

Do Rady Miejskiej Łomży

WNIOSEK

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity; Dz. U. z 2010 r Nr 95, poz. 613 ze zmianami) normuje przepisy dotyczące podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłaty od posiadania psów.

Zgodnie z art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalany jest na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Monitorze Polskim w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2012 r w stosunku do I półrocza 2011 r wyniósł 104,0 (wzrost cen o 4,0 %).

Podatek od środków transportowych

Zgodnie z art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton oraz autobusy.

Stawki określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Do przeliczenia stawek określonych w załącznikach nr 1-3 stosuje się kurs wymiany EURO i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2012 r tj. na dzień 1 października 2012 r wyniósł 4,0465 zł, a zatem uległ obniżeniu o 8,27 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 3 października 2011 r wynosił 4,3815 zł. W związku z tym wysokość stawek minimalnych określona w załącznikach nr 1 – 3 uległa podwyższeniu (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 9 października 2012 r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r.).

Górne granice stawek kwotowych na 2013 rok dla poszczególnych grup pojazdów (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r.) przedstawiają się następująco:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 810,87 zł,
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - 1.352,74 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 t - 1.623,28 zł,
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - 3.097,68 zł,
z tym, że
Rada Gminy może ustalić stawki niższe w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia
3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t - 1.893,80 zł,
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) równej i wyższej niż 12 t do 36 t włącznie - 2.394,29 zł,
 - b) powyżej 36 t - 3.097,68 zł,z tym, że
Rada Gminy może ustalić stawki niższe w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia
5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.623,28 zł,
6. od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą
 - a) równą i wyższą niż 12 t do 36 t włącznie - 1.893,80 zł,
 - b) powyżej 36 t - 2.394,29 zł,z tym, że
Rada Gminy może ustalić stawki niższe w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia
7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - 1.893,80 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.394,29 zł,

Biorąc pod uwagę, że środki transportowe tego typu związane są z prowadzeniem działalności gospodarczej, uwzględniając działania na rzecz wspierania rozwoju przedsiębiorczości proponuje przyjąć stawki na 2013 rok w następujących wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 718 zł,
 - b) powyżej 5,5 t do 7 t włącznie - 835 zł,
 - c) powyżej 7 t do 9 t włącznie -1.009 zł,
 - d) powyżej 9 t do poniżej 12 t - 1.146 zł,

2. **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu - **według stawek określonych w załączniku Nr 1**
3. **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t - 1.724 zł,
4. **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t - **według stawek określonych w załączniku Nr 2**
5. **od przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 430 zł,
6. **od przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia oraz dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów - **według stawek określonych w załączniku Nr 3**
7. **od autobusów**, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) do 15 miejsc włącznie - 540 zł,
 - b) powyżej 15 miejsc do poniżej 30 miejsc - 1.009 zł,
 - c) równej i wyższej niż 30 miejsc - 2.158 zł,

Zgodnie z art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zwolnione są środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych oraz pojazdy zabytkowe w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

KIEROWNIK
Oddziału Podatków
Barbara Supińska

PREZYDENT MIASTA
Mieczysław Leon Czerniawski

SKARBNIK MIASTA
mgr Grażyna Kołodziejaska

wzrost stawek o 4 %

Podatek od środków transportowych od osób fizycznych - stawki obowiązujące w 2012 r i propozycja stawek na 2013 rok

Lp	Wyszczególnienie	Podstawa wymiaru na 2012 r		Obowiązująca w 2012 r		Maksymalna na 2013 r		Podstawa wymiaru na 2013 r		Propozycja na 2013 r	
		stawka	kwota podatku	stawka	kwota podatku	stawka	kwota podatku	stawka	kwota podatku	stawka	kwota podatku
1.	Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:										
		a/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	11	690	7.590	810,87	6.487	8	718	5.744	
		b/ powyżej 5,5 t do 7 t włącznie	21	803	16.863	1.352,74	25.702	19	835	15.865	
		c/ powyżej 7 t do 9 t włącznie	55	970	53.350	1.352,74	68.990	51	1.009	51.459	
	d/ powyżej 9 t do poniżej 12 t	49	1.102	53.998	1.623,28	77.917	48	1.146	55.008		
2.	Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia stawki wg załącznika nr 1	wg zał. nr 1	wg zał. nr 1	wg zał. nr 1	3.097,68	480.140	wg zał. Nr 1 - 155	wg zał. nr 1	wg zał. Nr 1 - 384.404		
3.	Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t	1.658	-	-	1.893,80	-	-	1.724	-		
4.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia stawki wg załącznika nr 2	wg zał. nr 2	wg zał. nr 2	wg zał. nr 2			wg. zał. nr 2	wg. zał. Nr 2	wg zał. Nr 2 - 391.383		
		do 36 t - 0	357.737	-	2.394,29	-	do 36 t - 0				
		pow. 36 t-154		501.824	3.097,68		pow.36 t - 162				
5.	Od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanej z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do poniżej 12 ton	7	413	2.891	1.623,28	11.363	7	430	3.010		

6.	Od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku	wg zał. nr 3 do 36 t włącznie - 50 pow 36 t - 172	wg zał. nr 3	wg zał. nr 3	1.893,80 2.394,29	90.902 445.338	wg. zał. nr 3 do 36 t -48 pow 36 t - 186	wg. zał nr 3	wg zał. Nr 3 - 278.891
7.	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia: a/ do 15 miejsc włącznie b/ powyżej 15 miejsc do poniżej 30 miejsc c/ równej i wyższej niż 30 miejsc	2 12 13	519 970 2.075	1.038 11.640 26.975	1.893,80 1.893,80 2.394,29	3.788 26.513 38.309	2 14 16	540 1.009 2.158	1.080 14.126 34.528
	Ogółem			1.141.240		1.777.273			1.235.498

ZAŁĄCZNIK NR 1

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (DLA OSÓB FIZYCZNYCH) / wzrost stawek o 4 % /

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW		OSŃ JEZDNA Z ZAWIESIENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESIENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE										PROPONOWANA STAWKA NA 2013 R				INNY SYSTEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH				PROPONOWANA STAWKA NA 2013R	
NIE	MNI EJ NIZ TON	PO DST AW A WY MIA RU NA 201 2R.	Obo wiąż ująca staw ka w 2012 R	KWOTA A PODA TKU NA 2012 r	POD STA WA WYM IARU NA 2013 R.	STAW KA MIN. W/G ROZ.	KW OT A PODA TKU NA 2012 r	KW OT A PODA TKU NA 2012 R.	POD S TAWA WYMI ARU NA 2012R	Obo wiąż ująca staw ka w 2012 R	KWO TA PODA TKU NA 2012 R.	Staw ka na 2013 R.	KWO TA PODA TKU NA 2013 R.	POD S TAWA WYMI ARU NA 2013R	STAW KA MIN. W/G ROZP.	KWOTA PODAT KU	Staw ka na 2013R	KWOT A PODA TKU NA 2013 r.			
12	13	1	1243	1243	1	0	-	1293	1522	7610	1293	1522	4	138,95	556	1583	6.332				
13	14	-	1382	-	-	138,95	-	1437	1658	-	1437	1658	-	383,99	-	1724	-				
14	15	5	1591	7955	5	383,99	1.920	1655	1731	1731	1655	1731	1	540,96	540,96	1800	1800				
15	18	19	1658	31.502	19	540,96	10.278	1724	1796	17.960	1724	1796	9	1224,18	11.018	1868	16.812				
18	20	19	1936	36.784	20	540,96	10.819	2013	2211	15.477	2013	2211	7	1224,18	8.569	2299	16.093				
20	i więcej	-	2211	-	-	540,96	-	2299	2488	7.464	2299	2488	4	1224,18	4.897	2588	10.352				
DWIE OSIE																					
TRZY OSIE																					
12	17	-	1591	-	-	138,95	-	1655	1980	-	1655	1980	-	241,69	-	2059	-				
17	19	-	1731	-	-	241,69	-	1800	2421	4.842	1800	2421	1	495,77	495,77	2518	2518				
19	21	1	1980	1980	1	495,77	495,77	2059	2628	2.628	2059	2628	-	643,73	-	2733	-				
21	23	1	2211	2211	1	643,73	643,73	2299	2767	2.767	2299	2767	1	991,52	991,52	2878	2878				
23	25	14	2488	34.832	9	991,52	8.924	2588	2903	2.903	2588	2903	1	1541,49	1.541,49	3019	3019				
25	26	4	2697	10.788	4	991,52	3.966	2805	2974	11.896	2805	2974	5	1541,49	7.707	3093	15.465				
26	i więcej	17	2767	47.039	15	991,52	14.873	2878	2974	50.558	2878	2974	17	1541,49	26.205	3093	52.581				

NIE MNI EJ NIZ TON	MNI EJ NIZ TON	POD STA WA WY MIA RU NA 2012 r.	OBO WIAZ UJAC A STAW KA W 2012 r	KWOT A PODA TKU NA 2012R.	POD STAW A WYMI ARU NA 2013 R.	STAW KA MIN. W/G ROZP.	KW OTA PO DAT KU	STAW KA NA 2013 R.	KWO TA PODA TKU NA 2013 R.	PODS TAWA WYMI ARU NA 2012R.	obowi azuja ca stawk a w 2012R	KWOT A PODA TKU NA 2012R	PODST AWA WYMI ARU NA 2013R.	STAW KA MIN. W/G ROZP.	KWOTA PODAT KU	STAW KA NA 2013R.	KWOT A PODAT KU NA 2013R.
12	25	-	2350	-	-	643,73	-	2444	-	-	2628	-	-	652,76	-	2733	-
25	27	-	2488	-	-	652,76	-	2588	-	-	2767	-	-	1018,62	-	2878	-
27	29	-	2628	-	-	1018,62	-	2733	-	-	2903	-	-	1617,14	-	3019	-
29	31	-	2767	-	-	1617,14	-	2878	-	-	2974	-	-	2398,61	-	3093	-
31	i więcej	4	2767	11.068	4	1617,14	6.469	2878	11.512	15	2974	44.610	26	2398,61	62.364	3093	80.418
RAZEM		85		185.402	79				176.136	67		170.446	76				208.268
CZTERY OSIE I WIĘCEJ																	

Górna granica stawki na 2013 rok dla samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 12 t wynosi - 3.097,68 ZŁ.

Załącznik nr 2

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH KTÓRE ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNIJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (DLA OSÓB FIZYCZNYCH) / wzrost stawek o 4% /

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW(W TONACH)	OSI JEZDNA Z ZAWIESIENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESIENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE										PROPONOWANA STAWKA NA 2013R			INNY SYSTEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH					PROPONOWANA STAWKA NA 2013R	
	MNI EJ NIŻ	MNI EJ NIŻ	PODSTAWYMI ARUNA 2012 r.	OBOWIĄZAJĄCA STAWKA W 2012R	KWOTA TA TKU NA 2012R	PODSTAWA WYM IARUNA 2013R	STAWKA MIN. W/G ROZ	STAWKA MIN. W/G ROZ	KWOTA PODATKU	PODSTAWA WYM IARUNA 2013R	PODSTAWA WYM IARUNA 2012R	OBOWIĄZAJĄCA STAWKA W 2012R	KWOTA PODATKU	PODSTAWA WYM IARUNA 2013 r.	PODSTAWA WYM IARUNA 2012 r.	STAWKA MIN. W/G ROZP	KWOTA PODATKU	STAWKA MIN. W/G ROZP	STAWKA NA 2013 r.	KWOTA PODATKU NA 2013 r
DWIE OSIE																				
12	18	-	1936	-	-	0,00	2013	-	-	-	2018	-	-	-	37,29	-	-	2099	-	-
18	25	-	2073	-	-	259,78	2156	-	-	-	2211	-	-	-	469,81	-	-	2299	-	-
25	31	-	2211	-	-	547,73	2299	-	-	-	2298	-	-	-	898,94	-	-	2390	-	-
31	40	-	2298	-	-	1381,13	2390	-	-	-	2298	-	-	-	1894,94	-	-	2390	-	-
40	i więcej	151	2321	350.471	159	1381,13	2414	219.600	2	2	2492	4984	2	2	1894,94	3.790	2	2592	5184	5184
TRZY OSIE																				
12	36	-	2073	-	-	1218,53	2156	-	-	-	2298	-	-	-	1684,91	-	-	2390	-	-
36	40	-	2142	-	-	1218,53	2228	-	-	-	2298	-	-	-	1684,91	-	-	2390	-	-
40	i więcej	1	2282	2282	1	1684,91	2373	1684,91	1	-	2974	-	-	-	2492,33	-	-	3093	-	-
CZTERY OSIE I WIĘCEJ																				
12	36	-	2073	-	-	1218,53	2156	-	-	-	2298	-	-	-	1684,91	-	-	2390	-	-
36	40	-	2142	-	-	1218,53	2228	-	-	-	2298	-	-	-	1684,91	-	-	2390	-	-
40	i więcej	-	2282	-	-	1684,91	2373	-	-	-	2974	-	-	-	2492,33	-	-	3093	-	-
RAZEM		152		352.753	160				2	2		4984	2	2						5184

