

Łomża, dnia 13 grudnia 2011 r.

WIN.271.33.1.2011

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Nr WIN.271.33.2011 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonanie remontu ulicy Poznańskiej w Łomży na odcinku pasa kolejowego o długości 40 m z dostawą elementów prefabrykowanej nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt małogabarytowych”.

Miasto Łomża udziela poniżej odpowiedzi na pytania i wnioski dot. przetargu nieograniczonego na „Wykonanie remontu ulicy Poznańskiej w Łomży na odcinku pasa kolejowego o długości 40 m z dostawą elementów prefabrykowanej nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt małogabarytowych” skierowane przez jednego z Wykonawców w piśmie otrzymanym faxem w dniu 09.12.2011 r.

Treść pytań i wniosków oraz udzielone na nie odpowiedzi:

Wniosek 1

We wzorze umowy w § 7 ODBIORY I ZAKOŃCZENIE ROBÓT pkt 7 zapisano „Zamawiający wyznaczy termin i rozpocznie odbiór przedmiotu umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru i przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentów odbiorowych (atestów, certyfikatów, **inwentaryzacji powykonawczej**, badań i przeprowadzonych prób oraz projektu gwarancji) zawiadamiając o tym Wykonawcę i PKP PLK S.A. w Siedlcach. Odbiór robót należy zakończyć najpóźniej siódmego dnia od daty rozpoczęcia”.

W związku z tym, że zatwierdzenie inwentaryzacji powykonawczej w Wydziale Geodezji PKP w Warszawie czy też w PODG i K w Łomży trwa około trzech tygodni, wnosimy o zmianę zapisu w umowie z „inwentaryzacji powykonawczej” na inwentaryzację w wersji roboczej” lub o określenie późniejszego terminu na złożenie inwentaryzacji powykonawczej.

Odpowiedź na wniosek 1:

Uwzględniamy wniosek. We wzorze umowy w § 7 została zmieniona treść pkt 7. Aktualna jego treść: „7. Zamawiający wyznaczy termin i rozpocznie odbiór przedmiotu umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru i przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentów odbiorowych (atestów, certyfikatów, inwentaryzacji w wersji roboczej, badań i przeprowadzonych prób oraz projektu gwarancji) zawiadamiając o tym Wykonawcę i PKP PLK S.A. w Siedlcach. Odbiór robót należy zakończyć najpóźniej siódmego dnia od daty rozpoczęcia”.

Wniosek 2

Wniesienie do wzoru umowy § 2 TERMINY WYKONANIA UMOWY pkt 3 Wykonawca ma prawo żądania przedłużenia terminu umownego, jeżeli nie dotrzymanie pierwotnego terminu umownego stanowi konsekwencję: podpunktu c) o brzmieniu „c) opóźnienia wykonania robót w zakresie torowiska, które będą realizowane przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach”.

Będzie to zgodne z zapisami w ogłoszeniu o przetargu z dnia 02.12.2011 r. SEKCJA IV. PROCEDURA IV.3) ZMIANY UMOWY.

Odpowiedź na wniosek 2:

Uwzględniamy wniosek. W/w podpunkt został wprowadzony do wzoru umowy.

Pytanie 3

Wyjaśnienie czy opracowany przez Wykonawcę robót drogowych projekt czasowej organizacji ruchu ma obejmować również oznakowanie robót prowadzonych przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach, a dotyczące ruchu kołowego.

Odpowiedź na pytanie 3:

Tak, w projekcie czasowej organizacji ruchu Wykonawca robót drogowych ma uwzględnić także oznakowanie robót, które prowadzone będą przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach. W celu umożliwienia wykonania robót torowych w organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania tego zakresu robót należało będzie przewidzieć całkowite zamknięcie drogi dla ruchu kołowego.

Pytanie 4

Określenie w czym zakresie, Wykonawcy robót drogowych czy PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach, leży wykonanie odwodnienia przejazdu z rur fi 160 i studzienek fi 1000 uwidoczniionych na schemacie zabudowy przejazdu płytami małogabarytowymi typu „MIROSŁAW”. Zakres tych prac nie został ujęty w Opisie przedmiotu zamówienia dla żadnego z wykonawców.

Odpowiedź na pytanie 4:

Wrysowane na schemacie zabudowy przejazdu płytami małogabarytowymi odwodnienie wchodzi w zakres robót dot. przejazdu i zostanie zrealizowane przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.

Wniosek 5

Opublikowanie wszelkich uzgodnień, porozumień, umów itp. zawartych pomiędzy Zamawiającym i PKP PLK, a mających wpływ na terminową realizację inwestycji.

Odpowiedź na wniosek 5:

Wszystkie warunki związane z realizacją inwestycji na terenie kolei (warunki na jakich ma być prowadzona) w tym mające wpływ na terminową realizację inwestycji zostały uwzględnione w SIWZ, także we wskazanym terminie wykonania zamówienia.

Pytanie 6

Potwierdzenie, że przestawienie słupa oświetleniowego oraz sygnalizatora świetlnego, które zlokalizowane są na środku projektowanego chodnika nie są objęte postępowaniem przetargowym.

Odpowiedź na pytanie 6:

Nie przewiduje się przestawienia słupa oświetleniowego oraz sygnalizatora świetlnego. Jeśli zajdzie konieczność ich przestawienia udzielone zostanie odrębne zamówienie.

Pytanie 7

Określenie w jakim stanie technicznym są zlokalizowane w jezdni 2 studzienki ściekowe oraz zlokalizowana w projektowanym chodniku studnia telekomunikacyjna, a także czy do wyceny ująć prace związane z ich przebudową czy też regulacją wysokościową. Jeżeli tak to prosimy o precyzyjne określenie prac z tym związanych.

Odpowiedź na pytanie 7:

Przedmiotowe studzienki ściekowe są w złym stanie technicznym i należało będzie je wymienić. W ramach zamówienia trzeba będzie wykonać nowe studzienki (nowe kraty, płyta i pierścień odcciążający, rura WIPRO śr. 500 mm) wraz z podłączeniem do istniejących przykanalików.

Studnia telekomunikacyjna jest w dobrym stanie techniczny. Potrzeba będzie obniżyć ją do niwelety chodnika.

Koszt robót związanych z wymianą studzienek ściekowych oraz regulacją (obniżeniem) studni telekomunikacyjnej należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 8

Potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową (wg wskazań przedmiaru robót). Informujemy, że ilość oraz rodzaj oznakowania poziomego nie jest zgodna z projektem stałej organizacji ruchu przywołanej w opisie technicznym pkt 4 Organizacja ruchu.

Odpowiedź na pytanie 8:

Organizację ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu przywołanym w punkcie 4 opisu technicznego. Odbitkę z tego projektu załączyliśmy w dniu 13.12.2011 r. jako zał. Nr 14 do SIWZ. Oznakowanie poziome należy wykonać grubowarstwowe termozgrzewalne (wskazania z przedmiaru nieaktualne). Cena oferty musi uwzględnić wykonanie oznakowania zgodnie z powyższymi informacjami.

Podpisał :

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA