

WRF.3020.1.6.2012

Rada Miejska Łomży

Dotyczy: Informacja o pozyskanych środkach zewnętrznych na inwestycje w 2012 r.

Zgodnie z Planem pracy Rady Miejskiej Łomży na 2012 rok przyjętym podczas obrad XX sesji Rady Miejskiej w dniu 25 stycznia 2012 r. przedstawiam Wysokiej Radzie informację o pozyskanych w 2012 r. środkach zewnętrznych na inwestycje.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. Informacja o pozyskanych środkach zewnętrznych na inwestycje w 2012 r.- cz. tabelaryczna
2. Informacja o pozyskanych środkach zewnętrznych w 2012 rok.-cz. opisowa

Informacja o pozyskanych środkach zewnętrznych na inwestycje w 2012 r.

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych/kwalifikowalnych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
1.	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży - II etap	30 697 092	30 697 092	18 418 255	60/60	18 418 255	12 278 837	40	Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę 2 ulic w Łomży: ulicy Szosa do Mężenin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 679 na odcinku ok. 1.870 m od Al. Legionów do granicy administracyjnej miasta, ul. Sikorskiego na odcinkach: wojewódzkim nr 645 o długości ok.850 m od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej ze skrzyżowaniem z tą ulicą oraz na odcinku powiatowym nr 2600B od ul. Szosa Zambrowska poprzez skrzyżowanie z ul. Dworną do mostu długości ok. 1170 mb.	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego	przysznac dofinansowanie	2012-2014
2.	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży - III etap	30 000 000	30 000 000	18 000 000	60 / 60	0	12 000 000	40	Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę 3 ulic w Łomży: ulicy Przykoszarowej, ulicy Browarnej i ulicy Meblowej (łącznie 3,3 km)	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego	projekt jest na liście rezerwowej Projektów Kluczowych	2013-2015

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
3.	Przygotowanie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Łomży - I etap	1 284 691	1 284 691	932 685	72,6/72,6	932 685	352 006	27,4	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych o powierzchni 5,21 ha w mieście Łomża poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowę układu komunikacyjnego przy ul. Akademickiej (sięgacz ul. Poznańskiej – odcinek pierwszy) – przy terenach inwestycyjnych: <ul style="list-style-type: none"> - drogi, - chodniki, - ścieżki rowerowe, - sieć oświetleniowa. • Kompleksowe uzbrojenie działek inwestycyjnych w elementy: <ul style="list-style-type: none"> - sieć kanalizacji deszczowej, - linia światłowodowa. 	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013. Działanie 1.2 Region atrakcyjny inwestycyjnym Poddziałanie 1.2.1 Tereny inwestycyjne	przyznane dofinansowanie - w dniu 03.07.2012 r. została podpisana umowa o dofinansowanie z Zarządem Województwa.	2011-2012
4.	Przygotowanie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Łomży - II etap	23 575 212	20 255 212	14 705 283	62,4/72,6	14 705 283	8 869 929	37,6	<p>Przedmiotem projektu jest realizacja prac studyjno-koncepcyjnych oraz prac w zakresie uzbrojenia terenów inwestycyjnych o pow. 5,2 ha w obrębie ulic: Ciepłej, Wojska Polskiego, Meblowej w Łomży. Projekt obejmuje w ramach prac przygotowawczych opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu/strefy inwestycyjnej, wykonanie kompleksowych badań geotechnicznych, opracowania o klimacie inwestycyjnym dla danej lokalizacji, harmonogramów procesu inwestycyjnego, analiz formalno-prawnych nieruchomości, analiz kosztowych makroniwelacji, dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem odpowiednich pozwoleń. Zakres prac w ramach uzbrojenia terenów przewiduje wykonanie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, elektrycznej, linii światłowodowej oraz sieci drogowej.</p>	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013. Działanie 1.2 Region atrakcyjny inwestycyjnym Poddziałanie 1.2.1 Tereny inwestycyjne.	przyznane dofinansowanie - w dniu 16.05.2012 r. została podpisana umowa o dofinansowanie z Zarządem Województwa.	2011-2014

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych/kwalifikowalnych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
5.	Tereny sportowo-rekreacyjne nad Narwią – I etap	15 566 737	15 098 296	7 893 390	50,7/52,3		7 673 347	49,3	Realizowane są prace związane z zakończeniem portu i mariny, wykonaniem robót drogowych, przygotowaniem ciągów pieszych, rowerowych i miejsc postojowych oraz budową hangaru na łodzi. Urządzana będzie również zieleń oraz zakończone zostana roboty sanitarne i elektryczne.	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013. Działanie 3.1 Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu.	przyznane dofinansowanie w dniu 30.12.2011 r. została podpisana umowa o dofinansowanie z Zarządem Województwa.	2011-2012
		15 566 737	15 098 296	10 568 807	67,8/70	10 568 807	4 997 930	32,2				
6.	Park Przemysłowy Łomża	18 450 000	15 000 000	7 500 000	40,65/50	7 500 000	10 950 000	59,35	W ramach projektu planuje się budowę budynku biurowego z przeznaczeniem na Inkubator Przedsiębiorczości o powierzchni użytkowej około 2.500 m2. Obiekt zostanie zlokalizowany na działce nr 22890 o powierzchni 1,5479 ha położonej przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 (warsztaty Zespołu Szkół Drzewnych).	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013.6. Działanie 1.1 Tworzenie warunków dla rozwoju innowacyjności	przyznane dofinansowanie	2013-2015