Górna granica stawki na 2013 r dla ciągników siodłowych i balastowych o DMC zespołu pojazd do 36 ton włącznie wynosi -2.394,29 zł, powyżej 36 ton - 3.097,68 zł

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OD PRZYCZEP I NACZEP KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON (DLA OSÓB FIZYCZNYCH) / wzrost stawek o 4 % /

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW W TONACH	OSÓB JEZDNYCH LUB ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE										PROPONOWANA STAWKA NA 2013 R				INNY SYSTEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH				PROPONOWANA STAWKA NA 2013 R			
	PODS TAWA	PODSTAWA WYM IARU NA 2012 R.	OBO WIA ZUJ AÇA STA WKA W 2012r	KWOTA PODAT KU NA 2012R	PODSTAWA WYMI ARU NA 2013 R	STAW KA MIN. W/G ROZP.	KWOTA PODAT KU	STAW KA W/G ROZP.	PODSTAWA WYMI ARU NA 2013 R	OBO WIA ZUJ AÇA STA WKA W 2012 R	KWOTA PODAT KU NA 2012 R	PODSTAWA WYMI ARU NA 2013 R	STAW KA W/G ROZP.	KWOTA PODAT KU	PODSTAWA WYMI ARU NA 2013 R	STAW KA W/G ROZP.	KWOTA PODAT KU	PODSTAWA WYMI ARU NA 2013 R	STAW KA W/G ROZP.	KWOTA PODAT KU		
12	18	-	413	-	-	0	-	-	430	-	-	-	24,89	-	-	574	-	-	-	-		
18	25	-	482	-	-	173,93	-	-	501	-	-	-	312,84	-	-	718	-	-	-	-		
25	i więcej	1	552	552	1	312,84	312,84	1	574	574	1	830	548,86	-	-	863	-	-	-	-		
JEDNA OSÓB																						
12	23	3	621	1863	5	205,57	1.028	5	646	3230	14	760	302,69	12	302,69	790	9480	3.632	3.632	9480		
23	28	5	690	3450	3	205,57	617	3	718	2154	8	1036	302,69	7	302,69	1077	7539	2.119	2.119	7539		
28	33	9	788	7092	12	599,67	7.196	12	820	9840	-	1173	831,18	1	831,18	1220	1220	831,18	831,18	1220		
33	38	3	1093	3279	2	831,18	1.662	2	1137	2274	1	1662	1262,56	1	1262,56	1728	1728	1262,56	1262,56	1728		
38	i więcej	2	1478	2956	-	1123,66	-	-	1537	-	-	2188	1662,33	-	1662,33	2276	-	-	-	2276		
DWIE OSI																						
T R Z Y O S I E I W I Ę C E J																						
12	38	5	1036	5180	4	661,79	2.647	4	1077	4308	-	1277	921,50	-	921,50	1328	-	-	-	1328		
38	i więcej	167	1213	202.571	182	921,50	167.713	182	1262	229.684	3	1649	1252,40	4	1252,40	1715	6860	5.010	5.010	6860		
RAZEM		195		226.943	209			209		252.064	27			25						26.367	26.827	

Górna granica stawki na 2013 r dla przyczep i naczep o DMC zespołu pojazdów do 36 ton wynosi – 1893,80 zł , powyżej 36 ton – 2394,29 zł.

	podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub większą niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia – stawki wg załącznika nr 3	do 36 t - 38	69.747	1.893,80	77.646	do 36 t - 41	79.024
	pow 36 t - 29	-	-	2.394,29	76.617	pow.36 t - 32	
7.	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:						
	a/ do 15 miejsc włącznie	519	-	1.893,80	-	540	-
	b/ powyżej 15 miejsc do poniżej 30 miejsc	970	53.350	1.893,80	89.009	47	47.423
	c/ równej i wyższej niż 30 miejsc	2075	161.850	2.394,29	138.869	58	125.164
	Ogółem		590.661		810.542		567.213

NIE MNI EJ NIZ TON	MIN IEJ NIZ TON	PODS TAWA WYM IARU NA 2012R	OBO WIA ZUJA CA STA WKA W 2012 R	KWOT A PODA TKU NA 2012R	PODST AWA WYMI ARU NA 2013R	STAW KA MIN. W/G ROZP.	KWO TA PODA TKU NA 2013 R	STA WK A NA 2013 R	KWO TA PODA TKU NA 2013 R	POD STA WA WY MIA RU NA 2012 R.	OBO WIA ZUJA CA STA WKA W 2012 R	KWOT A PODA TKU NA 2012R	PODST AWA WYMI ARU NA 2013R	STAWK A MIN. W/G ROZP.	KWOTA PODAT KU	STAWK A NA 2013R.	KWOT A PODAT KU NA 2013R.
12	25	-	2350	-	-	643,73	-	2444	-	-	2628	-	-	652,76	-	2733	-
25	27	-	2488	-	-	652,76	-	2588	-	-	2767	-	-	1018,62	-	2878	-
27	29	-	2628	-	-	1018,62	-	2733	-	-	2903	-	-	1617,14	-	3019	-
29	31	-	2767	-	-	1617,14	-	2878	-	2	2974	5.948	-	2398,61	-	3093	-
31	i więcej	-	2767	-	-	1617,14	-	2878	-	8	2974	23.792	8	2398,61	19.189	3093	24.744
RAZEM		28		58.341	27				59.534	42		106.957	41				108.016

CZTERY OSIE I WIĘCEJ

Górna granica stawki na 2013 rok dla samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 12 t wynosi - 3.097,68 ZŁ.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON (DLA OSÓB PRAWNYCH) / wzrost stawek o 4 % /

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW W TONACH		OS JEZDNA Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAZNE										PROFONOWANA STAWKA NA 2013 R		INNY SYSTEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH						PROFONOWANA STAWKA NA 2013 R	
NIE MNI EJ NIZ	MNI EJ NIZ	PO DST AW WY MIA RU NA 201 R	OBO WIA ZU A CA STA WKA W 2012 R	KWOTA PODATKU NA 2012R	PODSTAWA WYMIARU NA 2013 R	STAWKA MIN. W/G ROZP.	KWOTA PODATKU	KWOTA PODATKU	STAWKA MIN. W/G ROZP.	PODSTAWA WYMIARU NA 2012 R	STAWKA MIN. W/G ROZP.	KWOTA PODATKU	PODSTAWA WYMIARU NA 2013R.	STAWKA MIN. W/G ROZP.	KWOTA PODATKU	STAWKA NA 2013R.	KWOTA PODATKU NA 2013 R.				
12	18	-	413	-	-	0	-	430	-	1	552	552	1	24,89	552	574	574				
18	25	-	482	-	-	173,93	-	501	-	-	690	-	-	312,84	-	718	-				
25	i więcej	-	552	-	-	312,84	-	574	-	-	830	-	-	548,86	-	863	-				
JEDNA OS																					
12	23	3	621	1863	2	205,57	411	646	1.292	16	760	12.160	19	302,69	790	15.010					
23	28	2	690	1380	3	205,57	617	718	2.154	4	1036	4.144	3	302,69	1077	3.231					
28	33	5	788	3940	5	599,67	2998	820	4.100	5	1173	5.865	5	831,18	1220	6.100					
33	38	-	1093	-	-	831,18	-	1137	-	-	1662	-	-	1262,56	1728	-					
38	i więcej	1	1478	1478	1	1123,66	1123,66	1537	1.537	1	2188	2.188	1	1662,33	2276	2.276					
DWIE OSIE																					
12	38	-	1036	-	-	661,79	-	1077	-	2	1277	2.554	3	921,50	1328	3.984					
38	i więcej	25	1213	30.325	28	921,50	25.802	1262	35.336	2	1649	3.298	2	1252,40	1715	3.430					
RAZEM		36		38.986	39				44.419	31		30.761	34			34.605					
T R Z Y O S I E I W I Ę C E J																					

Górna granica stawki na 2013 r dla przyczep i naczepek o DMC zespołu pojazdów do 36 ton włącznie wynosi - 1893,80 zł, powyżej 36 ton - 2394,29 zł

Projekt

z dnia 8 listopada 2012 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

z dnia 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887; z 2012 r. poz. 567) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska Łomży uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Łomża:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **718,00 zł** ;
 - b) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie – **835,00 zł** ;
 - c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – **1.009,00 zł** ;
 - d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.146,00 zł** ;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - **według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały** ;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.724,00 zł** ;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - **według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały** ;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **430,00 zł** ;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od

liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - **według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały** ;

- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc włącznie - **540,00 zł** ;
 - b) powyżej 15 miejsc do poniżej 30 miejsc – **1.009,00 zł** ;
 - c) równej i wyższej niż 30 miejsc - **2.158,00 zł** .

§ 2. Pobór podatku od środków transportowych prowadzony będzie:

- 1) w kasie Urzędu Miejskiego w Łomży,
- 2) w Banku BPH S.A. O/Łomża na rachunek 47 1060 0076 0000 3310 0016 7683.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz


RADCA PRAWNY
Mieczysław Jagielak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej Łomży

z dnia.....2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKA PODATKU NA ROK 2013 W ZŁOTYCH	
NIE MNIEJ NIŻ TON	MNIEJ NIŻ TON	OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNY SYSTEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1293	1583
13	14	1437	1724
14	15	1655	1800
15	18	1724	1868
18	20	2013	2299
20	i więcej	2299	2588
Trzy osie			
12	17	1655	2059
17	19	1800	2518
19	21	2059	2733
21	23	2299	2878
23	25	2588	3019
25	26	2805	3093
26	i więcej	2878	3093
Cztery osie i więcej			
12	25	2444	2733
25	27	2588	2878
27	29	2733	3019
29	31	2878	3093
31	i więcej	2878	3093

Przewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej Łomży

z dnia.....2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPĄ (W TONACH)		STAWKI PODATKU NA ROK 2013 W ZŁOTYCH	
NIE MNIEJ NIŻ TON	MNIEJ NIŻ TON	OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNY SYSTEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2013	2099
18	25	2156	2299
25	31	2299	2390
31	40	2390	2390
40	i więcej	2414	2592
Trzy osie			
12	36	2156	2390
36	40	2228	2390
40	i więcej	2373	3093
Cztery osie i więcej			
12	36	2156	2390
36	40	2228	2390
40	i więcej	2373	3093

Przewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej Łomży

z dnia.....2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU NA ROK 2013 W ZŁOTYCH	
NIE MNIEJ NIŻ TON	MNIEJ NIŻ TON	OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNY SYSTEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	430	574
18	25	501	718
25	i więcej	574	863
Dwie osie			
12	23	646	790
23	28	718	1077
28	33	820	1220
33	38	1137	1728
38	i więcej	1537	2276
Trzy osie i więcej			
12	38	1077	1328
38	i więcej	1262	1715

Przewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz