

## **OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ**

do projektu na budowę sięgacza ulicy Poznańskiej w Łomży - etap I  
(aktualna nazwa ulicy: Akademicka)

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Miastem Łomża
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia
- wtórnik w skali 1:500
- pomiary terenowe i analiza miejscowych uwarunkowań
- skrócony wypis ze skorowidza działek
- badania geotechniczne
- mapa ewidencji gruntów i budynków
- uzgodnienia robocze z Inwestorem i gestorami istniejących sieci infrastruktury technicznej

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa przedłużenia sięgacza ulicy Poznańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do wybudowanego w 2011 roku ronda w ulicy Spokojnej na terenie zlikwidowanej bocznicy kolejowej. Jest ona jednym z trzech etapów przedsięwzięcia inwestycyjnego pozwalającego obszarowi o znacznej powierzchni zapewnić obsługę w zakresie komunikacji drogowej. Długość projektowanej ulicy wynosi 314,94 m.

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest budowa ulicy i związana z tym zakresem budowa kanalizacji deszczowej oraz sieci elektrycznej oświetleniowej.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowany pas drogowy zajmuje powierzchnię około 0,75 ha. Istniejący pas drogowy jest niewystarczający do zrealizowania projektowanego przedsięwzięcia. Ulica jest gruntowa, tylko na początkowym odcinku przy skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego na niewielkiej powierzchni nieregularne fragmenty nawierzchni bitumicznej. W stanie istniejącym ruch kołowy i pieszy odbywa się na długości około 200m. Na pozostałym odcinku ulica jest nieprzejezdna. Są drzewa i krzewy. Na znacznej powierzchni jest trawa.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Budowa ulicy będzie polegała głównie na wykonaniu:

- robót ziemnych
- podbudowy pod jezdnię, zjazdy i parking
- nawierzchni jezdni, zjazdów i parkingu
- chodników
- ścieżki rowerowej
- kanalizacji deszczowej
- sieci elektrycznej oświetleniowej
- regulacji wysokościowej studzienek ściekowych i rewizyjnych kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych
- przebudowy sieci energetycznej w niezbędnym zakresie.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowanymi robotami przewidziane są do wykarczowania. Omawiane drzewa i krzewy nie posiadają szczególnych walorów estetycznych ani przyrodniczych.

### **5. Rozwiązania techniczno-budowlane**

#### **5.1 W planie**

Punkty główne, wytyczające oś ulicy zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania, by jak najmniej ingerować w istniejące zainwestowanie terenu.

#### 5.2 W profilu

Projektując profil ulicy kierowano się następującymi podstawowymi aspektami:

- istniejącą konfiguracją terenu
- istniejącym zainwestowaniem terenu
- odwodnieniem projektowanym
- minimalizacją kosztów przedsięwzięcia.

#### 5.3 Odwodnienie

Projektuje się kanalizację deszczową z włączeniem jej wylotów do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Piłsudskiego. Z końcowej części odcinka kanalizację deszczową projektuje się połączyć z kanalizacją deszczową w ulicy Spokojnej wybudowaną w 2011 roku, skąd woda poprzez system istniejących separatorów zostanie odprowadzona do rzeki Łomżyczka.

#### 5.4 Przebudowa urządzeń obcych

Na studniach kanalizacji sanitarnej i na zaworach wodociągowych będzie konieczna regulacja wysokościowa w niezbędnym zakresie w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni jezdni i chodników.

#### 5.5 Konstrukcja nawierzchni

Konieczność dostosowania nawierzchni na kategorię ruchu KR3 wymaga zaprojektowania nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej na podbudowie z kruszywa łamanego i z betonu asfaltowego. Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na przekrojach normalnych.

Chodniki z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm. Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej brukowej bez fazki. Na zjazdach nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

### 6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana inwestycja nie stwarza barier architektonicznych uniemożliwiających, jak również utrudniających z jej korzystania osobom niepełnosprawnym. Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżone krawężniki do wysokości 2 cm nad poziom jezdni przy jej krawędzi. Analogiczne jest też obniżenie krawężników na zjazdach na posesje.

### 7. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko

W strefie projektowanych robót występują drzewa i krzewy. Przewiduje się ich wykarczowanie. Zaprojektowanie nawierzchni bitumicznej wyeliminuje uciążliwe dla otoczenia pylenie będące skutkiem ruchu samochodowego po drodze gruntowej (również z odcinkami nawierzchni żuźlowej).

### 8. Wyniki badań geologiczno – inżynierskich

Uprawniony geolog badania gruntów przeprowadził na podstawie wykonanych odwiertów. Ze względu na bardzo dużą różnorodność gruntu i występowanie gruntów wysadzinowych projektuje się warstwę odsączającą.

Z uwagi na konfigurację terenu, sprawiającą napływ wody gruntem do koryta projektuje się wykonanie drenażu odwadniającego warstwę odsączającą z wyprowadzeniem wody do projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

Niezależnie od drenażu zaprojektowanego w branży drogowej, w projekcie kanalizacji deszczowej zaprojektowano drenaż nad kanałem deszczowym do wykonania podczas zasypywania wykopu z podłączeniem wylotów drenów do studni rewizyjnych.

### 9. Informacja o włączeniu dróg publicznych

Początek projektowanej ulicy dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do przebudowanego w 2011 roku skrzyżowania ulicy Piłsudskiego. Koniec odcinka jest na skrzyżowaniu z ulicą Spokojną.

#### **10. Uzgodnienia**

Rozwiązania projektowe dostosowano do wymogów zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.


Uzyskano stosowne uzgodnienia zarówno Inwestora, jak i gestorów sieci istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowaną inwestycję dowiązано wysokościowo do reperów państwowych.

Celem usprawnienia pomiarów na etapie wykonawstwa, założono również dwa repery robocze.

Podczas pomiarów dla potrzeb opracowania projektu wykorzystywano następujące repery:

- reper państwowy nr 106601 o rzędnej  $H=107,52$  zlokalizowany na stacji trafo
- reper państwowy nr 106607 o rzędnej  $H=107,23$  zlokalizowany na cokole ogrodzenia po stronie prawej
- reper roboczy o rzędnej  $H=109,187$  na narożniku cokołu ogrodzenia betoniarni (działka nr 23226) - patrz zdjęcie.

 inż. Zygmunt Bieryło  
Upr. projektant i kier. budowy  
Spec. konstr.-inż. w zakresie  
dróg i mostów  
Dzieln. nr BŁ 161/83 BŁ/88/94  
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01