050.2.1.2013

**Pani
Bernadeta Krynicka
Zastępca Przewodniczącej
Komisji Rewizyjnej
Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą ponoszonych opłat z tytułu udziału Miasta w organizacjach pozarządowych informujemy, że w zakresie pracy Wydziału Kultury, Promocji i Sportu od 2009 roku Miasto ponosi koszty związane ze składką członkowską uzależnioną corocznie od ilości mieszkańców. Kwota ta co roku zmniejsza się i w 2013 roku wyniosła 9.131,40 zł.

Idea działania LOT-u to: podejmowanie działań na rzecz promocji i rozwoju turystyki, rozwoju przedsiębiorczości oraz rozwoju społeczeństwa.

Naczelnym i pierwszym zadaniem LOT-u jest rozwój turystyki przyjazdowej, czyli tworzenie spójnego produktu turystycznego Ziemi Łomżyńskiej i jego promocja oraz tworzenie i koordynacja sieci punktów informacji turystycznej w regionie.

LOT ZIEMIA ŁOMŻYŃSKA zawiązała się w 2007 r., ale ostatecznej rejestracji dokonano we wrześniu 2009r. Wśród założycieli są, m.in., samorzady miasta Łomża, powiatu łomżyńskiego i/ oraz gmin Łomża, Nowogród, Jedwabne, Wizna, Piątnica i Zbójna. W przedsięwzięcie zaangażowały się liczne instytucje, w tym Regionalny Ośrodek Kultury, Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi, Muzeum Przyrody w Drozdowie i Muzeum Północno - Mazowieckie.

Lokalną Organizacją Turystyczną jako pierwszy kierował p.Mariusz Staniurski, następnie p.Jerzy Lipiński, a obecnie p.Andrzej Skarżyński.

Produktem stworzonym na początku funkcjonowania LOT-u były „Opowieści z Narwi” i jako produkt turystyczny zafunkcjonowały podczas pracy pierwszego prezesa LOT-u. Podczas kadencji p.J.Lipińskiego Miasto wspólnie z LOT-em realizowało program promocji Łomży i Ziemi Łomżyńskiej, w tym uczestnicząc wspólnie w targach branżowych, a także realizując wspólnie cykl filmów o mieście, które emitowane były w telewizji regionalnej. Odcinki sponsorowane przez Miasto to: „Szlak militarny” i „Łomża – granica

Mazowska". Był to także czas intensywnej współpracy Miasta z członkami LOT-u i żywym zaangażowaniem się w promocję miasta, w tym w targi i wydarzenia związane z promocją Miasta.

W 2012 roku nastąpiły zmiany w zarządzie LOT-u. W tym czasie organizacja we współpracy z WSZIP im.B.Jańskiego utworzyła Centrum Informacji Turystycznej. Efektem współpracy z Miastem jest pozyskanie z Podlaskiej Organizacji Turystycznej infokiosku, który został usytuowany w centrum miasta.

Ze względu na krótki czas pracy nowego zarządu LOT-u, Miasto na podstawie tegorocznej współpracy podejmie decyzję o dalszej współpracy.

Należy zaznaczyć, że Miasto współpracuje również ze Szlakiem Wodnym Króla Stefana Batorego oraz Podlaską Regionalną Organizacją Turystyczną nie ponosząc z tego tytułu opłat na składki członkowskie.

PREZYDENT MIASTA

Mirosław Leon Czerniawski

Łomża 22.03.2013

WOR. 0003.4.2013

Pani

Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej

W odpowiedzi na Pani interpelację z obrad XXXIV zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Łomży z dnia 27.02.2013 r. uprzejmie informuję, że Urząd Miejski w Łomży przychylił się do Pani wniosku w sprawie wyznaczenia i przygotowania strefy karmienia piersią.

Prace związane ze zorganizowaniem i wyposażeniem strefy przeprowadzone muszą być zgodnie z obowiązującymi procedurami z uwzględnieniem zasady efektywności i oszczędności wydatkowania środków publicznych. W celu zminimalizowania kosztów realizacji zadania, planujemy jego wykonanie wyłącznie siłami własnymi, bez zlecenia podmiotom zewnętrznym. Z uwagi na to, że w chwili obecnej w Urzędzie Miejskim prowadzone są czynności reorganizacyjne największego wydziału - Centrum Obsługi Mieszkańców, wymagające ogromnego nakładu czasu i pracy oraz prowadzona jest roczna inwentaryzacja, uruchomienie strefy karmienia piersią będzie możliwe dopiero w czerwcu. Wdzięczni będziemy za zrozumienie naszej aktualnej trudnej sytuacji organizacyjnej i kadrowej i prosimy o cierpliwość – zadanie z pewnością zostanie zrealizowane.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mirosław Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dnia 14.03.2013 r.

WIN.0003.03.2013

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 27 lutego 2013 roku.

Pytanie 1:

Interpelacja dotyczy wykonania dokumentacji na sygnalizację świetlną skrzyżowania ul. Ks. Anny i Szosa Zambrowska. W tej sprawie czterokrotnie składana była interpelacja w roku ubiegłym i Prezydent ustnie zapewnił, że dokumentacja zostanie wykonana w I półroczu br. Prosi się o wyjaśnienie, kiedy zapadnie decyzja w tej sprawie.

Odpowiedź:

Skrzyżowanie ul. Ks. Anny z Szosa Zambrowską znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 63 w granicach Miasta Łomża. Dlatego wszelkie koszty modernizacji a tym samym budowy sygnalizacji świetlnej ponosi Miasto Łomża. Koszt opracowania dokumentacji wraz z budową i uruchomieniem sygnalizacji, oraz korektą geometrii szacuje się na około 500 tys złotych. Zasadnym byłaby realizacja tego zadania w formule zaprojektuj i wybuduj, ze względu na uruchomienie i sprawdzenie prawidłowości doboru cykli na poszczególnych kierunkach ruchu. W budżecie na rok 2013 zatwierdzonym i przyjętym do realizacji nie przewidziano wydatków w zakresie nakładów inwestycyjnych na ten cel w takiej wysokości. Zatem w I półroczu brak środków na sfinansowanie tego zadania w całości. Po ewentualnym wygospodarowaniu środków na innych zadaniach i korekcie budżetu możliwe będzie ogłoszenie przetargu na budowę sygnalizacji świetlnej wraz z korektą geometrii skrzyżowania w formule zaprojektuj i wybuduj.

15.03.13

[Signature]

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

[Signature]
Mieczysław Leon Czarniawski

INSPEKTOR NADZORU
d/s elektrycznych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Zdzisław Szulc
Upr. bud. Nr ŁOM 7/84
PDL/IE/1507/01

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
[Signature]
mgr inż. Marek Raszczyk

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

Łomża dn. 12.02.2013r

WGK.0003.21.2012.AK

**Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 27.02.2013r, w sprawie monitoringu na placu zabaw przy ul. Polnej, w nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację złożoną na XXI Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 29 lutego 2012r, uprzejmie informuję, że podobnie jak w roku 2012, w budżecie na rok 2012 nie ma środków finansowych przeznaczonych na rozbudowę monitoringu. Koszt zainstalowania kamery wraz z systemem łączności z Komendą Miejską Policji wyniósłby 20 - 25 tys zł. Drugim problemem jest brak wolnych kanałów w istniejącym systemie łączności radiowej, stosowanym do transmisji sygnału z kamer. Rozbudowa nadzorowanego przez Policję monitoringu w Łomży będzie możliwa dopiero po wybudowaniu planowanej sieci kabli światłowodowych.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwiński

PREZYDENT MIASTA
Mieczysław Leon Czerniawski

15.03.13

gas

WIN.0003.04.2013

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 27 lutego 2013 roku.

Pytanie :

Dotyczy nagłośnienia hali sportowej im. Olimpijczyków Polskich. Zwrócił uwagę, że nagłośnienie jest zmurą tego obiektu. Wie, że w tej sprawie były już czynione starania przez Wydział Inwestycji. Uważa, że jest to kwestia nagłośnienia, a wyciszenie nie jest potrzebne. Uważa, że do tematu należy powrócić.

Odpowiedź:

W 2012 r. Wydział Inwestycji w oparciu o istniejącą dokumentację budowlaną dotyczącą nagłośnienia hali sportowej z września 1997 r., zwrócił się do biura projektowego w Gdańsku „BeL acoustic” wykonawcy w/w projektu nagłośnienia z pytaniem:

„co należy zrobić, aby poprawić istniejące nagłośnienie, które jest mało efektywne oraz podanie przybliżonej wartości modernizacji istniejącej akustyki na hali i nagłośnienia w celu osiągnięcia lepszej i wyraźniejszej słyszalności głosu i muzyki”.

