

Łomża, dnia 6 sierpnia 2012r.

WKP.050.7.2012

**Pan
Maciej Głaz
Przewodniczący Komisji Rozwoju,
Przedsiębiorczości
i Zagospodarowania Przestrzennego**

W odpowiedzi na interpelację z sesji, która odbyła się w dniu 20 czerwca 2012r. w sprawie Szlaku Wodnego Króla Stefana Batorego informuję, że w dniu 16. 06.2012r. w Elblągu odbyło się spotkanie członków Rady Programowej Szlaku Wodnego im.Króla Stefana Batorego.

Spotkanie miało na celu ostateczne zamknięcie dyskusji nad formą prawną działalności Szlaku. Obecni członkowie jednogłośnie uznali, że organizacja powinna funkcjonować jako stowarzyszenie, a nie Izba Gospodarcza, jak proponowano wcześniej. Podczas spotkania wniesiono poprawki do statutu, który w ostatecznym kształcie został przyjęty przez Członków Założycieli Stowarzyszenia. Poinformowano również o deklaracji nowych miast członków o uczestnictwie w Szlaku.


Na spotkaniu przedstawiona została ocena problemów dotyczących Szlaku, w tym rozwoju europejskich dróg wodnych i połączeń z innymi drogami wodnymi o charakterze międzynarodowym, a także charakterystyka projektu „Pętla Żuławska” oraz informacja w sprawie przekazania do użytku inwestycji w Elblągu. Omówione zostały bieżące i zrealizowane inwestycje oraz plany rozwoju turystyki poszczególnych samorządów, a także korzyści związane z utworzeniem Szlaku, w tym przede wszystkim polegające na ożywieniu ruchu turystyczno-rekreacyjnego.

W celu szerszego rozpropagowania idei Szlaku uznano, że dobrym narzędziem promocyjnym będzie udział samorządów w Międzynarodowych Targach i Konferencji Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej WATER DAYS 2012 we Wrocławiu, które mają się odbyć w dniach 19-21 września 2012r. Miasto Łomża zadeklarowało swój udział, ale uzależnia go od wielkości nakładów finansowych. Kolejne spotkanie członków Rady Programowej odbędzie się we wrześniu.

Odnosnie udziału Podlaskiego Urzędu Marszałkowskiego w Stowarzyszeniu ze wstępnych informacji wynika, że dokumenty w sprawie przystąpienia do Szlaku Wodnego im.Króla Stefana Batorego wpłynęły do urzędu, natomiast decyzja w tej sprawie zostanie podjęta po wakacjach.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mirszława Kłoczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N Ę Ł O
dnia 1.08.12 podpis 

Łomża, 19 lipca 2012r.

WKP. 0015.16.2012

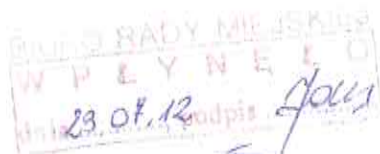
**Pan
Andrzej Wojtkowski
Przewodniczący Komisji
Sportu, Turystyki i Rekreacji
Rady Miejskiej Łomży.**

Odpowiadając na interpelację złożoną na Sesji Rady Miejskiej w dniu 20 czerwca br. przez Pana Radnego uprzejmie informuję, że spotkanie w dniu 6 czerwca br., o którym Pan mówi dotyczyło kalendarza organizowanych imprez podczas Dni Łomży i imprez wakacyjnych, w kontekście ich bezpieczeństwa i porządku.

Spotkania tego typu, organizowane przez Wydział Kultury, Promocji i Sportu mają charakter roboczy i organizowane są w okresie nasilenia imprez - w miarę potrzeb kilka razy do roku. Uczestniczą w nich organizatorzy imprez, służby porządkowe: Policja, Straż Pożarna, służby miejskie w tym Straż Miejska i MPGKiM - instytucje wyspecjalizowane w zabezpieczaniu różnego rodzaju wydarzeń kulturalnych i sportowych, od lat współpracujące z miastem.

Jestem pewien, że kompetencje osób prowadzących spotkania i biorących udział są wystarczające do właściwego zapewnienia przebiegu imprez i ich zabezpieczenia. Traktujemy takie spotkania jako robocze, więc szanując Państwa czas i mając świadomość, że także wykonujecie swoje obowiązki służbowe, nie praktykowaliśmy zapraszania Państwa Radnych na spotkania, wynikające na bieżąco z rytmu pracy Urzędu.

PREZYDENT MIASTA
Mac
Mieczysław Leon Czernilawski



**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

WGK.721.45.2012.AK

Łomża dn. 31.07.2012r

Pan Andrzej Grzymała
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pan zapytanie złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 20.06.2012r w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Dwornej Uprzejmie informuję, że projekt organizacji ruchu dla całego obszaru Starówki został wykonany w czerwcu. Wykonanie robót zlecono Miejskiemu Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. Roboty zostaną wykonane po otrzymaniu przez MPGKiM zamówionych znaków drogowych, w sierpniu br.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P L Y N E Ł O
data 1.08.12 podpis *Howy*

Łomża, 2012-07-16

WRF.0003.2.10.2012

Szanowny Pan
Andrzej Grzymała
Radny Rady Miejskiej Łomży

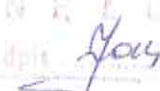
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20.06.2012r. w sprawie Domku Pastora informuję, że w dniu 09.05.2012r. został złożony wniosek o dofinansowanie Projektu pn. **„Domek Pastora w Łomży – centrum aktywności turystycznej i kulturalnej”** w ramach **Działania 3.1. - Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu** Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego.

Przedmiotem projektu jest przebudowa budynku oraz zakup 5 infomatów turystycznych. Przebudowa budynku będzie polegała na jego adaptacji na potrzeby pełnienia nowych funkcji – z zakresu turystyki, kultury, z dopuszczeniem funkcji gastronomicznej i hotelowej. Planowane źródła finansowania Projektu: EFRR – 2 973 664,29 PLN, Budżet Miasta Łomża - 490 407,15 PLN. Realizacja - lata 2013 - 2014. Głównym celem projektu jest wzrost potencjału rozwojowego województwa poprzez podniesienie konkurencyjności turystycznej Łomży.

Na dzień dzisiejszy Projekt pozytywnie przeszedł ocenę formalną i został w dniu 05.07.2012r. skierowany do oceny merytorycznej, która trwa 60 dni roboczych. W terminie 14 dni roboczych po ocenie merytorycznej Zarząd Województwa Podlaskiego ogłosi listę rankingową i wskaże Projekty planowane do dofinansowania.


Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Deniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

W P L Y N I E
23.07.12


Pan Andrzej Grzymala
Radny Rady Miejskiej Łomży

**Odpowiedź na pytanie Radnego Rady Miejskiej Łomży, zadane na XXV sesji RM Łomży w
dniu 20 czerwca 2012r.**

Odpowiadając na pytanie „*co dalej z wieżą ciśnień?*”, uprzejmie informuję, że mając na uwadze wcześniejsze zastrzeżenia co do małego obszaru, do obsługi terenu wieży ciśnień, dokonano połączenia działek stanowiących własność Miasta Łomży, sąsiadujących ze sobą wokół wieży ciśnień. Połączenie to spowodowało powiększenie obszaru do obsługi wieży ciśnień, do pow. 0,2290 ha, a powstałej działce nadano nowy numer 12664.

Jednak z uwagi na istniejący przy ulicy Sikorskiego 333, budynek mieszkalny zamieszkały przez trzy rodziny, (lokale komunalne) istnieje konieczność określeniu usytuowania budynku gospodarczego dla potrzeb mieszkańców w/w budynku i wydzielenia niezbędnej działki.

Aktualnie jest w opracowaniu taki projekt podziału. Po zatwierdzeniu projektu podziału i określeniu, przez rzeczoznawcę majątkowego, rynkowej wartości nieruchomości z wieżą ciśnień, zostanie złożony wniosek do Rady Miasta Łomży, o wyrażenie zgody na sprzedaż w trybie przetargowym przedmiotowej nieruchomości. Jest prawdopodobne, że wniosek taki trafi na najbliższe posiedzenie Rady Miasta.

2 *Beniamin*
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr Beniamin J. Dobosz

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N E Ł O
dnia 23.07.12 podpis *Jan*

STM.0003.21.2012

Łomża 20.07.2012 r.

Pan
Witold Chłudziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odniesieniu do Pana wypowiedzi z XXV Sesji Rady Miasta z dnia 20 czerwca br. nawiązującej do interpelacji złożonej w trakcie posiedzenia XXIV Sesji w sprawie organizacji pracy Straży Miejskiej informuję, że doszło do nieporozumienia związanego z sygnalizowanym przez Pana brakiem odpowiedzi na tę interpelację. Pisemną odpowiedź nr STM.0003.17.2012 przekazano do Biura Rady w dniu 5 czerwca br./ kopia w załączeniu / wyjaśniającą obszernie wątpliwości i przedstawiającą rzeczywiste działania z użyciem fotoradaru.

Odnosząc się do dalszej treści Pana wypowiedzi i uzupełniając tym samym wcześniejsze informacje, należy stwierdzić, że w ostatnim czasie nie dokonywano żadnych zakupów samochodów dla Straży Miejskiej. Pojazdy pozostające w dyspozycji strażników zakupione zostały w 2008 i w początku 2009 roku natomiast stan etatowy łomżyńskiej Straży Miejskiej nie uległ zmianie od 2008 roku mimo planów i założeń zwiększenia ilości strażników.

Wszelkie zgłoszenia, wątpliwości, uwagi także w formie interpelacji z posiedzeń Rady Miasta odnoszące się do porządku i spokoju publicznego oraz związanej z tym pracy Straży Miejskiej przyjmowane są i kierowane bezpośrednio do sprawdzenia a te wymagające pisemnych odpowiedzi niezwłocznie wyjaśniane i dotychczas zawsze terminowo przekazywane właściwym adresatom za pośrednictwem Biura Rady.

Niezależnie od rodzaju zgłaszanych spraw, strażnicy z należytą uwagą i starannością wykonują czynności sprawdzające, podejmując adekwatne działania zaradcze. Nie ma żadnych sygnałów aby strażnicy w niewłaściwy sposób odnosili się do przekazywanych im zadań niezależnie od źródła informacji i formy ich przekazywania. Z całą pewnością zdarzają się opinie negatywne o działaniach strażników. Każdy przypadek skargi lub negatywnej opinii wpływający do urzędu a swoją treścią uzasadniający sprawdzenie podlega wyjaśnieniu.

Ponieważ w Pana wypowiedzi pojawiły się także uwagi o utrudnieniach w ruchu drogowym powodowane remontami ulic należy stwierdzić, że w tej sytuacji Straż Miejska nie może podjąć żadnych działań prowadzących do ręcznego kierowaniem ruchem ze względu na brak uprawnień w tym zakresie. Strażnicy często współpracują z policjantami regulując ruch na drogach ale jedynie w przypadkach zdarzeń drogowych i zabezpieczeń związanych z imprezami i uroczystościami czasowo zmieniającymi lub ograniczającymi stałe rozwiązania na ulicach miasta.

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY
Bogdan Rulkowski
mer Bogdan Rulkowski

20.07.2012

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N I E Ł O
24.07.12 Jan

PREZYDENT MIASTA
Mieczysław Leon Czerniawski
Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża, dn. 01.06.2012r.

STM.0003.17.2012

**Pan
Witold Chludziński
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W nawiązaniu do Pana wypowiedzi z XXIV Sesji Rady Miasta z dnia 22 maja b.r. w ramach interpelacji i zapytań radnych informuję, że Straż Miejska wykorzystuje fotoradar od 2004 roku zgodnie z zapisami regulaminu. Zasady korzystania z tego urządzenia uległy w tym czasie radykalnym zmianom, zarówno ze względu na nowe unormowania prawne jak i działania organizujące pracę strażników. Pomiary prędkości nie są priorytetem w planowanych i realizowanych czynnościach Straży. W ostatnich czterech latach praca z fotoradarem zajęła łącznie około 460 godzin. Zarejestrowano w tym czasie blisko 4500 wykroczeń znacznego przekroczenia dopuszczalnej prędkości jazdy na ulicach Łomży.

Obecnie każdy pomiar prędkości odbywa się w miejscu i czasie ściśle określonym i zatwierdzonym w Komendzie Miejskiej Policji stosownym dokumentem zezwalającym na prowadzenie kontroli. Wcześniej miejsca te zostały szczegółowo wytypowane, uzgodnione i uznane za najwłaściwsze ze względu na możliwość skutecznego oddziaływania na kierujących stwarzających nadmierną prędkością jazdy realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Działania pomiarowe poprzedza zawsze ustawienie wymaganego przepisami oznakowania.

Nie ma żadnej dowolności strażników i odstępstw od ustalonych zasad, z wyjątkiem określonych ilości planowanych kontroli i łącznego czasu ich prowadzenia, gdzie ze względów organizacyjno - kadrowych Straż nie ma możliwości wywiązania się z nakreślonych oczekiwań w tym względzie. Z kilkudziesięciu godzin w miesięcznych planach rzeczywiste pomiary zredukowane są do kilku ustawień mieszczących się w realnych możliwościach sprawnego i skutecznego rozstrzygnięcia wszystkich ujawnionych wykroczeń.

Przekraczanie dopuszczalnej prędkości jazdy pozostaje nadal jedną z najczęściej notowanych przyczyn zdarzeń drogowych. Kontrole prowadzone przez naszą Straż włączone są w system działań prewencyjnych, mających ograniczać niedozwolone zachowania w ruchu drogowym. Wykonywane są zgodnie z ustawowymi uprawnieniami a ich zakres dostosowano do realiów organizacyjnych jednostki.

Straż Miejska wykonuje szereg innych działań wynikających z posiadanych uprawnień i określonych obowiązków a zmierzających do kształtowania właściwego poziomu porządku i spokoju publicznego w mieście. Realizuje też planowe zadania stałe związane z bieżącym funkcjonowaniem jednostek miejskich i samego Urzędu Miasta a także instytucji i służb pozostających we współdziałaniu. Dostępne mierniki porównujące efektywność łomżyńskiego oddziału Straży z innymi w województwie podlaskim, wykazują pozytywne oceny działań jednostki w ostatnich latach przy widocznym, stosunkowo najniższym naliczeniu etatowym strażników w odniesieniu do obsługiwanej liczby mieszkańców.

Łomża, dnia 20.07.2012 r.

WIN.0003.13.2012 r.

Pani
Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji z dnia 20.06.2012 r. złożonej na XXV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży.

Treść interpelacji:

W związku z tym, że niedawno została wykonana ul. Spokojna, a na odcinku od ronda do Al. Legionów jest zapadnięta ścieżka rowerowa, poprosiła o sprawdzenie tego odcinka i dokonanie naprawy w ramach gwarancji.

Odpowiedź:

W dniu 05.07.2012 r. odbył się pierwszy przegląd gwarancyjny ul. Spokojnej na odcinku od Al. J. Piłsudskiego do Al. Legionów.

Komisja stwierdziła zapadnięcie ścieżki rowerowej na odcinku około 2,0 m długości przy obrzeżu. Zapadnięcie powstało na skutek wjechania pojazdu ciężarowego na ścieżkę rowerową. Pomimo, że uszkodzenie ścieżki rowerowej (zapadnięcie) powstało nie z winy Wykonawcy (uszkodzenie mechaniczne) - Wykonawca zobowiązał się naprawić powstałą usterkę do 20.07.2012 r. Naprawy dokonano przed wyznaczonym terminem.

Z UB PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N E Ł O
data 20.07.12 podpis *Jan*

INSPEKTOR NADZORU
d.s. drogowych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji

Elżbieta Leszczyńska
mgr inż. Elżbieta Leszczyńska
ul. Bud. Nr Łom 41/88
t. PNB PDL/BD/2467/02

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży

Murak Roszczyk
mgr inż. Murak Roszczyk

WIN.0003.16.2012

Pani
Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XXV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 20.06.2012 r.

Pytanie:

Odnosząc się do kwestii potrzeby wykonania badań środowiska do realizacji lądowiska poprosiła Prezydenta o przekazanie jej kosztorysu badania środowiskowego z trzech źródeł. Jest ciekawa jak przy takim deficycie w mieście próbuje się prywatnym stowarzyszeniom fundować hangary i badania środowiskowe, które wg jej wiedzy są bardzo kosztowne – w granicach 1-2mln. zł. Próbuje się w sposób kosmetyczny tą zmianę wprowadzić do budżetu i obciążać miasto dodatkowymi kosztami.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą kosztu badania środowiskowego informuję, że w końcu maja wystąpiliśmy z zapytaniem do pięciu firm o podanie szacunkowego kosztu opracowania raportu oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lądowiska w obszarze PLB140014 Dolina Dolnej Narwi.

