

Łomża dn. 9.01.2013r

WGK.0003.1.2012.AK

Pani Alicja Agata
Gołaszewska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 19 grudnia 2012r w sprawie dopuszczenia ulicy Kapucyńskiej do ruchu uprzejmie informuję, że ulica ta ma znaczny spadek podłużny, przekraczający dopuszczalne normy określone dla ulic dopuszczonych do ruchu pojazdów. Średni spadek podłużny niwelety wynosi ok. 11,5%, a odcinkami, na długości ogrodzenia klasztoru, spadek ten wynosi ok 13%. Spadki te występują także na odcinkach wlotowych do skrzyżowań z ul. Krzywe Koło i Rybaki. Według obowiązujących warunków technicznych na odcinku wlotu skrzyżowania o dł. min. 20m spadek podłużny nie powinien przekraczać 3%.

Z tych powodów dopuszczony do ruchu pojazdów jest tylko odcinek stanowiący dojazd do przyległej zabudowy.


NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. E. Andrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

15.01.13



Łomża dn. 9.01.2013r

WGK.0003.1.2012.AK

Pani Alicja Agata
Gołaszewska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 19 grudnia 2012r uprzejmie informuję:

1. W sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej:

Na najbliższej sesji Rady Miejskiej będzie przedłożona analiza wariantów organizacji ruchu wraz z propozycją sposobu rozstrzygnięcia problemu.

2. W sprawie skorzystania z doświadczeń SM Perspektywa w zakresie monitoringu.

Monitoring na terenach Spółdzielni Mieszkaniowej "Perspektywa" jest połączony z systemem monitoringu miejskiego. Obraz z kamer jest rejestrowany w punktach nadzoru i w centrum nadzoru, zarządzanych przez Miasto. W roku 2013 system monitoringu miejskiego został częściowo przebudowany i usprawniony. Przebudowany został system transmisji sygnału na najbardziej obciążonych połączeniach, wymieniono 3 kamery na nowe, o wysokich parametrach. Zakres prac jest ograniczony jedynie dostępnymi środkami finansowymi. Usługi w zakresie budowy, przebudowy i utrzymania monitoringu miejskiego wykonuje doświadczona firma, która doraźnie wykonuje te prace również w SM Perspektywa.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czornikowski

L. D2. 15/2013

Pani Agata Gołaszewska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19.12.2012r. informuję, że mając na uwadze m.in. trudną sytuację mieszkańców w planie finansowym na 2013 r. nie zakładaliśmy podwyżki cen biletów ustalanych przez Radę Miejską.

Przychody MPK stanowią przychody ze sprzedaży biletów, dotacje z budżetu Miasta oraz dodatkowe przychody, które ze względu na formę organizacyjną w jakiej funkcjonuje zakład budżetowy nie mogą wpływać w sposób znaczący na wynik finansowy.

Przy spadającej ilości pasażerów komunikacji miejskiej spowodowanej m.in. niżem demograficznym oraz zwiększonym korzystaniem z samochodów osobowych może to oznaczać, że praktycznie niemożliwe będzie uzyskanie ze sprzedaży biletów większych wpływów niż w roku 2012. Trudną sytuację finansową MPK pogłębia fakt, że ze względu na okrojone możliwości finansowe Miasta na rok 2013 dotacja dla komunikacji miejskiej została ustalona w wysokości znacznie mniejszej niż na rok 2012 (o kwotę 157 tys. zł).

Ponadto dużą grupę wśród pasażerów MPK stanowią osoby uprawnione na mocy uchwał Rady Miejskiej do ulgowych w tym bezpłatnych przejazdów. Koniecznością staje się potrzeba rozważenia ograniczenia tych ulg i rozstrzygnięcie w jakim zakresie wszyscy podatnicy nawet Ci, którzy nie korzystają z komunikacji miejskiej mają finansować przejazdy pasażerom uprawnionym do ulg a w szczególności nie będącym mieszkańcami Łomży.

Aby zbilansować wynik finansowy w roku 2013 musimy również szukać oszczędności po stronie kosztów. Jednym z istotnych kosztów w komunikacji jest koszt paliwa będący iloczynem ilości zużytego paliwa i jego ceny.

Informuję, że norma paliwa 40l/100km w ruchu miejskim obowiązywała do 31.05.2012. Od 01.06.2012 do 14.09.2012 obowiązywała norma 38l/100km, aktualnie jest to 37l/100km. Faktyczne zużycie paliwa nie zależy od ustalonej normy. Na faktyczne zużycie paliwa mają wpływ następujące czynniki:

- ukształtowanie terenu (małe lub duże spadki terenu)
- częstotliwość zatrzymywania się (odległość przystanków, sygnalizacja świetlna, objazdy, korki)
- natężenie ruchu (większy ruch w szczycie)
- warunki atmosferyczne (temperatura, opady, błoto pośniegowe, oblodzenie)
- napelnienie autobusu (liczba przewożonych pasażerów)
- rodzaj paliwa (zawartość biokomponentów, wody)
- technika jazdy zależna od kierowcy.

Zużycie paliwa w 2012 r. przez autobusy marki Scania kształtowało się następująco:

- styczeń	- 38,55 l/100km
- luty	- 38,36 l/100km
- marzec	- 37,48l/100km
- kwiecień	- 37,68l/100km
- maj	- 37,09 l/100km
- czerwiec	- 36,42l/100km
- lipiec	- 36,71l/100km
- sierpień	- 36,42l/100km
- wrzesień	- 36,00 l/100km
- październik	- 35,60 l/100km
- listopad	- 34,78 l/100km
- grudzień	- 37,03 l/100km

Wg powyższego zestawienia widać, że zużycie paliwa w okresie zimowym jest wyraźnie większe.

Biorąc pod uwagę obecne warunki pogodowe oraz ich nieprzewidywalność w bliższym i dalszym okresie oraz ciągle wahania cen paliw trudno jest oszacować jakie będą korzyści z tytułu chwilowej korekty cen paliw.

Aby ograniczyć koszty w 2013 r. planujemy m.in.:

- uporządkowanie gospodarki paliwowej w tym wprowadzenie systemu rozliczenia kierowców z wykorzystaniem systemów elektronicznych i informatycznych- weryfikacja norm paliwowych i zasad rozliczania oszczędności
- racjonalizacja zatrudnienia w tym zwolnienia, przesunięcia kadrowe pozwalające na efektywniejsze wykorzystanie pracowników (odejścia na emeryturę, pracownicy niewykorzystani np. dozorca przekwalifikowanie na kierowców)
- promowanie biletu elektronicznego (niższa cena) celem zmniejszenia kosztów druku biletów papierowych i zmniejszenia opłat prowizyjnych dla ich dystrybutorów (kioski, kierowcy)
- zmniejszenie wpłat na PFRON – zwiększenie ilości pracowników niepełnosprawnych.

do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. Biuro Rady Miejskiej Łomży

DYREKTOR

Janusz Franciszek Nowakowski

Łomża dnia, 10.01.2013

D/ 105 / 2013

**Pan Maciej Andrzej Borysewicz
Przewodniczący Rady Miejskiej
Łomży**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa i porządku Alicji Agaty Gołaszewskiej złożonej podczas obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 19 grudnia 2012 roku.

Cyt. „ Poprosiła o informację jaki jest koszt funkcjonowania wysypiska w Miastkowie w przeliczeniu na jednego mieszkańca Łomży w stosunku do wyprowadzenia przez niego śmieci. Dodała, że jest to bardzo ważna informacja, ponieważ w grudniu Rada będzie podejmowała tzw. uchwałę śmieciową.”

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży w odpowiedzi na interpelację Pani Alicji Agaty Gołaszewskiej – Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku przedkłada w załączeniu kalkulację kosztu funkcjonowania Zakładu Przetwarzania i Unieszkodliwiania Odpadów w Miastkowie w przeliczeniu na jednego mieszkańca na podstawie danych sprawozdań złożonych przez 3 firmy wywozowe w I, II i III kwartale 2012 roku oraz danych ZPiUO.

DYREKTOR
[Podpis]
mgr inż. Arkadiusz Kulaga

URZĄD MIEJSKI
w Łomży
Biuro Rady Miejskiej
18-400 Łomża, Stary Rynek 14
10.1.2013 *[Podpis]*

Firma wywozowa	Zakres obsługi	Ilość obsługiwanych mieszkańców z zakresu obsługi	Ilość umów zawartych (dane UM Łomża) ¹⁾	Ilość mieszkań obsługiwanych z umów prywatnych	Ilość odpadów zebranych w ciągu roku w Mg *
MPGKiM ZB	ŁSM, Jedność, Zasoby komunalne, umowy prywatne (domki)	39 000	2 591	10001	10 912,58
BŁYSK	ŁSM, umowy prywatne (domki)	8 000	700	2702	2 928,57
WINPOL	PERSPEKTYWA, umowy prywatne (domki)	14 500	147	567	1 438,01

¹⁾ - średnia ilość zamieszkujących domek 3,86 osób

* - dane pobrane z Zakładu Przetwarzania i Unieszkodliwiania Odpadów w roku 2012

Ilość odpadów wykazanych w sprawozdaniach złożonych w Urzędzie Miejskim w Łomży za okres pierwszych trzech kwartałów 2012 roku w Mg		III kw.	SUMA:	Średnia miesięczna
I Kw.	II kw.			
MPGKiM ZB	2 546,40	2 387,00	2 537,58	830,11
BŁYSK	494,25	555,46	627,72	186,38
WINPOL	335,79	186,87	236,10	84,31

Koszt funkcjonowania Zakładu Przetwarzania i Unieszkodliwiania Odpadów w Miastkowie w przeliczeniu na jednego mieszkańca za trzy kwartały 2012 roku wg 3 firm obsługujących Miasto Łomża

Firma wywozowa	Średnia miesięczna w Mg	Ilość obsługiwanych mieszkańców z zakresu obsługi	Ilość odpadów w przeliczeniu na 1 mieszkańca w ciągu miesiąca w kg	Koszt w przeliczeniu na jednego mieszkańca w zł miesięcznie	Koszt w przeliczeniu na jednego mieszkańca w zł rocznie
MPGKiM ZB	830,11	39 000	21,28	4,24	50,94
BŁYSK	186,38	8 000	23,30	4,65	55,75
WINPOL	84,31	14 500	5,81	1,16	13,91

Koszt przyjęcia w ZPIUO 1 Mg - 199,42 zł brutto

Łomża, dnia 09.01.2013r

WOS.440... 2013

Pani Bogumiła Olbryś
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 19 grudnia 2012 roku informuję, co następuje:

Pytanie: „W imieniu pielęgniarek szkolnych, proszę o ponowienie próby negocjacji z ZPOZ, aby placówki oświatowe nie straciły pomocy medycznych w związku z zawartą klauzulą w umowie.”

Odpowiedź:

Stosownie do art. 67 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 września 1991r o systemie oświaty / Dz.U. z 2004r nr 256, poz. 2572 z późn. zm./, do realizacji zadań statutowych szkoła publiczna powinna zapewnić uczniom możliwość korzystania z gabinetu profilaktyki zdrowotnej i pomocy przedlekarskiej.

Na terenie wszystkich szkół, dla których organem prowadzącym jest Miasto Łomża są gabinety profilaktyki zdrowotnej i pomocy przedlekarskiej.

Na chwilę obecną nie ma żadnych sygnałów odnośnie zagrożenia istnienia gabinetów.

Kwestia kształtowania wzajemnych relacji w sferze obowiązków i uprawnień pomiędzy ZPOZ a pielęgniarkami należy do wyłącznej ich kompetencji. Prezydent Miasta jest w tych relacjach osobą trzecią. Dlatego też brak przesłanek do ingerowania Prezydenta Miasta w wewnętrzne sprawy innej jednostki organizacyjnej – ZPOZ w Łomży - nie podlegającej Miastu Łomża.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mirsława Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA WÓJTY
Wydziału Oświaty


Grażyna Klimak

Pani Bogumiła Olbryś

Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację z obrad XXXI sesji Rady Miejskiej Łomży

Odpowiadając na interpelację z obrad XXXI sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 19 grudnia 2012r. uprzejmie informuję, że teren pomiędzy działką nr 22231, a ulicą Ogrodnika nie może być na razie zagospodarowany, ponieważ nie jest rozstrzygnięta sprawa własności części działek wydzielonych pod ulice, a stanowiących uprzednio własność Reginy Rybickiej i innych. Stąd też działki stanowiące własność Miasta Łomża muszą pozostać w gminnym zasobie nieruchomości.

Postanowieniem z dnia 10 czerwca 2012r. nr BOI-1e-785-J-360/11 Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w Warszawie podjął z urzędu postępowanie (wcześniej zawieszona przez Ministra Infrastruktury) w sprawie stwierdzenia nieważności decyzji Dyrektora Wydziału Geodezji i Gospodarki Gruntami Urzędu Wojewódzkiego w Łomży z dnia 17.07.1986r. Nr G.GK-0571/9/86 w sprawie zatwierdzenia podziału nieruchomości na osiedlu „Łomżyca” w Łomży w części dotyczącej działek wydzielonych pod ulice, stanowiących uprzednio własność Reginy Rybickiej, Henryki i Czesława Grabowskich oraz Jadwigi i Władysława Dzierżgowskich.

Zawiadomieniem z dnia 10 sierpnia 2012r. nr BOI-1e-782-R-561/12 Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w Warszawie wskazał dzień 15 listopada 2012r. jako przewidywany termin załatwienia sprawy. Do chwili obecnej nie ma informacji w przedmiotowej sprawie.

Po ostatecznym rozstrzygnięciu własności działek wydzielonych pod ulice, będzie możliwe podjęcie czynności w celu zagospodarowania terenu pomiędzy ulicą Ogrodnika, a działką nr 22231.

2
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Beniamin J. Dobusz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WOS.440.3. 2013

Pani Wanda Mężyńska
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 19 grudnia 2012 roku informuję, co następuje:

Pytanie „Badania wskazują, iż wzrasta liczba dzieci w wieku gimnazjalnym, które nie uczęszczają do szkoły. Czy w Łomży odnotowuje się takie sytuacje i czy urząd posiada wiedzę na ten temat”.

Odpowiedź:

Od 1 września 2012 roku do chwili obecnej do Urzędu Miasta nie wpłynęły żadne wnioski od dyrektorów gimnazjów o wszczęcie egzekucji administracyjnej w stosunku do rodziców ucznia z tytułu nie realizowania obowiązku szkolnego.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 września 1991r o systemie oświaty / Dz.U. z 2004r, nr 256, poz. 2572 z późn. zm./ przez niespełnianie obowiązku szkolnego należy rozumieć nieusprawiedliwioną nieobecność w okresie 1 miesiąca na co najmniej 50% obowiązkowych zajęć edukacyjnych, przygotowania zawodowego u pracodawcy oraz kwalifikacyjnego kursu zawodowego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mirosław Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dnia, 10.01.2013

D/ 105 / 2013

**Pan Maciej Andrzej Borysewicz
Przewodniczący Rady Miejskiej
Łomży**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Radnej Rady Miejskiej Łomży – Wandy Mężyńskiej złożonej podczas obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 19 grudnia 2012 roku.

Cyt. „ Jeżeli przetargu na wywóz śmieci nie wygra firma samorządowa, a korzystała z funduszu unijnego, to czy nie będzie musiała ich zwrócić. Czy nie w pierwszej kolejności należy wyłonić firmę, która wygra przetarg, a dopiero później głosować na sesji ustalone kwoty.”

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży nie korzystało z żadnych funduszy unijnych i jest jednostką samorządową, która zgodnie z obowiązującym prawem nie może przystępować do procedur przetargowych. Wykonuje jedynie zadania własne Gminy zgodnie ze statutem MPGKiM ZB.

DYREKTOR

mgr inż. Arkadiusz Kulaga

URZĄD MIEJ. .KJ
w Łomży
Biuro Rady Miejskiej
18-400 Łomża, Stary Rynek 14
10. I. 2013


Łomża dn. 9.01.2013r

WGK.0003.4.2012.AK

Pan Andrzej Grzymała
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 19 grudnia 2012r, w sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej uprzejmie informuję, że na najbliższej sesji Rady Miejskiej będzie przedłożona analiza wariantów organizacji ruchu wraz z propozycją sposobu rozstrzygnięcia problemu.

PREZYDENT MIASTA

Mirosław Leon Czerniawski

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Andrzej Karwowski

Łomża, dnia 01.01.2013r

WOS.440.1. 2013

Pan Andrzej Grzymała
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 19 grudnia 2012 roku informuję, co następuje:


Pytanie: „Dla kogo został wykonany parking przy Szkole Podstawowej Nr 4. Czy parking ten ma być dla nauczycieli i rodziców, czy dla wszystkich mieszkańców miasta.”

Odpowiedź:

Przy bramie wjazdowej na parkin przy Szkole Podstawowej Nr 4 w Łomży jest postawiony znak „zakaz ruchu” poniżej jest zapis, że nie dotyczy pracowników szkoły, rodziców dzieci i zaopatrzenia. Parking ten jest usytuowany na placu szkolnym i w godzinach wieczornych jest zamykana brama wjazdowa.

W związku z powyższym, parking przy Szkole Podstawowej Nr 4 w Łomży nie jest udostępniany dla wszystkich mieszkańców miasta.

Z up. PREZYDENTA MIASTA



Mirosława Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Oświaty

Grażyna Klimek

Łomża, dnia 09 01.2013r

WOS.440.2. 2013

Pani Edyta Śledziewska
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 19 grudnia 2012 roku informuję, co następuje:

Pytanie: „Dlaczego żadna szkoła w mieście nie zakwalifikowała się do programu „Cyfrowa Szkoła”. Czy dyrektorzy składali wnioski i czy przeszły one procedurę formalną”.

Odpowiedź:

Wszyscy dyrektorzy 6 szkół podstawowych w Mieście Łomża wystąpili z wnioskiem o wyposażenie szkoły w pomoce dydaktyczne w ramach pilotażowego programu „Cyfrowa Szkoła”. Wnioski dyrektorów zostały w terminie wysłane do Podlaskiego Kuratora Oświaty w Białymstoku. Harmonogram realizacji programu „Cyfrowa Szkoła” zakładał, że wojewodowie będą przysyłać informacje do Ministerstwa Edukacji Narodowej o wynikach kwalifikacji szkół w swoich województwach, po zakończeniu kwalifikacji w dniu 14 maja 2012r. W województwie podlaskim zakwalifikowano do programu 13 szkół, ogółem w Polsce 402 szkoły podstawowe otrzymają dofinansowanie w ramach w/w programu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mirosława Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Oświaty

Grażyna Klimek

Łomża dn. 9.01.2013r

WGK.0003.3.2012.AK

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 19 grudnia 2012r, uprzejmie informuję:

1. W sprawie organizacji ruchu na ulicy Kopernika

Ruch jednokierunkowy na tej ulicy został wprowadzony po zbiorowych wnioskach mieszkańców i rodziców młodzieży uczącej się w Zespole Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących. Argumentem wnioskodawców była potrzeba usprawnienia ruchu na ulicy. W tej sytuacji sprawa może być rozpatrywana, jeżeli wpłynę zbiorowy wniosek o zmianę organizacji ruchu.

2. W sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej:

Na najbliższej sesji Rady Miejskiej będzie przedłożona analiza wariantów organizacji ruchu wraz z propozycją sposobu rozstrzygnięcia problemu.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża dn. 9.01.2013r

WGK.0003.2.2012.AK

Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 19 grudnia 2012r, w sprawie wykonania monitoringu na placu zabaw przy ulicy Polnej, uprzejmie informuję, że w roku 2013 nie ma możliwości wykonania tych prac ze względu na brak środków na rozbudowę monitoringu w budżecie miasta.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. E. Karwowski

WOS.440.5. 2013

Pan Janusz Mieczkowski
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 19 grudnia 2012 roku informuję, co następuje:

Pytanie: „Zatrudnienie pielęgniarek w szkołach.”

Odpowiedź:

Stosownie do art. 67 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 września 1991r o systemie oświaty / Dz.U. z 2004r nr 256, poz. 2572 z późn. zm./, do realizacji zadań statutowych szkoła publiczna powinna zapewnić uczniom możliwość korzystania z gabinetu profilaktyki zdrowotnej i pomocy przedlekarskiej.

Na terenie wszystkich szkół, dla których organem prowadzącym jest Miasto Łomża są gabinety profilaktyki zdrowotnej i pomocy przedlekarskiej.

Na chwilę obecną nie ma żadnych sygnałów odnośnie zagrożenia istnienia gabinetów.