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
7.	Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża (po aneksie nr 1 z dn. 17.09.2012r.)	6 442 362	6 442 362	5 476 008	85/85	5 476 008	966 354	15	Projekt ma przeciwdziałać wykluczeniu cyfrowemu przez budowę i modernizację infrastruktury ICT, umożliwiając tym samym dostarczenie bezpłatnego Internetu do 500 mieszkańców Łomży, których dochód na osobę w rodzinie kwalifikuje do objęcia pomocą socjalną lub osób niepełnosprawnych, a także rodzin zastępczych. Osoby te przejdą szkolenia m.in. z obsługi komputera, umiejętności korzystania z Internetu w trybie stacjonarnym i e-learningowe.	POIG Działanie 8.3 Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – eInclusion.	przyznane dofinansowanie; umowa z Władzą Wydziałającą podpisana 22.09.2011 r.	2011-2014
8.	Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża – II etap	3 538 519	3 538 519	3 007 741	85/85	0	530 778	15	Przedsięwzięcie jest kontynuacją i rozszerzeniem zakresu projektu „Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża” o nr POIG.08.03.00-20-168/10-00 z dnia 22.09.2011r. Cel główny projektu to przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu wśród: 150 gospodarstw domowych, 10 rodzin zastępczych, 19 kwalifikowanych jednostek podległych z grupy docelowej POIG 8.3, na terenie Miasta Łomża przez dostarczenie Internetu o przepustowości kanału nie mniejszej niż 144Kbit/s wraz z wyposażeniem w sprzęt IT w ramach działań koordynacyjnych w okresie 18 miesięcy realizacji+5 lat trwałości projektu, jako przedsięwzięcie uzupełniające a zarazem komplementarne do I etapu realizacji.	POIG Działanie 8.3 Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – eInclusion.	projekt w trakcie oceny	2012-2015

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych/kwalifikowalnych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
9.	Budowa miasteczka ruchu drogowego	280 000	275 000	275 000	98,2/100	275 000	5 000	1,8	Wybudowane Miasteczko umożliwi prowadzenie profesjonalnych zajęć praktycznych, wzmacniających system edukacji szkolnej w zakresie problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rezultatem budowy miasteczka będzie zapewnienie możliwości należącego szkolenia oraz przeprowadzenia egzaminów na kartę rowerową i motorowerową. Miasteczko ma powstać we współpracy z Komendą Miejską Policji, Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego i Spółdzielnią Mieszkaniową Perspektywa.	POIS "Budujemy miasteczka ruchu drogowego"	przyznane dofinansowanie; porozumienie podpisane z Wojewodą Podlaskim	2012-2013
10.	Termomodernizacja placówek oświatowych w Łomży (SP 10; PG nr 2 oraz Bursa szkolna nr 1) - wg złożonego wniosku	11 121 000	10 974 000	3 290 000 6 572 000	29,58/30 59,09/59,9	0	1 259 000	11,32	Projekt obejmuje termomodernizację budynków użyteczności publicznej: a/ Bursa szkolna Nr 1 – przy ul. Kopernika, b/ Szkoła Podstawowa Nr 10 oraz Publiczne Gimnazjum Nr 2 przy ul. Niemcewicza, Planowana realizacja w latach 2012-2013.	Program Zielonych Inwestycji GIS – NFOSiGW	przepracowane negocjacje- planowane podpisanie umowy w listopadzie 2012 r.	2012-2013
	Termomodernizacja placówek oświatowych w Łomży (SP 10; PG nr 2 oraz Bursa szkolna nr 1)** - po przetargu	5 749 780	5 549 473	1 664 290- dotacja 3 326 959 pożyczka Razem: 4 991 249	30% k.k. 60% k.k.	4 991 249	758 531	13,19	Koszty i źródła finansowania po przetargu: a/ Bursa szkolna Nr 1 – przy ul. Kopernika, koszt całkowity-1.606.181 zł koszt kwalifikowany-1.552.181 zł dotacja- 465.500 zł pożyczka- 928.978 zł b/ Szkoła Podstawowa Nr 10 oraz Publiczne Gimnazjum Nr 2 przy ul. Niemcewicza, koszt całkowity- 4.034.192 zł koszt kwalifikowany-3.997.292 zł dotacja- 1.198.790 zł pożyczka- 2.397.981 zł oraz koszt (niekwalifikowany) dokumentacji technicznej-109.407 zł			

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych/kwalifikowalnych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
11.	Remont i modernizacja Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Łomży – remont auli (remont stropu i sufitu podwieszanego)	328 983	328 983	29 000	8,82/8,82	29 000	299 983	91,18	Zakres prac do realizacji w ramach remontu auli: prace przygotowawcze, prace rozbiórkowe, prace konstrukcyjne, wykonanie sztukaterii gipsowej, prace wykończeniowe.	Dotacje na zabytki z Samorządu Województwa Podlaskiego w 2012 r.	przyznane dofinansowanie; podpisana została umowa o przyznaniu dotacji w dniu 10.05.2012 r.	2012
12.	Domek Pastora w Łomży – centrum aktywności turystycznej i kulturalnej	3 451 894	3 451 894	2 962 704	85,83/85,83	2 962 704	489 190	14,17	Przedmiotem projektu jest przebudowa budynku dawnej plebanii kościoła ewangelicko-augsburskiego (Domek Pastora) zlokalizowanej przy ul. Krzywe Koło 1 w Łomży, zakup 5 infornatów turystycznych. Przebudowa budynku będzie polegała na jego adaptacji na potrzeby pełnienia nowych funkcji – z zakresu turystyki, kultury, z dopuszczeniem funkcji gastronomicznej i hotelowej. Głównym celem projektu jest wzrost potencjału rozwojowego województwa poprzez podniesienie konkurencyjności turystycznej Łomży.	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013. Działanie 3.1. Rozwoj atrakcyjności turystycznej regionu.	przyznane dofinansowanie	2013-2014

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych/kwalifikowalnych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
13.	Przebudowa ciągu ulic: Gielczyńska (dp Nr 2599B) i Rządowa (dp Nr 2606B) na odcinkach przyległych do Starego Rynku w Łomży	2 240 300	2 187 096	656 120	29,29/30		1 584 180	70	Przebudowa ulic o długości łącznej 230 mb zgodnie z pozwoleniem na budowę nr 87/12 z 30.04.2012 r. Projekt będzie obejmował przebudowę jednolitego ciągu komunikacyjnego w centrum miasta, składającego się z dwóch odcinków dróg powiatowych: Gielczyńskiej i Rządowej. Zakresem wniosku objęto odcinek ulicy Gielczyńskiej długości 130,0 m (dp Nr 2599B) od skrzyżowania z ulicą Senatorską do skrzyżowania z ulicą Wozniowską oraz odcinek ulicy Rządowej długości 100,0 m (dp Nr 2606B) od skrzyżowania z ulicą Wozniowską do skrzyżowania z ulicą Kaznodziejską wraz z tymi skrzyżowaniami.	NPPDL – MSWiA	projekt jest na liście rankingowej - ostateczna decyzja o dofinansowaniu 30.11.2012 r.	2013
14.	Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich	101 700	101 700	101 700	100 / 100	101 700	0	0	Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Łomży: udostępnia nieodpłatnie publikacje o Funduszach Europejskich; organizuje spotkania informacyjne i szkolenia dla potencjalnych beneficjentów; prowadzi Mobilne Punkty Informacyjne na terenie województwa podlaskiego.	Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2007-2013	przyznane dofinansowanie - podpisano porozumienie z Wojewoda Podlaskim 25.05.2012 r.	2012-2015
15.	Adaptacja i modernizacja pracowni specjalistycznych w ZSMIO nr 5	264 900	172 200	172 200	65 / 100	172 200	92 700	35	Doposażenie pracowni specjalistycznych w nowoczesne pomoce dydaktyczne dla zawodowców: technik pojazdów samochodowych.	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013	przyznane dofinansowanie	2012-2013

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych/kwalifikowalnych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
16.	Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego- cz. II, administracja samorządowa	3 967 381	3 967 381	3 372 274	85 / 85	3 372 274	595 107	15	W przedsięwzięciu uczestniczą jednostki samorządu terytorialnego (dalej JST): Lider – Województwo Podlaskie oraz 130 Partnerów (JST) wraz z Jednostkami Podległymi. Przedmiotem Projektu jest rozbudowa posiadanych i implementacja nowych usług oferowanych przez platformę Wrota Podlasia oraz rozszerzenie grona odbiorców usług elektronicznych i usługodawców o kolejne Jednostki Samorządu Terytorialnego i ich Jednostki Podległe. Z produktów i rezultatów przedsięwzięcia będą korzystać mieszkańcy, przedsiębiorcy i pracownicy instytucji publicznych województwa.	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013. Oś Priorytetowa IV. Społeczeństwo informacyjne.	przynane dofinansowanie	2012-2014
	RAZEM	145 939 551	138 349 899	91 169 026	62,47/65,9	69 505 165	54 770 525	x				
17.	Modernizacja ciągu technologicznego obróbki osadów w oczyszczalni ścieków w Łomży pod kątem dezodoryzacji oraz zwiększenia sprawności wykorzystywanej energii cieplnej	12 081 460	9 822 325	3 928 930	32,52/40	3 928 930	8 152 530	67,48	W ramach projektu planowana jest modernizacja następujących węzłów ciągu technologicznego obróbki osadów na terenie MPWiK przy ul. Zjazd - stacji mechanicznego odwadniania osadu, - układu podawania biomasy do osadu mokrego, - zestawu pompowego osadu, - suszarni osadu wraz z zespołem instalacji powietrza, - zespołu urządzeń i instalacji termicznej mineralizacji osadu. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie efektywności i stabilności procesu technologicznego...	RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013.Działanie 5.1 Rozwój regionalnej infrastruktury ochrony środowiska.	przynane dofinansowanie (zadanie MPWiK sp. z o.o. w Łomży)	2012-2014

Lp.	Tytuł projektu	Wartość całkowita (zł)	Koszty kwalifikowalne (zł)	Planowane dofinansowanie (zł)	Udział dofinansowania do kosztów całkowitych/kwalifikowalnych (%)	Pozyskane środki zewnętrzne (zł)	Udział miasta (zł)	Udział miasta do kosztów całkowitych (%)	Opis	Program Operacyjny	Uwagi	Planowane lata realizacji
18.	Przebudowa i modernizacja systemu przesyłu i dystrybucji energii cieplnej na terenie miasta Łomża	20 381 000	15 675 000	13 324 000	65,37 / 85	13 324 000	7 057 000	34,63	Projekt przewiduje wymianę 10,20 km sieci i przyłączy ciepłych wraz z modernizacją grupowych węzłów ciepłych - zmiana sposobu zasilania budynków dotychczas zasilanych z węzłów grupowych.	PO Infrastruktura i Środowisko Działanie 9.2 Efektywna dystrybucja energii.	przyznane dofinansowanie (zadanie MPEC sp. z o.o. w Łomży)	2007-2015
	OGÓŁEM	178 402 011	163 847 224	108 421 956	60,77/66,17	86 758 095	69 980 055	x	x	x	x	x

Informacja o pozyskanych środkach zewnętrznych na inwestycje w 2012 r.

1. Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – etap II

- wniosek został zgłoszony do Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych (IWIPK) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 w zakresie: Osi priorytetowej II Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego.

Wniosek otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych.

Projekt jest umieszczony na liście podstawowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego (w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych).

Zaplanowane lata realizacji: 2012-2014.

Celem głównym Projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym.

Cel ten będzie osiągnięty poprzez przebudowę i rozbudowę dwóch ulic w Łomży: ulicy Szosa do Mężenina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 679 na odcinku ok. 1.870 m od Al. Legionów do granicy administracyjnej miasta, ul. Sikorskiego na odcinkach: wojewódzkim nr 645 o długości ok.850 m od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej ze skrzyżowaniem z tą ulicą oraz na odcinku powiatowym nr 2600B od ul. Szosa Zambrowska poprzez skrzyżowanie z ul. Dworną do mostu długości ok. 1170 mb.

2. Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – etap III

- wniosek został zgłoszony do Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych (IWIPK) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 w zakresie: Osi priorytetowej II Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego.

Projekt otrzymał pozytywną ocenę po upublicznionych na stronach www.wrotapodlasia.pl przez Urząd Marszałkowski konsultacjach społecznych. Jest na liście rezerwowej.

Zaplanowane lata realizacji: 2013-2015.

Celem głównym Projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym.

Zakres rzeczowy zadania obejmuje: przebudowę i rozbudowę 3 ulic w Łomży: ulicy Przykoszarowej, Browarnej, Meblowej (łącznie ok. 3,3 km).

Planowany zakres prac na odcinkach ulic objętych Projektem:

- konstrukcja nowych nawierzchni ulicy będzie zrealizowana na obciążenie wynikające z przeprowadzonych przez Wykonawcę aktualnych badań natężenia ruchu oraz jego prognozy na 20 lat od oddania drogi do użytku – obliczenia będą wykonane w dokumentacji

technicznej,

- planowana jest wymiana krawężników na granitowe,- remont parkingów z jednoczesnym rozpatrzeniem możliwości zwiększenia ilości miejsc parkingowych,
- remont i uzupełnienie chodników, budowa nowych chodników,
- wykonanie ścieżek rowerowych,
- wykonanie niezbędnych przebudów istniejącego uzbrojenia oraz realizacja uzbrojenia brakującego (kwalifikowalność kosztów zgodnie z wytycznymi),
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- zostaną wydzielone niezbędne pasy dla pojazdów skręcających w lewo oraz azyle dla przejść dla pieszych; w miarę potrzeb i możliwości wykonana będzie sygnalizacja świetlna
- wybudowany będzie most na rzece Łomżyczce w ciągu ul. Browarnej. Szczegółowy zakres robót ustali sporządzona dokumentacja techniczna dla poszczególnych odcinków dróg.

3. Przygotowanie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Łomży - I etap **(ul. Akademicka)**

Miasto otrzymało dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego. Działanie 1.2 Region atrakcyjny inwestycjom Poddziałanie 1.2.1 Tereny inwestycyjne.

Planowany okres realizacji: 2011 – 2012 r.

Celem Projektu jest WZROST ATRAKCYJNOŚCI INWESTYCYJNEJ MIASTA.

Grunty objęte projektem zostaną włączone do tworzonej w mieście Łomża podstrefy ekonomicznej. Powierzchnia uzbrajanych terenów inwestycyjnych – 5,21 ha. Tereny są własnością miasta Łomża.

Przedmiotem projektu jest kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w mieście Łomża poprzez:

Budowę układu komunikacyjnego ulicy Akademickiej (sięgnacz ul. Poznańskiej – odcinek pierwszy) – przy terenach inwestycyjnych:

- drogi,
- chodniki,
- ścieżki rowerowe,
- sieć oświetleniowa.
- Kompleksowe uzbrojenie działek inwestycyjnych w:
 - sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
 - sieć wodociągowa,
 - linię światłowodową.

Odcinek pierwszy ulicy Akademickiej o długości 314,94 m, który realizowany jest w etapie I, połączy ulicę Piłsudskiego z ulicą Spokojną. Odcinek ten skomunikuje (między innymi) wspomniane planowane tereny inwestycyjne z ulicą Piłsudskiego.

4. Przygotowanie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Łomży- II etap.

**Miasto pozyskało dofinansowanie w ramach RPO Województwa Podlaskiego.
Działanie 1.2 Region atrakcyjny inwestycjom Poddziałanie 1.2.1 Tereny inwestycyjne.
Planowany okres realizacji: 2011 - 2014.
Celem Projektu jest WZROST ATRAKCYJNOŚCI INWESTYCYJNEJ MIASTA.**

Projekt obejmuje przygotowanie terenów inwestycyjnych o powierzchni 5,2 ha, przy ulicy: Ciepłej - Meblowej - W. Polskiego w Łomży.

Zakres prac przewidzianych do realizacji:

- przygotowanie opracowań studyjno-koncepcyjnych,
- opracowanie dokumentacji technicznej,
- uzbrojenie terenów poprzez budowę: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej, linii światłowodowej, budowę dróg,
- działania doradczo-promocyjne.

Przedmiotowy obszar to teren inwestycyjny o strategicznym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego Łomży, przeznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę usługowo-przemysłową. To tereny dotychczas nie zagospodarowane, ze względu na brak dostępu do infrastruktury drogowej i podstawowych mediów niezbędnych do prowadzenia działalności gospodarczej. Tereny objęte projektem wejdą w skład tworzonej w mieście podstrefy specjalnej strefy ekonomicznej.

5. Tereny sportowo-rekreacyjne nad Narwią

Inwestycja realizowana jest w ramach Priorytetu III, Działania 3.1. Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2007-2013.

Wniosek otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych.

Planowane lata realizacji: 2011-2012.

Głównym założeniem Projektu jest odwrócenie miasta Łomża frontem do rzeki Narwi poprzez turystyczne zagospodarowanie terenu tj. realizację bulwarów nadrzecznych wraz z portem rzeczny, położonych na lewym brzegu rzeki.

Od dnia 01.08.2011 r. WARBUD z siedzibą w Warszawie rozpoczął realizację inwestycji. Kwota umowna realizacji zadania wynosi 15.566.737 zł; po podpisaniu Aneksu zwiększającego dofinansowanie na 70% kwota dofinansowania wynosi 10.568.807 zł. Zgodnie z decyzją Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z dnia 5.10.2010 r. RDOŚ-20-WPN-II-663031-181/10/bm Wykonawca przedmiotowego zadania nie mógł prowadzić żadnych robót budowlanych w okresie od 1 marca do 31 lipca – powodem był fakt położenia inwestycji na granicy obszarów specjalnej ochrony ptaków tj. Przełomowej Doliny Narwi oraz Doliny Dolnej Narwi czyli obszarów Natura 2000.

6. Park Przemysłowy Łomża

– wniosek o dofinansowanie został zgłoszony do **Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych (IWIPK) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego**

Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 w zakresie: Osi priorytetowej I Wzrost innowacyjności i wspieranie przedsiębiorczości w regionie, Działanie 1.1 Tworzenie warunków dla rozwoju innowacyjności.

Wniosek otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych.

Projekt jest umieszczony na liście podstawowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego (w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych).

Zaplanowane lata realizacji: 2013-2015.

Celem głównym projektu jest stworzenie sprzyjających warunków do dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości oraz konkurencyjności firm na rynku.

W ramach projektu planuje się budowę budynku biurowego z przeznaczeniem na Inkubator Przedsiębiorczości o powierzchni użytkowej około 2.500 m². Obiekt zostanie zlokalizowany na działce nr 22890 o powierzchni 1,5479 ha położonej przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 (warsztaty Zespołu Szkół Drzewnych). Planowana inwestycja budowy Parku Przemysłowego Łomża jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża, przyjętego Uchwałą nr 152/XXV/00 Rady Miejskiej Łomży z dnia 23 marca 2000 roku.

W ramach projektu przeprowadzone zostaną trzy przetargi nieograniczone zgodnie z prawem zamówień publicznych:

- przetarg na generalnego wykonawcę,
- przetarg na dostawę wyposażenia Inkubatora,
- przetarg na dostawcę wyposażenia teleinformatycznego.

Zakres prac związanych z realizacją projektu podzielono na następujące etapy:

1) przygotowanie projektu (czerwiec 2012 – maj 2013):

W ramach działania zostaną pozyskane niezbędne pozwolenia oraz decyzje. Opracowane zostanie Studium wykonalności. Wykonana zostanie dokumentacja projektowa w tym: projekt budowlany, projekty techniczne oraz wykonawcze, projekt infrastruktury teleinformatycznej.

2) budowa budynku (czerwiec 2013 – luty 2015):

W ramach prac budowlanych zaplanowano następujące działania:

- budowa przyłączy instalacyjnych,
- wykonanie łącza optycznego,
- budowa budynku wraz z kompletnym wyposażeniem technicznym,
- wykonanie prac drogowych,
- wykonanie zewnętrznych elementów zagospodarowania terenu, małej architektury i zieleni.

3) wyposażenie budynku (marzec 2015 – kwiecień 2015):

Inkubator zostanie wyposażony w niezbędny sprzęt oraz narzędzia informatyczne, takie jak: stanowiska komputerowe, oprogramowanie, meble biurowe, sprzęt audiowizualny, wyposażenie serwerowni.

4) rozliczenie projektu (maj 2015).

Założenia funkcjonalno-użytkowe dotyczące obiektu Inkubatora Przedsiębiorczości:

- 30 pomieszczeń biurowych o powierzchni 15 i 30 m²,
- pracownia informatyczno - multimedialna do obsługi certyfikowanych szkoleń z wykorzystaniem możliwości tłumaczeń językowych,
- pomieszczenia / sale dla usług call center, usług business process outsourcing (BPO).

Dnia 30.10.2012 r. została podjęta uchwała Rady Miejskiej Łomży w sprawie utworzenia spółki z ograniczoną odpowiedzialnością Miasta Łomża „Park Przemysłowy Łomża”.

7. Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża

Projekt jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. Działanie 8.3 – Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – eInclusion.

Wniosek otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych.

Lata realizacji: 2011-2014.

Projekt ma przeciwdziałać wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża przez:

budowę i modernizację infrastruktury ICT, umożliwiając tym samym dostarczenie bezpłatnego Internetu do 500 mieszkańców Łomży, których dochód na osobę w rodzinie kwalifikuje do objęcia pomocą socjalną lub osób niepełnosprawnych, a także rodzin zastępczych. Osoby te przejdą szkolenia m.in. z obsługi komputera, umiejętności korzystania z Internetu w trybie stacjonarnym i e-learningowe.

8. Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża- II etap

- wniosek o środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego został złożony do Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, Działanie 8.3 – Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – eInclusion.

Lata realizacji: 2012-2015.

Przedsięwzięcie jest kontynuacją i rozszerzeniem zakresu projektu „Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża” o nr POIG.08.03.00-20-168/10-00 z dnia 22.09.2011r. Projekt zakłada przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu wśród: 150 gospodarstw domowych, 10 rodzin zastępczych, 19 kwalifikowanych jednostek podległych z grupy docelowej POIG 8.3, na terenie Miasta Łomża przez dostarczenia Internetu o przepustowości kanału nie mniejszej niż 144Kbit/s wraz z wyposażeniem w sprzęt IT w ramach działań koordynacyjnych w okresie 18 miesięcy realizacji+5 lat trwałości projektu, jako przedsięwzięcie uzupełniające a zarazem komplementarne do I etapu realizacji. Projekt jest w trakcie oceny.

9. Budowa miasteczka ruchu drogowego

Zadanie będzie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VIII. Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wniosek otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych.

Zaplanowane lata realizacji: 2012-2013.

Celem projektu jest wybudowanie miasteczka, które umożliwi prowadzenie profesjonalnych zajęć praktycznych, wzmacniających system edukacji szkolnej w zakresie problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na finansowanie budowy miasteczka Wojewoda Podlaski przekaże środki w wysokości nie wyższej niż 275.000 PLN, z czego 85% stanowi dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a 15% z Budżetu Państwa. Na podstawie odrębnego porozumienia z Miastem Łomża Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży zobowiązał się w 2012 r. do przygotowania na własny koszt dokumentacji technicznej wraz z kosztorysem dotyczącym

miasteczka ruchu drogowego. Na podstawie odrębnego porozumienia z Miastem Łomża Spółdzielnia Mieszkaniowa „Perspektywa” zobowiązała się na własny koszt ponosić koszty eksploatacji i utrzymania miasteczka ruchu drogowego oraz dokonywania bieżących napraw. Na finansowanie właściwego oznakowania placu budowy oraz zakończonej inwestycji, tj. tablicy informacyjnej oraz tablicy pamiątkowej Miasto Łomża zarezerwuje środki w ramach własnego budżetu. Szacunkową wartość środków własnych określono na kwotę 5 000,00 PLN.

10. „Termomodernizacja placówek oświatowych w Łomży, w tym: Szkoła Podstawowa nr 10 i Publiczne Gimnazjum Nr 2 oraz Bursa Szkolna Nr 1”

– wniosek o dofinansowanie został zgłoszony do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o dofinansowanie przedsięwzięcia w ramach PROGRAMU PRIORYTETOWEGO System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme), Część 1) Zarządzanie energią w budynkach użyteczności publicznej; Konkurs IV.

Wniosek Miasta Łomża otrzymał pozytywną ocenę i został zakwalifikowany do dofinansowania. Po przeprowadzonych negocjacjach zostanie podpisana umowa o dofinansowanie z NFOŚiGW w Warszawie.

Zaplanowane lata realizacji: 2012-2013.

Efektami ekologicznymi projektu będzie ograniczenie lub uniknięcie emisji dwutlenku węgla o 418 Mg/rok. Jest to główny cel przedsięwzięcia.

Inwestycja obejmuje prace uwzględnione w wariantcie optymalnym audytu energetycznego, tj.: docieplenie ścian i remont elewacji budynku, wykonanie hydroizolacji ścian fundamentowych, tynk elewacyjny cienkowarstwowy silikatowy o podwyższonej odporności na grzyby, glony i porosty, demontaż i montaż obróbek blacharskich, rur spustowych, instalacji odgromowej, wymiana stolarki okiennej na okna PCV, w kolorze białym z funkcją mikrowentylacji o współczynniku przenikania ciepła $U=1,3 \text{ W/m}^2\text{K}$ (w tym również okien piwnic). W miejsce okien z kratami zostaną wstawione okna antywłamaniowe ze szybą P-4. Parapety zewnętrzne okienne - z blachy stalowej ocynkowanej. Istniejące drzwi zewnętrzne wymieni się na aluminiowe – szyba P2 obustronnie - o współczynniku przenikania ciepła $U=1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$. Projektuje się modernizację kominów, docieplenie dachu styropapą, docieplenia stropodachu. Zostanie wykonana wymiana instalacji centralnego ogrzewania z rur stalowych ocynkowanych; montaż nowych grzejników płytowych; montaż zaworów termostatycznych przy grzejnikach. Ponadto zostanie wykonany drenaż opaskowy. Efekt rzeczowy całego przedsięwzięcia:

- Ocieplenie przegród zewnętrznych (ścian, stropów, dachów) – 18 881,85 m².
- Wymiana okien – 2 298,94 m² (644 szt.).
- Wymiana drzwi – 55,90 m² (18 szt.).
- Wymiana instalacji wewnętrznych (c.o)

11. Remont i modernizacja Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Łomży – remont auli (remont stropu i sufitu podwieszanego)

Wniosek otrzymał dofinansowanie ze środków krajowych.

Realizacja w 2012 r.

Miasto pozyskało **środki z Samorządu Województwa Podlaskiego w ramach dotacji z zakresu ochrony zabytków na 2012 rok**, w kwocie 29.000 zł na realizację zadania obejmującego remont auli (remont stropu i sufitu podwieszanego). Umowa o dotację została podpisana 10.05.2012 r. Z firmą: Polskie Pracownie Konserwacji Zabytków S.A. z siedzibą w Warszawie, oddział w Białymstoku w dniu 15.05.2012 r. została zawarta umowa na roboty budowlane na kwotę brutto **425 503,64zł**. Termin realizacji do końca 2012 r.

12. Domek Pastora w Łomży- centrum aktywności turystycznej i kulturalnej

- wniosek o dofinansowanie został zgłoszony do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 w zakresie: Osi priorytetowej III: Rozwój turystyki i kultury Działanie 3.1. Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu.

Wniosek otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych.

Zaplanowane lata realizacji: 2013-2014.

Głównym celem projektu jest poprawa aktywności turystycznej i kulturalnej w mieście.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych budowlanych oraz istniejącej instalacji co., wykonanie drenażu
- wykonanie prac w zakresie renowacji dachu
- wykonanie robót budowlanych w obrębie budynków wraz z remontem elewacji
- wykonanie szybu windowego, montaż windy i podjazdu dla niepełnosprawnych
- wykonanie parkingu, dojazdu i chodników
- wymiana instalacji elektrycznych i alarmowych, wodno-kanalizacyjnych
- modernizacja instalacji centralnego ogrzewania
- wykonanie pieca kaflowego i kominka oraz robót towarzyszących
- zakup wyposażenia i mebli
- zakup projektorów filmowych
- zakup informatów (5 sztuk wraz z komputerem zarządzającym i skanerem).

13. Przebudowa ciągu ulic: Giełczyńska (dp Nr 2599B) i Rządowa (dp Nr 2606B) na odcinkach przyległych do Starego Rynku w Łomży.

- wniosek o dofinansowanie został zgłoszony do **Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Wydziału Zarządzania Funduszami Europejskimi w ramach programu wieloletniego Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2012-2015 – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój.**

Wniosek został oceniony pozytywnie i został umieszczony na liście rankingowej. Zakończenie oceny – 30.11.2012 r.

Zaplanowana realizacja - 2013 r.

Przedmiotem projektu pn. **Przebudowa ciągu ulic: Giełczyńska (dp Nr 2599B) i Rządowa (dp Nr 2606B) na odcinkach przyległych do Starego Rynku** jest przebudowa ulic o długości łącznej 230 mb zgodnie z pozwoleniem na budowę nr 87/12 z 30.04.2012 r. Projekt będzie obejmował przebudowę jednolitego ciągu komunikacyjnego w centrum

miasta, składającego się z dwóch odcinków dróg powiatowych: Gielczyńskiej i Rządowej. Zakresem wniosku objęto odcinek ulicy Gielczyńskiej długości 130,0 m (**dp Nr 2599B**) od skrzyżowania z ulicą Senatorską do skrzyżowania z ulicą Woziwodzką oraz odcinek ulicy Rządowej długości 100,0 m (**dp Nr 2606B**) od skrzyżowania z ulicą Woziwodzką do skrzyżowania z ulicą Kaznodziejską wraz z tymi skrzyżowaniami. Na dzień składania wniosku dofinansowanie wynosiło 30% kosztów kwalifikowanych.

14. Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich

Działalność LPI jest finansowana ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.

Lata realizacji: 2012-2015.

W wyniku porozumienia Prezydenta Miasta Łomża z Marszałkiem Województwa Podlaskiego od 25 maja 2012 r. do końca czerwca 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Łomży funkcjonuje Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich (LPI). Konsultanci LPI udzielają nieodpłatnie odpowiedzi na zapytania dotyczące możliwości dofinansowania z Funduszy Europejskich. W przypadku podmiotów realizujących projekty dofinansowane z Funduszy Europejskich LPI w Łomży oferuje wstępną pomoc w ich rozliczaniu. Ponadto Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Łomży w zakresie swoich działań :

- udostępnia nieodpłatne publikacje o Funduszach Europejskich;
- organizuje spotkania informacyjne i szkolenia dla potencjalnych beneficjentów;
- prowadzi Mobilne Punkty Informacyjne na terenie województwa podlaskiego.

15. Adaptacja i wyposażenie pracowni specjalistycznych dla szkolnictwa zawodowego ZSMIO Nr 5 w Łomży

Projekt jest dofinansowany z RPOWP 2007-2013.

Planowane lata realizacji: 2012 - 2013.

Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności szkolnictwa zawodowego poprzez modernizację wyposażenia oraz kształcenie w nowoczesnych kierunkach zawodowych potrzebnych na rynku pracy. Zakres rzeczowy obejmuje doposażenie pracowni specjalistycznych w nowoczesne pomoce dydaktyczne dla zawodu technik pojazdów samochodowych.

16. Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego- cz. II, administracja samorządowa. Dotacje celowe przekazane do samorządu województwa na inwestycje i zakupy inwestycyjne realizowane na podstawie porozumień między jst.

Realizacja projektu w ramach IV osi priorytetowej Społeczeństwo informacyjne Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2007-2013. Planuje się realizację projektu w latach 2012-2014.

Projekt pn. „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja samorządowa” realizowany jest na obszarze województwa podlaskiego. W przedsięwzięciu uczestniczą jednostki samorządu terytorialnego (dalej JST): Lider – Województwo Podlaskie oraz 130 Partnerów (JST) wraz z Jednostkami Podległymi. Przedmiotem Projektu jest rozbudowa posiadanych i implementacja nowych usług

oferowanych przez platformę Wrota Podlasia oraz rozszerzenie grona odbiorców usług elektronicznych i usługodawców o kolejne Jednostki Samorządu Terytorialnego i ich Jednostki Podległe. Z produktów i rezultatów przedsięwzięcia będą korzystać mieszkańcy, przedsiębiorcy i pracownicy instytucji publicznych województwa. Zadanie jest realizowane przy współpracy z Województwem Podlaskim, współfinansowane zgodnie z zawartą 15 października 2008 r. umową „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego - część II, administracja samorządowa - Lokalne teleinformatyczne sieci szerokopasmowe”.

17. Modernizacja ciągu technologicznego obróbki osadów w oczyszczalni ścieków w Łomży pod kątem dezodoryzacji oraz zwiększenia sprawności wykorzystywanej energii cieplnej (zadanie MPWiK sp. z o.o. w Łomży)

- wniosek otrzymał dofinansowanie; został złożony przez MPWiK sp. z o.o. w Łomży w ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego, Działanie 5.1 Rozwój regionalnej infrastruktury ochrony środowiska.**
Zaplanowane lata realizacji: 2012-2014.

Projekt będzie miał pozytywny wpływ na politykę ochrony środowiska. Realizacja projektu przyczyni się do wyeliminowania sytuacji, w której niebezpieczne osady z oczyszczalni ścieków i wód opadowych trafiłyby do środowiska przyrodniczego. Ponadto inwestycja umożliwi zwiększenie poziomu wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej w skojarzeniu przy wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii: biomasy i biogazu. Realizacja projektu wpłynie także na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

18. Przebudowa i modernizacja systemu przesyłu energii cieplnej na terenie miasta Łomża (zadanie MPEC sp. z o.o. w Łomży)

Umowa o dofinansowanie została zawarta pomiędzy MPEC w Łomży a Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach PO Infrastruktura i Środowisko Działanie 9.2 Efektywna dystrybucja energii.
Wniosek otrzymał dofinansowanie.
Planowany okres realizacji 2007-2015.

Projekt przewiduje wymianę 10,20 km sieci i przyłączy ciepłych wraz z modernizacją grupowych węzłów ciepłych - zmiana sposobu zasilania budynków dotychczas zasilanych z węzłów grupowych. Celem projektu jest ograniczenie emisji pyłów i gazów z emitora Ciepłowni Miejskiej na skutek redukcji strat ciepła na przesyłach i dystrybucji energii cieplnej, a tym samym zmniejszenie zużycia paliwa niezbędnego do wytworzenia energii w ilości zabezpieczającej potrzeby miasta.