Jako pierwsza odpowiedziała „EKO-GEO” z Lublina podając koszt opracowania w kwocie 36.900 zł brutto z możliwością negocjacji ceny.

Institut Zrównoważonego Rozwoju Sp. z o.o. w Białymstoku zaoferował wykonanie raportu za kwotę rzędu 123.000 zł brutto, przy czym w przypadku odstąpienia od konieczności badania wpływu przedsięwzięcia na nietoperze (loty motolotni, parolotni i balonów odbywają się w dzień) obniżyłoby koszty o 40 - 50%.

Firma EKOTON Białystok określiła koszty w przedziale 890.000 – 1.450.000 zł brutto podając, że raport powinien być opracowany jak dla lotniska pasażerskiego.

ECER TECHNIKA z Poznania nie podejmie się opracowania raportu, natomiast CODEX ze Środy Wielkopolskiej i PALECZNY z Warszawy nie odpowiedzieli na zapytanie.

W dniu 16.07.2012r rozesłano kolejne zapytania do czterech firm, z których dotychczas tylko EKOKONCEPT Olsztyn odpowiedział, że przyśle wycenę w terminie późniejszym z uwagi na sezon urlopowy.

Po otrzymaniu kolejnej oferty będziemy mieli pełniejszy obraz kosztów opracowania raportu, które są bardzo zróżnicowane.

Zgodnie z udzieloną ustną odpowiedzią na interpelacje i zapytania podczas obrad sesji informuję, że jeśli koszt całej inwestycji będzie przekraczał możliwości finansowe, to miasto wycofa się z tego przedsięwzięcia.



Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
[podpis]
Mieczysław Leon Czerniawski

INSPEKTOR NADZORU
antymalarnych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
[podpis]
mgr inż. Jerzy Kuciel
Upr. bud. Nr Łom 1/82
PDL/RS/2503/02

NA CZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
[podpis]
mgr inż. Marek Rasaczyk

WIN.0003.14.2012

Pan
Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej w dniu 20.06.2012r. na XXV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży.

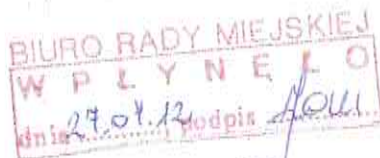
Pytanie:

"Przytoczył zapis z budżetu miasta na 2012r., dział 900, który mówi o przygotowaniu koncepcji rewitalizacji parku im. Jakuba Wagi i im. Jana Pawła II – Papieża pielgrzyma, rozdział 92195 – **opracowanie koncepcji amfiteatru przy ul. Zjazd. Następnie poprosił o informację, jak daleko są zaawansowane na tych zadaniach i ich przyspieszenie.**"

Odpowiedź:

Rozpoczęto przygotowania do ogłoszenia postępowania na opracowanie koncepcji amfiteatru przy ul. Zjazd oraz koncepcji dwóch parków miejskich. Z Wydziałem Gospodarki Komunalnej konsultowano co powinna zawierać koncepcja i czemu ma służyć. Ogłoszenie przetargu powinno nastąpić w pierwszej połowie sierpnia 2012 r. z realizacją zadania (tj. opracowanie koncepcji) na koniec roku 2012.

Z poważaniem



PREZYDENT MIASTA
Mieczysław Leon Czerniawski
Mieczysław Leon Czerniawski

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miasta w Łomży

Marek Raszczyk
mgr inż. Marek Raszczyk

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża dn. 31.07.2012r

WGK.721.45.2012.AK

Pan Janusz Mieczkowski
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pan interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 20.06.2012r w sprawie robót drogowych na rondzie św. Brunona uprzejmie informuję, że wykonawca remontów cząstkowych na ulicy Wojska Polskiego, z którym umowę zawarło Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, nie poinformował Urzędu Miejskiego o zamiarze przystąpienia do prac na rondzie. Rozpoczął je bez zgody Urzędu i MPGKiM. Po podjęciu informacji o sytuacji na rondzie pracownicy podjęli interwencję, w wyniku której roboty zostały zakończone po kilku godzinach. innych prac na rondzie obecnie nie planuje się.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Cierpiński

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

1.08.12

[Signature]