Podczas wizyty w Łomży przedstawiciela w/w firmy projektowej dokonano pomiarów parametrów hałasu - było to podczas odbywającej się lekcji wychowania fizycznego. Po analizie w programie zarejestrowanych wyników i symulacji w profesjonalnym programie biuro ustosunkowało się do naszej prośby i udzieliło odpowiedzi:

„w hali należy w pierwszej kolejności poprawić akustykę montując na górnej konstrukcji w określonych miejscach płyty dźwiękochłonne, następnie zaprojektować po sprawdzeniu parametrów akustyki odpowiednie nagłośnienie”.

Zauważono, że zmiana wyłącznie sprzętu nagłaśniającego w tych warunkach nie przyniesie oczekiwanych efektów, a wręcz może nawet pogorszyć istniejące parametry.

Firma oszacowała, że całość inwestycji „zaprojektowanie i wykonanie” może kosztować od 300 do 400 tysięcy złotych.

Dla porównania inna firma z Warszawy, która zainteresowana byłaby wykonaniem tej inwestycji wyciągnęła niemal identyczne wnioski.

Z uwagi na ograniczone możliwości budżetu inwestycja nie znalazła się w planie wydatków inwestycyjnych w 2013 r., jednak w przypadku pojawienia się oszczędności po rozstrzygnięciu przetargów - będzie wniosek o prowadzenie jej do budżetu.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czarniowski

BIURO RADY MIEJSKIEJ

15.03.13

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miast w Łomży

mgr inż. Marek Ruszczyk

Ryszard Filipkowski
Upr. budowlany

Łomża, dn. 13.03.2013r

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

STM.0003.5.2013

Pani
Wanda Mężyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną podczas obrad XXXIV Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 27 lutego 2013 roku, dotyczącej możliwości przeszkolenia strażników miejskich w zakresie prowadzenia przez nich kontroli budynków mieszkalnych w celu eliminowania przypadków spalania odpadów, uprzejmie informuję, że strażnicy także obecnie dokonują podobnych sprawdzeń w przypadkach uzasadnionych podejrzeń działań niezgodnych z prawem.

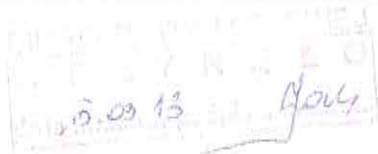
Dotyczy to zarówno ogrzewania budynków w różnych okresach roku, jak i spalania odpadów na działkach i posesjach. Sprawdzenia tego typu zawsze odbywają się po wcześniejszym wyrażeniu zgody przez właściciela, z czym jak dotychczas strażnicy nie mieli problemów. Istotą w udowodnieniu palenia odpadami jest stwierdzenie, że właściciel posiada niewłaściwy opał lub spala odpady nie będące organicznymi. Zgłaszane podejrzania o takie zachowania często opierają się na obserwacji zgłaszającego, bez bliższych informacji a sprawdzenie wykazuje opalanie węglem, miałem lub drewnem iglastym. W spalaniu na wolnym powietrzu zdarzały się przypadki konieczności ostrzeżeń i innych interwencji w stosunku do osób podejrzewanych o spalanie z trawą, gałęziami, liśćmi także różnego rodzaju opakowań i śmieci.

Straż w uzasadnionych przypadkach korzysta z pomocy inspektorów ochrony środowiska, zlecając konkretne kontrole, także w innych przypadkach związanych z recyklingiem i zbiórką – zbyciem materiałów odpadowych.

Z całą pewnością należy rozważyć także uzupełnienie w prowadzonych szkoleniach zakresu praktycznych działań kontrolno - sprawdzających z ochrony środowiska, w zgodzie z obowiązującymi przepisami i uprawnieniami strażników.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czernilawski



REKOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY
[Signature]
mgr Bogdan Kuczkowski

13.03.2013

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, dnia 12.03.2013r.

WGK.0003.16.2013.AK


Pani Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 27.02.2013r w sprawie napraw nawierzchni po okresie zimowym, uprzejmie informuję, że Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB dokonuje na bieżąco doraznych napraw nawierzchni wykorzystując posiadane dwa recyklery i masy emulsyjne. Naprawy wykonywane przez MPGKiM ZB z użyciem mas bitumicznych z wytwórni będą rozpoczęte w momencie uruchomienia wytwórni mas bitumicznych przez firmę posiadającą takie wyposażenie. Nastąpi to na początku sezonu robót drogowych.

NAZELNIK
Wdziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Jędrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA

Mięczyława Leon Czerniawski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
12.03.13


WGK.0003.17.2013.AK

Pan Henryk Piekarski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 27.02.2013r w sprawie likwidacji linii kolejowych nr 36 - Ostrołęka - Łapy i nr 49 - Śniadowo - Łomża, uprzejmie informuję, że w tej sprawie skierowałem pisma do:

- Pan Janusz Piechociński - Wicepremier, Minister Gospodarki
- Pan Sławomir Nowak - Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
- Pan Remigiusz Paszkiewicz - Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

zawierające prośbę o ponowne przeanalizowanie decyzji i odstąpienie od tej, bardzo złej dla Łomży i regionu łomżyńskiego decyzji. W pismach wskazałem na cały szereg negatywnych skutków gospodarczych, społecznych i ekonomicznych, jakie spowoduje likwidacja linii kolejowych.

Pisma z prośbą o wsparcie starań o zmianę tej decyzji skierowałem do Pana Jarosława Dworzańskiego - Marszałka Województwa Podlaskiego i Pana Macieja Żywno - Wojewody Podlaskiego.

W dniu 14 marca br. wezmę udział w spotkaniu, które odbędzie się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego, w sprawie inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej i utrzymania linii kolejowych w regionie.

Dalsze działania i rozmowy będą zależały od bieżącej sytuacji.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
[Signature]
mgr inż. Andrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA
[Signature]
Mieczysław Leon Czerniawski

BILDO RADY MIEJSKIEJ
W ŁOMŻY
data 15-03-13
[Signature]

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża dn. 12.02.2013r

WGK.0003.18.2012.AK

Pani Alicja Agata
Gołaszewska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 27.02.2013r, w sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przedstawioną na sesji, w związku z wynikiem przeprowadzonych konsultacji społecznych, zmiana organizacji ruchu nastąpi po sporządzeniu projektu organizacji ruchu, przy sprzyjających warunkach pogodowych. Przewidywany termin - kwiecień 2013r.

PREZYDENT
Wiceprezydent Miasta Łomży
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA
MŁC
Mieczysław Leon Czerwikowski

15.05.13

AK



Urząd Miejski w Łomży

Łomża 5 marzec 2013 r.

COI.730.2.2013

Rada Miejska w Łomży
w/m

Dotyczy: odpowiedzi na interpelacje Radnych Miasta Łomży z obrad XXXIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, z dnia 27 lutego 2013 roku

Szanowni Państwo Radni

W odpowiedzi na interpelacje:

1. Pani Alicji Agaty Gołaszewskiej - dot. yczącej sytuacji pawilonów przy dworcu PKS. Zwróciła uwagę, że przedsiębiorcy są nadal zaniepokojeni panującą sytuacją. Poprosiła aby Prezydent postarał się spotkać z przedsiębiorcami, porozmawiać i wyjaśnić im sytuację.
2. Pani Elżbiety Rabczyńskiej - dotyczącej informacji odnośnie Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, która miała się przyczynić do stworzenia miejsc pracy dla mieszkańców, w kontekście wizyty Ministra Gospodarki Pana Piechocińskiego w Łomży.

Niniejszym wyjaśniam, że:

Ad. 1)

Spotkania w sprawie pawilonów przy dworcu PKS już się odbywały. Były to spotkania indywidualne i gremialne. Na chwilę obecną kupcy nie mają żadnych powodów do obaw, ponieważ żadnych działań bez ich wiedzy i udziału miasto nie podejmie. Rozważane są różne warianty rozwiązania tej kwestii, poszukiwani są partnerzy do realizacji przedsięwzięcia w trybie partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ad. 2)

Prezydent Miasta Łomży, na podstawie Uchwały Rady Miejskiej nr 154/XX/12 z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustanowienia Łomżyńskiej Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w pierwszym półroczu 2012 r. wykonał wszystkie konieczne działania zmierzające do objęcia wskazanych obszarów miasta Łomży działaniem i przywilejami Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Zarządu SSSE S.A. wniosek wraz z projektem Rozporządzenia Rady Ministrów skierowany został do Komisji przy Radzie Ministrów, która bezpośrednio skieruje sprawę do rozpatrzenia przez Radę Ministrów.

Centrum Obsługi Inwestora

Urząd Miejski w Łomży, Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża
tel. +48 86 215 68 52, fax. +48 86 216 45 56, www.lomza.pl



Urząd Miejski w Łomży

Do Ministra Gospodarki Pana Janusza Piechocińskiego zostało wystosowane przez Prezydenta Miasta pismo z prośbą o podjęcie wszelkich działań mających na celu utworzenie Łomżyńskiej Podstrefy SSSE S.A. w możliwie najkrótszym terminie.

Zadeklarowany przez Zarząd Strefy oczekiwany termin utworzenia Łomżyńskiej Podstrefy to maj 2013 r.

PREZYDENT MIASTA

Mirosław Leon Czerniawski

Kopijmęta 19.03.2013
Haly -

Centrum Obsługi Inwestora

Urząd Miejski w Łomży, Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża
tel. +48 86 215 68 52, fax. +48 86 216 45 56, www.lomza.pl

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża dn. 12.02.2013r

WGK.0003.19.2012.AK

Pani Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 27.02.2013r, w sprawie porozumienia pomiędzy miastem a zarządem Galerii Narew, dotyczącej warunków dostosowania układu drogowego do potrzeb obsługi realizowanej inwestycji, uprzejmie informuję, że porozumienie zostało zawarte na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którymi, cyt. *"Budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia."*

Z cytowanej podstawy prawnej i treści zawartego porozumienia wynika, że zobowiązania inwestora muszą być spełnione do czasu złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie galerii handlowej. Wcześniejsze egzekwowanie zobowiązań nie jest możliwe.

Inwestor Galerii rozpoczął prace budowlane. Urząd Miejski przekazał mu plac budowy pod część dróg objętych porozumieniem - według życzenia inwestora. Prace przy budowie galerii nie są kontynuowane, a robót drogowych nie rozpoczęto. Inwestor nie poinformował o przyczynach przerwania prac budowlanych.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Kurkowski

PREZYDENT MIASTA

Mirosław Leon Czerniawski

15.03.13 

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża dn. 12.02.2013r

WGK.0003.22.2012.AK

Pan Marian Mielcarek
Prezes
Miejskiego Przedsiębiorstwa
Energetyki Ciepłej Sp z oo
w Łomży

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 27.02.2013r Pan Zbigniew Prosiński Radny Rady Miejskiej Łomży złożył interpelację o następującej treści:

"Złożył interpelację dot. braku ciepła w mieście w dniu 23 lutego br. w związku z najechaniem samochodu ciężarowego na rurę ciepłowniczą. Zwrócił uwagę, że w związku z tym, że nie było to spowodowane zużyciem wynikającym z bieżącej eksploatacji urządzeń, ale ewidentną przyczyną było zaniedbanie, prosi o podanie szczegółów tego zdarzenia, kosztów usunięcia usterki oraz konsekwencji, jakie zostały wyciągnięte w stosunku do osób odpowiedzialnych za zaistniałą sytuację."

Awaria powstała na prywatnym terenie i była usuwana przez pracowników MPEC. W związku z tym proszę o jak najszybsze udzielenie Panu Radnemu wyczerpujących wyjaśnień w tej sprawie na adres Biura Rady Miejskiej.

Do wiadomości:

Pan Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerwiński

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Szarykowski

15.03.13

Łomża 2013-03-19

Biuro Rady Miejskiej

ul. Stary Rynek 14
18-400 Łomża

20.03.13 *[Signature]*

PH/.....*459*...../2013

dot: **Interpelacji Radnego Zbigniewa Prosińskiego z dn. 27 lutego 2013 r.**

Odnosząc się do interpelacji jw. informuję co następuje:

1. Odnosnie braku ciepła w mieście Łomża w dniu 23 lutego 2013 r.

W dniu 23 lutego 2013 roku na skutek rozszczelnienia jednego z przyłączy i gwałtownego spadku ciśnienia w miejskiej sieci ciepłowniczej o godz. 18⁵⁰ nastąpiło awaryjne odstawienie dwóch kotłów. O godz. 20⁵⁰ po wyłączeniu odcinka sieci z uszkodzonym przyłączem i ustabilizowaniu ciśnienia w instalacji przywrócono obieg gorącej wody w całej sieci ciepłowniczej w Łomży (poza wyłączonym odcinkiem). Temperatura wody do sieci w chwili włączenie obiegu wynosiła ok. 50°C, a temperatura wody powracającej z sieci w tym momencie wynosiła ok. 48°C. W ciągu następnych kilku godzin temperatura powrotu nie spadła poniżej 40°C co w praktyce oznacza, że w całej sieci ciepłowniczej nie nastąpiło odczuwalne wychłodzenie czynnika grzewczego. W normalnych warunkach eksploatacji temperatura wody powrotnej oscyluje wokół 45°C. Uruchamianie kotłów rozpoczęto po wstępnej obserwacji i analizie pracy sieci ciepłowniczej pod ciśnieniem. Pierwszy z kotłów został „rozpalony” o godz. 21³⁰, drugi godzinę później. Standardowe parametry pracy sieci zostały osiągnięte o 23²⁰. Szacujemy, że w okresie od godz. 18⁵⁰ do godz. 20⁵⁰ temperatura pomieszczeń ogrzewanych z miejskiej sieci ciepłowniczej, przy właściwej izolacji budynku, mogła się obniżyć o ok.1°C.

2. Odnosnie szczegółów zdarzenia.

MPEC sp. z o.o. w Łomży nie prowadził postępowania wyjaśniającego powody dla których kierowca pojazdu nie zauważył wystającej osłoniętej oponami przeszkody nad powierzchnią ziemi. Z informacji osób będących na miejscu zdarzenia wynika, że teren był dobrze widoczny, oświetlony w bezpośrednim sąsiedztwie słupa oświetleniowego. Właścicielem terenu na którym miało miejsce zdarzenie jest osoba prywatna. Końcówka przyłącza zakończona tzw. „spinką” i samo przyłącze było pozostałością instalacji ciepłowniczej zasilającej budynek rozebrany w II połowie 2012 roku. MPEC sp. z o.o. w Łomży nie został powiadomiony o tym fakcie. Końcówka i przyłącze były właściwie zabezpieczone pod względem termicznym i osłonięte oponami samochodowymi. Przyłącze było „pod ciśnieniem”, z założoną kryzą na rurociągu zasilającym. W tym

miejscu wyjaśniamy, że pozostawienie jakiegokolwiek sieci z rur stalowych bez wypełnienia odgazowanym i zdemineralizowanym czynnikiem powoduje przyspieszoną korozję rur stalowych i taka sieć w ciągu krótkiego okresu ulega technicznemu zniszczeniu. Właściciel terenu wykazywał, że istnieje potencjalna możliwość rozbudowy tego przyłącza, stąd pozostawało ono napełnione.

3. Koszty awarii.

Awaria została usunięta przez ekipy MPEC sp. z o.o. w Łomży w ramach codziennych zadań związanych z utrzymaniem i eksploatacją sieci. Do usunięcia awarii został użyty sprzęt i materiały będące na wyposażeniu Spółki. Szacujemy, że w związku z brakiem odpowiedniego ciśnienia w sieci ciepłowniczej nasi Odbiorcy w czasie od 18⁵⁰ do 20⁵⁰ zużyli mniej energii cieplnej służącej podgrzaniu ciepłej wody użytkowej w ilości ok. 80 GJ tj. na kwotę netto ok. 4 tyś zł. Można założyć, że taka kwota pomniejszyła przychody Spółki w lutym 2013 roku. Jeżeli chodzi o zużycia energii cieplnej na ogrzewanie pomieszczeń bilans powinien być zerowy, gdyż jeżeli nawet nastąpiło jakiegokolwiek obniżenie temperatury pomieszczeń w okresie wyłączenia zasilania, to w następnych godzinach dla wyrównania tej temperatury zużycie energii było odpowiednio wyższe.

4. Konsekwencje personalne.

Wewnątrz Spółki podjęto działania dyscyplinujące wobec osób bezpośrednio odpowiedzialnych za nadzór nad eksploatacją sieci i węzłów ciepłych.

5. Wnioski i zalecenia.

Wg naszej wiedzy zdarzenie tego typu zaistniało po raz pierwszy w historii działalności MPEC sp. z o.o. w Łomży i całej historii 35 – letniego ciepłownictwa w Łomży. Awaria wystąpiła na terenie prywatnym z utrudnionym dostępem prawnym i fizycznym do posesji. Nie usprawiedliwia to jednak faktu potencjalnego zagrożenia chwilowym brakiem dostaw energii cieplnej. Z technicznego i eksploatacyjnego punktu widzenia awaria nie była groźna. Została błyskawicznie zlokalizowana i zneutralizowana. Służby MPEC sp. z o.o. w Łomży od samego początku kontrolowały przebieg zdarzenia. Skutki społeczne w naszej ocenie były minimalne, wręcz nieodczuwalne. Tym niemniej dla zapobieżenia takim sytuacjom podjęto działania zmierzające do:

1. Ustalenia, czy podobne lokalizacje jak przedmiotowego przyłącza występują w całej 70-cio km sieci ciepłowniczej w Łomży niezależnie od tego czyją są własnością i kto jest właścicielem terenu na którym są posadowione.
2. Uregulowania w umowach sprzedaży ciepła, tych które dotyczą sieci ciepłowniczych i węzłów ciepłych nie należących do przedsiębiorstwa, trybu postępowania w sytuacjach zaprzestania pobierania energii cieplnej z miejskiej sieci ciepłowniczej.

Z wyrazami szacunku

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marian Mielecerek

Do wiadomości:

1. Pan Mieczysław Czerniawski, Prezydent m. Łomża, ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

Łomża, 07.03.2013

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

RPP.0003.1.2013

Sz. P.
Mariusz Chrzanowski
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27 lutego 2013r. w sprawie Karty Dużej Łomżyńskiej Rodziny informuję, że Prezydent Miasta Łomża podjął działania zmierzające do opracowania systemu ulg, zniżek dla rodzin wielodzietnych w naszym mieście. Zebrane zostały już informacje dotyczące zniżek stosowanych przez miejskie instytucje. Kolejnym krokiem będzie udział Miasta w II Ogólnopolskiej Konferencji „Polska dla Rodziny – Karta Dużej Rodziny w miastach i gminach”, która odbędzie się 18 marca 2013r. w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej. Konieczne jest zainicjowanie merytorycznej dyskusji nad przygotowywanym projektem z udziałem wielu środowisk, taką debatę planujemy wkrótce zorganizować. Po poznaniu wzajemnych oczekiwań i określeniu możliwości ich realizacji, opracowane zostaną ostateczne propozycje dotyczące Karty Dużej Rodziny.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mariusz Chrzanowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

10 03 13



1. Załącznik 1 – Wykaz ulg stosowanych przez instytucje w mieście Łomża.

RZECZNIK PRASOWY
Prezydenta Miasta Łomży


Anna Sobocińska

Zestawienie: ulgi w miejskich instytucjach dla dzieci/rodzin

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji

Zgodnie z uchwałą RM z dnia 29 marca 2006 r.

- bezpłatne przejazdy – dzieci do lat 4

- ulga 50%:

• dzieci od lat 4 do 7

• uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i dziennych ponadgimnazjalnych do ukończenia 22 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej,

• studenci szkół wyższych (z wyjątkiem słuchaczy studiów podyplomowych i doktoranckich) do 26 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,

Przedszkola Publiczne w Łomży

Koszt jednostkowy za każdą rozpoczętą godzinę korzystania przez dziecko ze świadczeń - **1,80 zł.**

Koszt jednostkowy za każdą rozpoczętą godzinę korzystania przez drugie dziecko uczęszczające do tego samego przedszkola ze świadczeń, - **0,80 zł/**, za trzecie i kolejne dziecko uczęszczające do tego samego przedszkola w wysokości **0,40 zł.**

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji

Pływalnie Miejskie:

- bilet rodziny 3-5 osób – od 7 do 12 zł/os. za 2 godziny pobytu (w zależności od pory dnia i dnia tygodnia) – tyle samo co opłata jednej osoby dorosłej za 1 godzinę.

- rabaty okresowe dla rodzin, np. rabat 20% za wejście grupowe „od juniora do seniora”

- nieodpłatne udostępnianie pływalni dla szkół i przedszkoli („Podwodne przedszkole”, „3 i 4-latki w wodzie” - program dla dzieci nie uczęszczających do przedszkola”)

Filharmonia Kameralna

– bilety rodzinne: dorosły 12 zł, dziecko 6 zł (bilety normalne: dorosły 17 zł, dziecko 12 zł).

Teatr Lalki i Aktora w Łomży

- dzieci do lat 3 bezpłatnie,

- dzieci powyżej 3 lat - 16 zł,

- bilety grupowe - 14 zł

Muzeum Północno-Mazowieckie

– dzieci do lat 7 bezpłatnie

Wystawy czasowe: bilet ulgowy dla dzieci od lat 7 – 3 zł (normalny 5 zł)

Wystawy stałe: dzieci, młodzież, osoby starsze 2 zł (normalny 3 zł)

Wstęp nieodpłatny – Muzeum Północno-Mazowieckie czwartek – wystawy stałe

- Skansen Kurpiowski poniedziałek

Galeria Sztuki Współczesnej

- dzieci do lat 7 bezpłatnie

- bilet ulgowy dla dzieci powyżej 7 lat 1,5 zł (normalny 2,5 zł)

Skansen Kurpiowski w Nowogrodzie

- dzieci do lat 7 bezpłatnie
- bilet ulgowy – 5 zł lub 6 zł z przewodnikiem dla grup zorganizowanych minimum 10 osób (normalny 7 zł lub 8 zł z przewodnikiem jw.)

MDK-DŚT

- niższe ceny na wartościowe koncerty i spektakle za okazaniem legitymacji uczniowskiej
- nieodpłata zajęcia w czasie ferii zimowych i wakacji
- dopłata do warsztatów artystycznych

RZECZNIK PRASOWY
Prezydenta Miasta Łonży

Anna Solłocińska

Łomża, dn 22 marca 2013r.

WKP.050.2.1.2.2013

**Pani
Alicja Konopka
Przewodnicząca
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą kryteriów podziału środków finansowych z zakresu promocji miasta informuję, iż w 2010 roku nowelizacją Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie wszelkie działania promocyjne zostały zwolnione z konieczności stosowania zapisów ww. Ustawy. Zgodnie z powyższym przestała obowiązywać Uchwała nr 26/V/07 RADY MIEJSKIEJ ŁOMŻY z dnia 21 lutego 2007 roku w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowych w sferze kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji, a także w sferze podtrzymywania tradycji narodowej, pielęgnowania polskości oraz rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej, która to nakładała na Wydział obowiązek rozdysponowywania środków na podstawie Konkursu Ofert i stosowania wszelkich procedur z nim związanych.

Na dzień dzisiejszy dotacje z zakresu środków z promocji miasta udzielane są na podstawie pisma kierowanego indywidualnie przez podmiot zainteresowany otrzymaniem środków finansowych, które to określa zakres i charakter przedsięwzięcia promocyjnego. Ostateczną decyzję o przyznaniu dofinansowania podejmuje Prezydent Miasta po przeanalizowaniu opinii Naczelnika WKP.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża, dnia 11.03.2013 r.

WIN.0003.02.2013

Pani
Alicja Konopka
Radna Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej w dniu 27.02.2013 r. na XXXIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży.

Treść interpelacji:

"Zwróciła uwagę, że na sesji budżetowej radni dyskutowali na temat remontu Filharmonii. Prosi o odpowiedź kiedy zostaną rozpoczęte prace remontowe, aby przynajmniej wizerunek miasta kojarzący się z promocją poprawić"

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa przebudowy i rozbudowy budynku sali widowiskowej na potrzeby Filharmonii Kameralnej im. Witolda Lutosławskiego w Łomży jest obecnie w końcowej fazie opracowania. Wykonuje ją Pracownia Projektowa Architektury i Akustyki "SOUND&SPACE" z Poznania. Stopień zaawansowania można określić na 95%. Termin umowy wykonania w zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę minął w dniu 14.02.2013 r.

Braki występują przede wszystkim w branży sanitarnej oraz w części kosztorysowej. Projektant nie uzyskał tzw. "decyzji środowiskowej" - potrzebnej przy przedsięwzięciach biorących udział w konkursach o dofinansowanie zewnętrzne inwestycji. Brak jest uzgodnień projektu z gestorami sieci oraz ZUDP (Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej).

Do usunięcia powyższych braków został wezwany pisemnie projektant w terminie do 11.03.2012 r.

Dostarczona pod koniec lutego br. dokumentacja jest analizowana pod kątem jej zawartości i zgodności przyjętych wcześniej rozwiązań (zawartych m.in. w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, koncepcji architektonicznej, wytycznych do projektowania oraz przepisów budowlanych). By można było przeprowadzić remont o wartości do kwoty 350 tys. zł niezbędne jest również tzw. etapowanie wykonania robót.

Zakładając, że w/w braki oraz dodatkowe zadanie związane z wykonaniem etapowania - zostaną uzupełnione do końca miesiąca marca, realnym terminem na rozpoczęcie remontu będzie koniec pierwszego półrocza 2013 r.

Z poważaniem

15.03.13

[Signature]

Z UP PRZYDZIAŁA MIASTA
[Signature]
mgr inż. Barbara J. Dore, sz.
KASIERA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR
Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji

mgr inż. Krzysztof Stalowski
upr. bud. DAN.7342-8/03

szacownik
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży

mgr inż. Marek Raszczyk