Kwestia kształtowania wzajemnych relacji w sferze obowiązków i uprawnień pomiędzy ZPOZ a pielęgniarkami należy do wyłącznej ich kompetencji. Prezydent Miasta jest w tych relacjach osobą trzecią. Dlatego też brak przesłanek do ingerowania Prezydenta Miasta w wewnętrzne sprawy innej jednostki organizacyjnej – ZPOZ w Łomży - nie podlegającej Miastu Łomża.

PREZYDENTA MIASTA


Miasto Łomża
PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 10 stycznia 2013 roku

COI.730.1.2013

Szanowni Państwo Radni
Rada Miejska Łomży
w/m

Dotyczy: odpowiedzi na interpelacje Radnych Miasta Łomży z obrad XXXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, która odbyła się dnia 19 grudnia 2012 roku

Sznowni Państwo Radni,
w odpowiedzi na interpelację:

- 1) **Pana Janusza Mieczkowskiego – Radnego Rady Miejskiej Łomży** w sprawie:
„czy Prezydent posiada jakieś plany prywatyzacyjne w stosunku do MPEC w Łomży ?”
- 2) **Pana Witolda Chludzińskiego – Radnego Rady Miejskiej Łomży** w sprawie udzielenia informacji, jakie branże zgłosiły się na otwarcie działalności „Inkubatora w Suwałkach”?

Niniejszym wyjaśniam, że

ad.1)

Prezydent Miasta Łomża aktualnie nie zajmuje się sprawą prywatyzacji Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej spółka z o.o. w Łomży.

Z uwagi na staranność wykonywania nadzoru właścicielskiego, Prezydent Miasta Łomża stale monitoruje działalność opracyjną i stan aktywów przedsiębiorstwa.

Nie wyklucza się, że w przyszłości zaistnieją okoliczności, które uzasadnią prywatyzację przedsiębiorstwa m.in. konieczność spełnienia wymagań UE w zakresie ochrony środowiska.

Przewidując nieuchronność takiej sytuacji Prezydent Miasta Łomża wymaga od Zarządu MPEC podjęcie działań przygotowujących warianty funkcjonowania przedsiębiorstwa, które zagwarantują mieszkańcom miasta Łomża ciągłość świadczenia usług komunalnych przez MPEC.

ad.2)

Inkubator Technologiczny w Suwałkach jest częścią przedsiębiorstwa Park Naukowo- Technologiczny Polska Wschód spółka z o.o. w Suwałkach. Budynki Parku o powierzchni blisko 8 tys. m2 zostały oddane do użytkowania w dniu 13 grudnia 2012 roku. Inwestycja sfinansowana ze środków UE kosztowała 67 mln zł. Blisko połowę powierzchni zajmuje inkubatorpr technologiczny. W pozostałej części znajdują się Centrum Energii Odnawialnej, Regionalna Platforma Multimedialna, Centrum konferencyjno – wysawiennicze oraz Międzynarodowe Wschodnie Centrum Innowacji.

Przewidziano, że w Inkubatorze będzie prowadziło działalność gospodarczą od 26 do 35 przedsiębiorców - minimum 20 przedsiębiorców. Zarząd Spółki do prowadzenia działalności w Inkubatorze zakwalifikował wstępnie 18 firm z branży IT, usług i energii odnawialnych, które wykorzystywałyby około 70% powierzchni biurowych.

Na dzień niniejszego pisma w Inkubatorze działa 9 przedsiębiorców, którzy wykorzystują około 50% powierzchni biurowej Inkubatora.

Zarząd Parku Naukowo- Technologicznego Polska Wschód spółka z o.o. w Suwałkach preferuje do działalności w Inkubatorze branże: informatyczne, doradczo-konsultingowe i z zakresu ochrony środowiska.

Informację przygotowano na podstawie ogólnie dostępnych artykułów prasowych, które zostały zweryfikowane w czasie rozmowy z Panem Bogusławem Brzostowskim Kierownikiem Zespołu ds realizacji zatrudnionym w Parku Naukowo- Technologicznym Polska Wschód spółka z o.o. w Suwałkach.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniński

15.01.13

[Signature]

NACZELNIK
Centrum Obsługi Inwestora
[Signature]
Wojciech Krawczyk