

Łomża dn. 10.08.2011r

GKO.721.9.2011.AK

Rady Miejska Łomży

W załączeniu przedstawiam projekt uchwały Rady Miejskiej Łomży w sprawie:uchwalenia Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016 i wnoszę do Wysokiej Rady o jej podjęcie na najbliższej sesji Rady Miejskiej.

Projekt Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016 obejmuje istniejące i planowane ulice o nawierzchniach gruntowych i tymczasowych. Został sporządzony w celu ustalenia kolejności realizacji poszczególnych ulic w sposób obiektywny, zależnie od znaczenia ulicy dla miasta, jej wykorzystania i możliwości realizacji. Program, po uchwaleniu będzie pomocny przy ustalaniu planu wydatków inwestycyjnych budżetu miasta w zakresie budowy nowych ulic.

Kolejność realizacji poszczególnych ulic została w projekcie Programu ustalona na podstawie kryteriów, które, w trakcie prac nad Programem, były opiniowane przez Komisję Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej. Bardziej szczegółowe informacje zawiera część opisowa Programu.

Po uchwaleniu przez Wysoką Radę Programu Budowy Ulic przedstawię projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniego Planu Inwestycyjnego, w celu doprowadzenia do zgodności obu uchwał.

PREZYDENT MIASTA

  
Mieczysław Leon Czerniawski

Uchwała Nr .....  
z dnia .....

w sprawie: **uchwalenia Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016**

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (tekst jednolity - Dz.U. z 2001 roku, nr 142, poz. 1591, zmiany: z 2002 r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558; Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r - Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974; Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz.1111; Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420; Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146; Nr 40, poz. 230; Nr 106; poz. 675, z 2011 roku, Dz.U nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679) Rada Miejska Łomży uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

Radca Prawny  
mgr Lech Pisarenko



URZĄD MIEJSKI  
W ŁOMŻY

PROGRAM BUDOWY ULIC  
w Łomży  
na lata 2012 - 2016

Łomża: sierpień 2011 r

## SPIS TREŚCI

1. Część opisowa
2. Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji
3. Tabele
  - Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża
  - Wykaz dróg objętych programem
  - Koszty i ocena punktowa
  - Wyniki - kolejność realizacji
4. Mapa orientacyjna - drogi publiczne

## Część opisowa

### 1. Wstęp

Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016 określa planowane terminy realizacji ulic ujętych w tabeli "Wyniki kolejność realizacji", to jest grupy ulic, które uzyskały najwyższą ocenę punktową.

W zakresie kwalifikowania do realizacji, Program obejmuje ulice o nawierzchniach gruntowych i tymczasowych, stanowiące drogi publiczne, a także nowe, planowane ulice, których przebiegi zostały ustalone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, w zaawansowanych w procedurze projektach tych planów, oraz ulice, których budowa jest konieczna do zapewnienia prawidłowego skomunikowania osiedli mieszkaniowych z podstawowym układem komunikacyjnym miasta.

Program nie dotyczy ulic, które mają urządzone docelowe nawierzchnie, bez względu na ich stan techniczny.

Sieć dróg publicznych w Łomży (według stanu na dzień 1.01.2011r) stanowią:

- ulice krajowe o długości 10,253 km,
- ulice wojewódzkie – 8.771 km,
- ulice powiatowe – 23,171 km, w tym:
  - nawierzchnia asfaltowa – 21,599 km
  - nawierzchnia gruntowa – 1,165 km
  - nawierzchnia z kostki – 0,415 km
- ulice gminne – 75,191 km, w tym:
  - nawierzchnie utwardzone – 61,194 km
  - nawierzchnia gruntowa – 14,004 km

W celu ustalenia terminów realizacji poszczególnych ulic w Programie Budowy Ulic, ocenie punktowej poddano ulice o łącznej długości 32,839 km, w tym drogi publiczne o łącznej długości 12,978 km.

Inne ulice, niebędące drogami publicznymi, uwzględnione w programie mają łączną długość 19 861 km (w tym odcinek przedłużenia ulicy Browarnej o dł. 609m). Ulice te mają nawierzchnie gruntowe lub nie istnieją w terenie.

Program nie obejmuje odcinków dróg, które nie przebiegają przez tereny zagospodarowane, bądź przeznaczone do zagospodarowania (przykład odcinek ul. Wąskiej poza granicą opracowania mpzp, stanowiący drogę polną), ulic, które będą zrealizowane przez inwestorów galerii handlowych na podstawie zawartych porozumień (dotyczy to ulicy Ciepłej, ulicy łączącej ulicę Ciepłą z ul. Spokojną i ulicy katyńskiej) oraz ulic, które zgodnie z planem inwestycji budżetu miasta na rok 2011 będą zakończone w roku 2011.

### 2. Założenia programu

Przy opracowaniu kryteriów kwalifikowania zadań do realizacji przyjęto następujące założenia:

- Największe preferencje otrzymują ulice o znaczeniu strategicznym dla rozwoju miasta i aktywizacji nowych terenów dla rozwoju przedsiębiorczości (20 pkt. - 28,6% ogólnej liczby punktów). Kryterium to odnosi się do rozwoju miasta w sensie ogólnym. Dodatkowo w kryterium "położenie ulicy" (4 pkt. - 5,7%) premiowane są ulice położone w terenach przemysłowo usługowych. To kryterium pozwoli premiować ulice w obszarach, które w stanie obecnym obsługują tereny działalności gospodarczej. Przy ustalaniu tych kryteriów przyjęto założenie, że rozwój przedsiębiorczości, poza oczywistymi efektami, jak tworzenie nowych miejsc pracy itp, w dłuższej perspektywie czasowej będzie generował dodatkowe przychody dla budżetu miasta, co w konsekwencji może dać możliwość skrócenia czasu realizacji Programu Budowy Ulic.

- Drugim kryterium, pod względem wagi, jest funkcja ulicy w układzie komunikacyjnym miasta (10 pkt. - 14,3%). Preferowane są w ten sposób ulice, które będą wykorzystane przez większą liczbę użytkowników.
- Taką samą punktacją (10 pkt. - 14,3%) ustalono dla kryterium "Stopień zainwestowania terenu przyległego". Kryterium to daje preferencje dla ulic, które będą bardziej efektywnie wykorzystane.
- Ważne jest również kryterium "zobowiązania Miasta" - 10 pkt. Chodzi o zobowiązania zaciągnięte z tytułu podjęcia uchwały o scaleniu gruntów.
- Pozostałe kryteria premiąją ulice przygotowane do realizacji, zarówno pod względem własności terenu, jak i projektowym oraz umieszczone w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

Punktacja dla poszczególnych ulic została ustalona w oparciu o kryteria uzgodnione przez Komisję Gospodarki Komunalnej, z uwzględnieniem poprawki wniesionej przez komisję.

Wyniki oceny punktowej zdecydowały o ustaleniu kolejności realizacji zadań w poszczególnych latach, za wyjątkiem zadań realizowanych i nie dokończonych w roku 2011. Te ulice zostały wytypowane do kontynuowania realizacji w roku 2012, poza kolejnością.. Należy jednak podkreślić, że odstępstwo od reguły nie jest wielkie, bo wszystkie te ulice uzyskały po 31 lub więcej punktów, co sytuuje je na wysokiej pozycji rankingowej.

Na podstawie uchwalonego Programu konieczna będzie aktualizacja terminów realizacji ulic określona w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

**Przewiduje się możliwość realizacji ulic nie objętych Programem lub realizacji ulicy poza kolejnością określoną Programem jeżeli:**

- Potrzeba budowy nowej ulicy o strategicznym znaczeniu dla rozwoju miasta wyniknie w trakcie realizacji Programu, np. w wyniku opracowania Studium Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego, lub nowego planu miejscowego.
- Będzie możliwość uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych dla jakiejś ulicy lub grupy ulic, a zasady wdrażania określone dla tych środków (programu operacyjnego) nie będą dawały możliwości dofinansowania ulic w kolejności określonej Programem. Przykładem mogą być programy operacyjne dające możliwość kompleksowego uzbrojenia terenów pod działalność gospodarczą.

Jeżeli budowa ulicy okaże się niemożliwa z zachowaniem ustalonej kolejności z przyczyn niezależnych od Miasta Łomża, np brak możliwości wykupu gruntów, spowodowany nieustalonym stanem prawnym, przedłużający się proces scalenia gruntów (jeżeli jest przeprowadzane) itp, możliwe jest odstępstwo od ustalonej kolejności. W takim przypadku przesunięcie czasu realizacji nie powinno być dłuższe, niż jest to konieczne.

### 3. Wyniki

Wyniki - kolejność realizacji opracowano wyłącznie na podstawie liczby uzyskanych punktów, w oparciu o ustalone kryteria punktacji, za wyjątkiem ulic, które zgodnie z planem inwestycji, są rozpoczynane w roku 2011.

Ustala się kolejność realizacji ulic (objęcie Programem) na 5 lat, to jest lata od 2012 do 2016 włącznie.

W tabeli wyników Programu ulice podzielono na trzy grupy:

- Grupa I – Realizacja w ramach Programu bez ścisłego określania terminu (w latach 2012 – 2016)
- Grupa II – Realizacja z określeniem terminu
- Rezerwa

Do **Grupy I** zaliczono trzy ulice: Meblowa, Browarna wraz z przedłużeniem do ulicy Nowogrodzkiej i Zawadzka - przedłużenie do Szosy do Mężenina. Czas przygotowania do realizacji (projekt, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i wykup gruntów) oraz sama realizacja potrwać w każdym przypadku łącznie kilka lat. Koszt budowy ulic tej grupy jest również na tyle wysoki, że, w przypadku wpisania tych na konkretne lata sam program straciłby sens. Punktacja uzyskana przez te trzy ulice wskazuje na konieczność ich realizacji w ramach Programu, w latach 2012 - 2016.

Potrzeba budowy przedłużenia ulicy Browarnej, jako drugiego połączenia Osiedla Maria i osiedli przyległych z podstawowym układem komunikacyjnym miasta, wynika z tego, że w tym obszarze następuje dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego, a po uchwaleniu nowego Studium Uwarunkowań zagospodarowania Przestrzennego, rozwój ten ulegnie przyśpieszeniu ze względu na planowane Osiedle Zachód. Zakłada się, że budowa ulicy Browarnej nastąpi w dwóch etapach; w pierwszym etapie - odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Podleśnej (2012 - 2013), a odcinek od ul. Modrzewiowej do ul. Nowogrodzkiej w latach 2013 - 2014.

Do **Grupy II** zalicza się ulice, które uzyskały największą liczbę punktów, a ich realizacja jest możliwa w ciągu jednego roku;

- Nie uwzględniono ulicy Wiśniowej, która jest ujęta w planie inwestycji na rok 2011, a przeznaczona wysokość środków pokrywa w całości koszty realizacji.
- Nie uwzględniono sięgacza ul. Spokojnej, który jest zaplanowany do wykonania w roku 2011 ze środków przeznaczonych na utrzymanie ulic
- Ulice; Żabia, Polna, Krzywa i Staszica (ujęte w planie inwestycji na rok 2011) zostały wpisane na rok 2012 w zakresie, jaki pozostanie do wykonania po wykorzystaniu środków roku 2011.

Ustalony terminy realizacji ulic w Grupie II mogą odpowiednio się zmienić, jeśli na realizację Programu będą przeznaczane środki w wysokości innej, niż określone w punkcie 4 i w tabelach, a także - jeżeli koszt realizacji poszczególnych ulic będzie się znacząco różnił od kosztu określonego szacunkowo w Programie. Jednak w takiej sytuacji zachowana zostanie ustalona kolejność realizacji, z dopuszczalnymi odstępstwami określonymi w punkcie 2.

#### **4. Koszty realizacji programu**

Wszystkie koszty budowy ulic określone w tabelach są kosztami szacunkowymi, ustalonymi na podstawie wskaźników określonych na podstawie cen uzyskiwanych w przetargach na budowę ulic o podobnych parametrach. Dokładniejsze określenie kosztów nie jest możliwe, dopóki nie został wykonany projekt budowlany.

Podane koszty uwzględniają budowę nawierzchni ulic, oświetlenia drogowego i kanalizacji deszczowej, a w przypadku ulicy Browarnej - również nowego mostu na rzece Łomżyczka.

Założono roczne koszty realizacji ulic w Grupie II, dla której określono lata budowy, na poziomie około 5,0 mln zł.

Na realizację ulic: Browarna, Meblowa i Zawadzka trzeba przeznaczyć około 16 mln złotych w ciągu pięciu lat realizacji programu.

**Roczny koszt realizacji Programu Budowy Ulic wyniesie około 8 mln zł.**

Ustala się grupę ulic określoną jako Rezerwa, do której wpisano ulice, które uzyskały od 19 do 22 punktów, do budowy w przypadku przyśpieszenia realizacji programu.

Koszt realizacji wszystkich ulic istniejących i planowanych, gruntowych i o nawierzchniach tymczasowych, programu szacuje się na około 75,5 mln zł.

Koszt realizacji trzech ulic **Grupy I**, o łącznej długości 3,520 km szacuje się na około 16,2 mln zł.

Do realizacji w latach 2012 - 2016 (**Grupa II**) zakwalifikowano 34 ulice, które uzyskały conajmniej 24 punkty. Łączna długość tych ulic wynosi 12,017 km. Koszt ich realizacji szacuje się na około 24,38 mln zł.

Na listę rezerwową wpisano 11 ulic, które uzyskały od 19 do 22 punktów, o łącznej długości 3,044 km. Koszt budowy tych ulic wynosi około 6,56 mln zł.

Opracownie:

E. Andrzej Karwowski

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
*mgr inż. E. Andrzej Karwowski*



### Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji

Lp	Opis kryterium	Przyznawana liczba punktów	Waga kryterium przy ocenie maksymalnej (%)
1	Znaczenie ulicy dla rozwoju miasta	ulica o znaczeniu strategicznym pod względem rozwoju miasta i aktywizacji nowych terenów dla rozwoju przedsiębiorczości - 20 pkt	28,6
2	Położenie ulicy	a. teren przemysłowo-usługowy - 4 pkt b. zabudowa mieszana - 2 pkt c. zabudowa mieszkaniowa - 0 pkt	5,7
3	Funkcja ulicy	a. ulica podstawowego układu komunikacyjnego - 10 pkt b. ulica stanowi główny dojazd do osiedla - 5 pkt c. ulica stanowi jedną z głównych ulic osiedla - 3 pkt	14,3
4	Przygotowanie zadania do realizacji	a. projekt i pozwolenie na budowę lub w trakcie projektowania - 5 pkt b. brak projektowania i pozwolenia na budowę - 0 pkt.	7,1
5	Własność terenu	a. 100% gruntów jest własnością miasta - 5 pkt b. konieczny wykup do 20% potrzebnego pasa drogowego - 2 pkt c. powyżej 20% gruntów do pozyskania - 0 pkt	7,1
6	Czas istnienia ulicy <sup>1)</sup>	a. ulica istnieje powyżej 10 lat - 5 pkt b. ulica istnieje krócej niż 10 lat - 0 pkt	7,1
7	Stopień zainwestowania terenu przyległego	a. teren przyległy zainwestowany w ponad 60% - 10 pkt b. teren przyległy zainwestowany do 60% - 0 pkt	14,3
8	Wieloletni Plan Inwestycyjny	a. ulica ujęta w WPI do roku 2013 - 6 pkt b. ulica ujęta w WPI do roku 2015 - 4 pkt c. ulica ujęta w WPI do roku 2018 - 2 pkt c. ulica nie ujęta w WPI - 0 pkt	8,6
9	Zobowiązania Miasta	a. Zobowiązania wynikające z ustaleń przy scaleniu gruntów - 10 pkt b. brak zobowiązań - 0 pkt	8,6
		Razem (maksymalna liczba punktów) - 70 pkt	100

1) - dotyczy również ulic powstałych z podziału innych, wcześniej istniejących ulic

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinków dróg urządzonych					Informacje dodatkowe	
					całkowita	w tym asfalt	w tym z prefabrykatów betonowych (golbruk, trylinka)	w tym brukowane (bruk, kostka granitowa)	w tym nawierzchnie tymczasowe z płyt drogowych		Nawierzchnie gruntowe
1.	61	Wojska Polskiego, Plac Kościuszki, Zjazd	GP	6 346	6 346	6 346				0	most dł. 188.70m, most dł. 10.90m,
2.	63	Szosa Zambrowska, Sikorskiego	GP	3 907	3 907	3 907				0	odcinek dwujezdniowy 2.695m
		<b>drogi krajowe razem:</b>		<b>10 253</b>	<b>10 253</b>	<b>10 253</b>				<b>0</b>	
3.	677	Aleja Legionów	G	4 303	4 303	4 303				0	
4.	679	Szosa do Mężenina	G	1 889	1 889	1 889				0	
5.	645	Sikorskiego, Nowogrodzka	G	2 579	2 579	2 579				0	most dł. 8.25m, odcinek dwujezdniowy 896m
		<b>drogi wojewódzkie razem:</b>		<b>8 771</b>	<b>8 771</b>	<b>8 771</b>				<b>0</b>	
6.	1904B	Zamiejska, Nadnarwiańska, Grobla Jednacczewska	L	2 488	2 358	2 358				130	most dł. 11,20m
7.	1937B	Rybaki, Zdrojowa	L	2 513	2 513	2 513				0	
8.	2598B	Aleja Pilsudskiego	L	3 559	3 559	3 559				0	most dł. 11,10m, odcinek dwujezdniowy 2.320m
9.	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	552	552	552				0	
10.	2600B	Sikorskiego	Z	1 509	1 509	1 509				0	most dł. 241.40m
11.	2601B	Dworna	L	1 087	1 087	672	415			0	kostka granitowa
12.	2602B	Nowogrodzka	Z	1 509	1 509	1 509				0	
13.	2603B	Piękna	L	467	467	467				0	
14.	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	1 248	1 248	1 248				0	
15.	2605B	Poznańska	G	3 279	3 279	3 279				0	most dł. 10.65m
16.	2606B	Rządowa	L	440	440	440				0	
17.	2607B	Spokojna	Z	2 420	1 385	1 385				1 035	<b>Nowa ulica w budowie</b>

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

	L	2 108	2 108	2 108	2 108	2 108	2 108	0	odcinek dwujezdniowy 1.135m
18. 2608B	Zawadzka								
	<b>drogi powiatowe razem:</b>	<b>23 179</b>	<b>22 014</b>	<b>21 599</b>	<b>415</b>	<b>1 165</b>			
19. 101001B	3-go Maja	D	227	227		227		0	
20. 101002B	33-go Pułku Piechoty	D	225	225			225	0	
21. 101003B	Bartnicza	D	479	479		479		0	
22. 101004B	Bawelniana	D	356	356		356		0	
23. 101005B	Bazowa	D	220	220				0	nawierzchnia z płyt drogowych
24. 101006B	Bema	D	379	379		379		0	
25. 101007B	Bernatowicza	D	277	277		277		0	
26. 101008B	Beztraska	D	84	84		84		0	
27. 101009B	Bliska	D	78	78		78		0	
28. 101010B	Boczna	D	273	273		273		0	
29. 101011B	Broniewskiego	D	635	635		635		0	
30. 101012B	Browarna	Z	684	613		373	311	71	nawierzchnia z płyt drog. - 311 m
31. 101013B	Chabrowa	D	272	272		272		0	
32. 101014B	Cegielniana	D	317	317		317		0	
33. 101015B	Chopina	D	278	278		278		0	
34. 101016B	Chętnika	D	423	423		423		0	
35. 101017B	Ciborowskiego	D	155	155		155		0	
36. 101018B	Cicha	D	78	78		78		0	
37. 101019B	Dębowa	D	249	249		249		0	
38. 101020B	Długa	D	313	313		109	204	0	kostka granitowa
39. 101021B	Dmowskiego	D	582	200		200		382	
40. 101022B	Dobra	D	103	103		103		0	
41. 101023B	Dworcowa	D	74	74		74		0	
42. 101024B	Fabryczna	D	470	470		470		0	
43. 101025B	Farna	D	80	80		80		0	kostka granitowa
44. 101026B	Glogera	D	263	263		263		0	
45. 101027B	Górna	D	412	412		412		0	
46. 101028B	Harcerska	D	256	256		256		0	
47. 101029B	Hipokratesa	D	240	240		240		0	
48. 101030B	Jana z Kolna	D	65	65		65		0	
49. 101031B	Jasna	D	300	300		300	300	0	nawierzchnia z płyt drogowych

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomży

50.	101032B	Jatkowa	D	158	158		158		0
51.	101033B	Jednaczewska	D	216	216		216		0
52.	101034B	Kaktusowa	D	265	265	245	20		0
53.	101035B	Kaliwody	D	250	250		250		0
54.	101036B	Kanalna	D	150	150	36	114		0
55.	101037B	Kapucyńska	D	180	180		88	92	0
56.	101038B	Kasztelańska	D	690	690	690			0
57.	101039B	Kazańska	D	470	470	470			0
58.	101040B	Kaznodziejska	D	48	48	48			0
59.	101041B	Kierzkowa siegacz	D	105	105		105		0
60.	101042B	Kierzkowa	D	1 116	1 116	921	195		0
61.	101043B	Kolegialna	D	114	114	114			0
62.	101044B	Kołątąja	D	780	780	780			0
63.	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	354	354	354			0
64.	101046B	Kolibrowa	D	420	98	76	22		322
65.	101047B	Kopernika	D	548	548	548			0
66.	101048B	Korcza	D	581	581	581			0
67.	101049B	Kraska	D	1 571	1 481	1 481			90
68.	101050B	Kręta	D	221	221		221		0
69.	101051B	Krótka	D	190	190	190			0
70.	101052B	Krucza	D	698	698	698			0
71.	101053B	Krzywa	D	544	152		152		392
72.	101054B	Krzywe Kolo	D	440	440	342		98	0
73.	101055B	Ksieżnej Anny	L	700	700	700			0
74.	101056B	Ksieżcia Janusza	D	738	738	738			0
75.	101057B	Ksieżycowa	D	69	69		69		0
76.	101058B	Kurpiowska	D	119	119		119		0
77.	101059B	Kwadratowa	D	555	555		555		0
78.	101060B	Kwiatowa	D	407	407	407			0
79.	101061B	Leśna	D	462	462	462			0
80.	101062B	Lipowa	L	507	507	507			0
81.	101063B	Lniarska	D	84	84	84			0
82.	101064B	Łagodna	D	129	129	129			0

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomży

83.	101065B	por. Łagody	D	445	445	445	445			0	
84.	101066B	Łączna	D	267	267	267	267		267	0	nawierzchnia z płyt drogowych
85.	101067B	Łąkowa	D	534	534	534	534			0	
86.	101068B	Łukaszyńskiego	L	1 061	856	856	856			205	
87.	101069B	Magazynowa	D	246	246	246	246		246	0	nawierzchnia z płyt drogowych
88.	101070B	Makowa	D	236	236	236	236			0	
89.	101071B	Malinowa	D	56	56	56	56			0	
90.	101072B	Mała Kraska	D	1 638	1 638	1 638	1 638			0	
91.	101073B	Małachowskiego	L	175	175	175	175			0	
92.	101074B	Marynarska	D	394	394	394	394			0	
93.	101075B	Mebłowa	D	324	324	324	324		324	0	nawierzchnia z płyt drogowych
94.	101076B	Mickiewicza	D	415	415	415	415			0	
95.	101077B	Miła	D	114	114	114	114			0	
96.	101078B	Modrzewiowa	D	456	0	0	0			456	
97.	101079B	Moniuszki	D	538	538	538	538			0	
98.	101080B	Miodowa	D	89	0	0	0			89	
99.	101081B	Niemcewicz	L	660	660	660	660			0	
100.	101082B	Nowa	D	212	212	212	212		212	0	
101.	101083B	Nowoprojektowana	D	432	432	432	432		432	0	
102.	101084B	Obrońców Łomży	D	302	302	142	160		160	0	
103.	101085B	Ogrodnika	D	222	222	222	222		222	0	
104.	101086B	Ogrodowa	D	130	130	130	130			0	
105.	101087B	Partyzantów	D	685	685	685	685			0	
106.	101088B	Pawia	D	191	0	0	0			191	
107.	101089B	Piaski, Jaworowa, Grabowa	D	1 439	0	0	0			1 439	
108.	101090B	Piaskowa	D	584	283	283	283		283	301	
109.	101091B	Piwna	D	125	0	0	0			125	
110.	101092B	Plac Pocztowy	D	141	141	141	141			0	
111.	101093B	Plac Niepodległości	D	226	226	226	226			0	
112.	101094B	Plac Zielony	D	139	139	139	139			0	
113.	101095B	Pocztarska	D	112	112	112	112		112	0	
114.	101096B	Podleśna	D	251	0	0	0			251	
115.	101097B	Pogodna	D	116	116	116	116		116	0	

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

116.	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	1 072			255	0	nawierzchnia z płyt drogowych 375m
117.	101099B	Polna	D	589	217				217	372	nawierzchnia z płyt drogowych 217m
118.	101100B	Poprzeczna	D	161	161				161	0	nawierzchnia z płyt drogowych
119.	101101B	Projektowana	D	181	181		181			0	
120.	101102B	Promienna	D	59	59		59			0	
121.	101103B	Prosta	D	69	69		69			0	
122.	101104B	Prusa	D	963	963	294	669			0	
123.	101105B	Przemysłowa	D	485	0				150	335	
124.	101106B	Przyjaźni	D	311	311	311				0	
125.	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	1 314				0	
126.	101108B	Przytulna	D	79	79		79			0	
127.	101109B	Ptasia	D	140	0					140	
128.	101110B	Pułaskiego	D	685	685	685				0	
129.	101111B	Radosna	D	54	54		54			0	
130.	101112B	Radziecka	D	51	51	51				0	
131.	101113B	Reymonta	D	459	459	459				0	
132.	101114B	Raginisa	D	250	250	250				0	
133.	101115B	Różana	D	229	229	229				0	
134.	101116B	Rycerska	L	436	436	436				0	
135.	101117B	Rzemieślnicza	D	306	306		306			0	
136.	101118B	Sadowa	D	254	254	254				0	
137.	101119B	Senatorska	L	849	849	849				0	
138.	101120B	Sienkiewicza	D	206	206			206		0	kostka granitowa
139.	101121B	Akademicka	D	770	438	438				332	
140.	101122B	kpt. Franciszka Skowronka	D	310	310		310			0	
141.	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	230	230	230				0	
142.	101124B	Słowackiego	D	555	555	555				0	
143.	101125B	Sosnowa	D	605	499		425		74	106	
144.	101126B	Spacerowa	D	123	123		123			0	
145.	101127B	Spółdzielcza	D	167	167	167				0	
146.	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	396				0	
147.	101129B	Staffa	D	518	518		518			0	
148.	101130B	Stara	D	139	139		139			0	

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomży

149.	101131B	Stary Rynek	D	180	180	180	180	180	0	183	0	0	
150.	101132B	Staszica	D	295	295	295	0	0	0	112	112	0	nawierzchnia z płyt drogowych 183m
151.	101133B	Strażacka	L	375	375	375	375	375	0	0	0	0	
152.	101134B	Strojna	D	126	126	126	126	126	0	0	0	0	
153.	101135B	Stroma	D	180	180	180	132	48	0	0	0	0	
154.	101136B	Strusia	D	310	215	215	215	215	95	0	0	0	
155.	101137B	Strzelców Kurpiowskich	Z	786	786	786	786	786	0	0	0	0	
156.	101138B	Sybiraków	D	554	554	554	554	554	0	0	0	0	
157.	101139B	Szczęśliwa	D	92	92	92	92	92	0	0	0	0	
158.	101140B	Szeroka	D	312	312	312	312	312	0	0	0	0	
159.	101141B	Szkolna	D	161	161	161	161	161	0	0	0	0	
160.	101142B	Szymańskiego	D	72	72	72	72	72	0	0	0	0	
161.	101143B	Śniadeckiego	D	416	416	416	416	416	0	0	0	0	
162.	101144B	Świerkowa	D	215	215	215	215	215	0	0	0	0	
163.	101145B	Talesa z Miletu	D	474	474	474	474	474	0	0	0	0	
164.	101146B	Tkacka	D	252	0	0	0	0	252	0	0	0	
165.	101147B	Uśmiechu	D	83	83	83	83	83	0	0	0	0	
166.	101148B	Wąska	D	2 006	807	807	807	807	1 199	0	0	0	
167.	101149B	Wesola	Z	1 902	1 902	1 902	1 902	1 902	0	0	0	0	
168.	101150B	Wesola sięgacz do Łomżyczki	D	187	187	187	187	187	0	187	0	0	nawierzchnia z płyt drogowych
169.	101151B	Wesołowskiego	D	212	212	212	212	212	0	0	0	0	
170.	101152B	Wiejska	D	315	315	315	249	249	66	0	0	0	nawierzchnia brukowa 66m
171.	101153B	Wiśniowa	D	174	0	0	0	0	174	0	0	0	
172.	101154B	Witosa	D	226	226	226	226	226	0	0	0	0	
173.	101155B	Włókniennicza	D	258	258	258	258	258	0	0	0	0	
174.	101156B	Wozwodzka	D	637	637	637	637	637	0	0	0	0	
175.	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	D	514	514	514	514	514	0	0	0	0	
176.	101158B	Wyzwolenia	D	865	865	865	865	865	0	0	0	0	
177.	101159B	Zabawna	D	153	153	153	153	153	0	0	0	0	
178.	101160B	Zaciszna	D	128	128	128	128	128	0	0	0	0	
179.	101161B	Zatylna	D	85	85	85	85	85	0	0	0	0	

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomży

		D	1 835	1 835	1 835			1835	0	nawierzchnia z płyt drogowych
180.	101162B	Zawady Przedmiescie, Wiosenna, Chmielna	D						0	
181.	101164B	Zielna	D	107	107		107		0	
182.	101165B	Zielona	D	314	314	101		213	0	nawierzchnia brukowa 213m
183.	101166B	Żabia	D	652	200			200	452	nawierzchnia z płyt drogowych
184.	101167B	Żeromskiego	D	334	334		334		0	
185.	101168B	Żurawia	D	145	0				145	
186.	101169B	Żwirki Wigury	D	88	88	88			0	
187.	101170B	Żydowska	D	177	0				177	
188.	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	0				126	
189.	101172B	Studencka	D	570	333	333			237	
190.	101173B	Ciepła	D	1 268	329	329			939	
191.	101174B	Handlowa, Kamienna	D	919	483		483		436	
192.	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1	D	346	290		290		56	
193.	101176B	Kanarkowa	D	172	0				172	
194.	101177B	Nowogrodzka – sięgacz 2	D	213	0				213	
195.	brak	Słowikowa	D	232	0				232	
196.	brak	Zamiejska	D	219	219		219		0	
195.	101179B	Towarowa	D	301	301	301			0	
196.	101180B	Królowej Bony	D	383	0				383	
197.	101181B	Katyńska	D	139	139	139			0	
198.	101182B	Zakątek	D	178	178		178		0	
199.	101183B	Stawowa	D	201	0				201	
200.	101184B	Torfowa	D	275	150		150		125	
201.	101185B	Kalinowa	D	401	0				401	
202.	101186B	Rubinowa	D	127	0				127	
203.	101187B	Szafirowa	D	107	0				107	
204.	101188B	Turkusowa	D	108	0				108	
205.	101189B	Raganowicza	D	475	475		475		0	
206.	101190B	Pulkowa	D	350	0				350	
207.	101191B	Kanonierska	D	71	71		71		0	
208.	101192	Pana Tadeusza	D	440	440		440		0	
209.	101193B	Konrada Wallenroda	D	224	224		224		0	



Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

210.	101194B	Forteczna	D	312	0					312	
211.	101195B	Ulica sięgacz Pilsudskiego (dojazd do zakładów i hurtowni)	D	256	256		256			0	
212.	101196B	Sięgacz Kierzkowej do pól na Pocijewie	D	294	75		75			219	
213.	101197B	Droga nad Narwią dojazd do hospicjum	D	280	165		165			115	
214.	101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	151	116	116				35	
215.	101178B	Droga łącząca Ciepłą ze Spokojną	D	905	0					905	
		<b>drogi gminne razem:</b>		<b>75 191</b>	<b>61 149</b>	<b>41 837</b>	<b>13 532</b>	<b>959</b>	<b>4 930</b>	<b>14 004</b>	
		<b>Drogi publiczne razem</b>		<b>117394</b>	<b>102187</b>	<b>82460</b>	<b>13532</b>	<b>1374</b>	<b>4930</b>	<b>15169</b>	

Program Budowy Ulic - Wykaz dróg objętych programem

Lp	Nr drogi	Nazwa ulicy	Klasa drogi	Długość całkowita	Dł. naw. Utwardzonej	Dł. naw. Gruntowej	Dł. ulicy objętej programem	Uwagi
1	101005B	Bazowa	D	220	0	220	220	nawierzchnia z płyt drogowych
2	101012B	Browarna	L	1 273	684	609	920	nawierzchnia z płyt drogowych – 311m i nowy odcinek 9przedłużenie do ul. Nowogrodzkiej) o długości 609m
3	101046B	Kolibrowa	D	420	98	322	322	
4	101049B	Kraska	D	1 571	1 481	90	90	<b>PROJEKT</b>
5	101053B	Krzywa	D	544	152	392	392	WPI – rok 2012 – 2014
6	101068B	Łukasiewskiego	L	1 061	856	205	205	
7	101069B	Magazynowa	D	246	246	0	246	nawierzchnia z płyt drogowych
8	101078B	Modrzewiowa	D	456	0	456	456	WPI – rok 2015
9	101080B	Miodowa	D	89	0	89	89	WPI – rok 2014
10	101088B	Pawia	D	191	0	191	191	WPI – rok 2013
11	101089B	Piaski	D	914	0	914	914	WPI – rok 2012 - 2014
12	101089B	Jaworowa	D	268	0	268	268	
13	101089B	Grabowa	D	257	0	257	257	
14	101090B	Piaskowa	D	584	283	301	301	WPI – rok 2012 - 2014
15	101091B	Piwna	D	125	0	125	125	WPI – rok 2012 <b>PROJEKT Nieaktualny</b>
16	101096B	Podleśna	D	251	0	251	251	WPI – rok 2015
17	101099B	Polna	D	589	217	372	589	Ujęta w planie budżetu na 2011r razem z ul. Staszica (400tys. zł). Nawierzchnia z płyt drogowych 372m. WPI – rok 2011 – 2012 <b>PROJEKT</b>
18	101100B	Poprzeczna	D	161	0	161	161	WPI – rok 2012 - 2014
19	101105B	Przemysłowa	D	485	150	335	485	nawierzchnia z płyt drogowych 150m. WPI – rok 2012 i 2014 - 2015
20	101109B	Ptasia	D	140	0	140	140	WPI – rok 2013 – 2014
21	101121B	Akademicka	D	770	438	332	332	WPI – rok 2013
22	101125B	Sosnowa	D	605	499	106	106	WPI – rok 2013
23	101132B	Staszica	D	295	183	112	295	nawierzchnia z płyt drogowych 183m. Ujęta w planie budżetu na 2011r razem z ul. Polną (400tys. zł). WPI – rok 2011 – 2012 <b>PROJEKT</b>
24	101136B	Strusia	D	310	215	95	95	

Program Budowy Ulic - Wykaz dróg objętych programem

25	101148B	Wąska	D	2 006	807	1 199	330	Do granicy opracowania mpzp. WPI – rok 2012 - 2013
26	101153B	Wiśniowa	D	174	0	174	174	Ujęta w planie budżetu na 2011r (400tys. zł)
27	101162B	Zawady Przedmieście	D	734	700	34	734	Istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych.
28	101162B	Wiosenna	D	1 035	1 035	0	1 035	Istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych. WPI – rok 2013 – 2015
29	101162B	Chmielna	D	66	0	66	66	
30	101166B	Żabia	D	652	200	452	652	Istn. Nawierzchnia z płyt drogowych – Ujęta w planie budżetu na 2011r – 500 tys. zł). WPI – rok 2011 – 2012. <b>PROJEKT</b>
31	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	0	126	126	WPI – rok 2014
32	101174B	Kamienna	D	436	0	436	436	WPI – rok 2012 - 2013
33	101176B	Kanarkowa (1KDD wg planu)	D	172	0	172	172	WPI – rok 2013 - 2014
34	101177B	Nowogrodzka (02KDD wg planu)	D	213	0	213	213	WPI – rok 2014
35	brak	Słowikowa (3KDD i 01 KDD wg planów)	D	232	0	232	232	WPI – rok 2013 - 2014
36	101180B	Królowej Bony	D	383	0	383	383	
37	101183B	Stawowa	D	201	0	201	201	WPI – rok 2012 <b>PROJEKT</b>
38	101184B	Torfowa	D	275	150	125	125	<b>PROJEKT</b>
39	101185B	Kalinowa	D	401	0	401	401	
40	101186B	Rubinowa	D	127	0	127	127	WPI – rok 2012 - 2013
41	101187B	Szafirowa	D	107	0	107	107	WPI – rok 2012 - 2013
42	101188B	Turkusowa	D	108	0	108	108	WPI – rok 2012 - 2013
43	101190B	Pulkowa	D	350	0	350	350	WPI – rok 2014
44	101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	151	116	35	35	Do wykonania razem z ul. Żabią
45	1904B	Zamiejska	L	370	240	130	130	
		<b>RAZEM</b>		<b>20144</b>	<b>8750</b>	<b>11414</b>	<b>13 587</b>	

Ulice wewnętrzne

46		Sięgacz ul. Spokojnej (18KDD)		102	0	102	102	WPI – rok 2015. Ujęto w planie bieżącego utrzymania na rok 2011
47		ul. Mazurska	D	340	0	340	340	

Program Budowy Ulic - Wykaz dróg objętych programem

	<b>RAZEM</b>		<b>442</b>	<b>0</b>	<b>442</b>	<b>442</b>
--	--------------	--	------------	----------	------------	------------

Nowe ulice według miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Os. Zawady Przedmieście (według projektu planu)						
		G	1090	0	1090	1090
48	KDG1 - przedłużenie ul. Zawadzkiej	L	840	0	840	840
49	KDL1	L	220	0	220	220
50	KDL2 (przedłużenie ul. Chmielnej)	L	125	0	125	125
51	KDL3	D	160	0	160	160
52	KDD1	D	108	0	108	108
53	KDD2	D	112	0	112	112
54	KDD3	D	195	0	195	195
55	KDD4	D	155	0	155	155
56	KDD5	D	365	0	365	365
57	KDD6	D	130	0	130	130
58	KDD8	D	160	0	160	160
59	KDD9	D	175	0	175	175
60	KDD11	D	195	0	195	195
61	KDD12	D	275	0	275	275
62	KDD13	D	550	0	550	550
63	KDD15	W	85	0	85	85
64	KDW1	W	50	0	50	50
65	KDW2	W	50	0	50	50
66	KDW3	W	120	0	120	120
67	KDW4 (ul. Bursztynowa)	W	75	0	75	75
68	KDW5	W	205	0	205	205
69	KDW6	W	5440	0	5440	5440
	<b>RAZEM</b>					
	Os. Wschód					
70	1KDL	L	125	0	125	125
71	3KDL	L	660	0	660	660
72	1KDD	D	110	0	110	110
73	2KDD	D	195	0	195	195
74	3KDD	D	275	0	275	275
75	4KDD	D	380	0	380	380

Program Budowy Ulic - Wykaz dróg objętych programem

76		5KDD	D	130	0	130	130	
77		6KDD	D	160	0	160	160	
78		7KDD	D	180	0	180	180	
79		1KDX	W	75	0	75	75	
		<b>RAZEM</b>		<b>2290</b>	<b>0</b>	<b>2290</b>	<b>2290</b>	
		Tereny przy ul. Żabiej						
80		01KL	L	670	0	670	670	
81		02KL	L	450	0	450	450	
82		03KL	L	425	0	425	425	
83		04KL	L	185	0	185	185	
84		05KL	L	230	0	230	230	
85		01KD	D	190	0	190	190	
		<b>RAZEM</b>		<b>2150</b>	<b>0</b>	<b>2150</b>	<b>2150</b>	
		Tereny przy ul. Wojska Polskiego i Poznańskiej (przy „Bawelnie”)*						
86	101075B	03KD-G – ul. Meblowa	G	1510	400	1110	1510	nawierzchnia z płyt MON- 400m
87		04KD-L	L	655	0	655	655	
88		08KD-L	L	600	0	600	600	
89		09KD-L	L	600	0	600	600	
90		10KD-L	L	470	0	470	0	Wg planu – realizacja zależna od potrzeb i podziału działek
91		11KD-L	L	320	0	320	0	Wg planu – realizacja zależna od potrzeb i podziału działek
92		12KD-L	L	710	0	710	0	Wg planu – realizacja zależna od potrzeb i podziału działek
93		13KD-D	D	400	0	400	400	
		<b>RAZEM</b>		<b>5265</b>	<b>400</b>	<b>4865</b>	<b>3765</b>	
		* - nie uwzględniono ulic, które będą wykonane przez inwestora Galerii Narew na podstawie zawartego porozumienia						
		Osiedle Łomżyca (według projektu planu)						
94		03KDD	D	155	0	155	155	
95		04KDD	D	145	0	145	145	
96		08KDD (ul. Śmiarowskiego)	D	155	0	155	155	
97		14KDD	D	115	0	115	115	
98		<b>RAZEM</b>		<b>570</b>	<b>0</b>	<b>570</b>	<b>570</b>	

Program Budowy Ulic - Wykaz dróg objętych programem

		Tereny przy ul. Nowogrodzkiej (Targowica) – według projektu planu				
99		01KDD – przedłużenie Slowikowej i połączenie do Nowogrodzkiej	D	330	0	330
		Tereny przy ul. Nowogrodzkiej (od Zabawnej do Kanarkowej) – według projektu planu				
100		3KDD	D	665	0	665
101		4KDD	D	120	0	120
102		1CPJ	W	110	0	110
103		2CPJ	W	185	0	185
		<b>RAZEM</b>		<b>1080</b>	<b>0</b>	<b>1080</b>
		Tereny przy ul. Nowogrodzkiej (od Łąkowej do Zabawnej)				
104		KD2	D	185	0	185
105		KDW1	W	85	0	85
		<b>RAZEM</b>		<b>270</b>	<b>0</b>	<b>270</b>
		Osiedle Kraska				
106		01KD	D	355	0	355
107		02KD	D	295	0	295
108		03KD	D	245	0	245
		<b>RAZEM</b>		<b>895</b>	<b>0</b>	<b>895</b>
		Obszar w rejonie ulic Wyszyńskiego, Sikorskiego i Zawadzkiej*				
109		1KD	D	165	0	165
		* - nie uwzględniono ulic, które będą wykonane przez inwestora Galerii Veneda na podstawie zawartego porozumienia				
		Teren byłej rezerwy pod kolej – od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej				
110		KD	D	740	0	740
		Teren byłej rezerwy pod kolej – od ul. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego				
111		KD	D	530	0	530
		Starówka – według projektu planu				
112		02KDD	D	510	50	460
113		036KDD	D	125	55	70
		<b>RAZEM</b>		<b>635</b>	<b>105</b>	<b>530</b>
						istn. Nawierzchnia brukowcowa
						125
						585

Program Budowy Ulic - Wykaz dróg objętych programem

	<b>RAZEM NOWE ULICE USTALONE W MPZP</b>	<b>20360</b>	<b>505</b>	<b>19855</b>	<b>18810</b>
	<b>ULICE OGÓŁEM</b>	<b>40946</b>	<b>9255</b>	<b>31711</b>	<b>32839</b>

Program Budowy Ulic - koszty i ocena punktowa

Lp	Nr drogi	Nazwa ulicy	Klasa drogi	Dł. ulicy objętej programem	Koszty realizacji (tys. zł)	Punktacja – numer kryterium										Razem
						1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	101005B	Bazowa	D	220	640	0	4	0	0	0	5	5	0	0	0	14
2	101012B	Browarna	L	311	950	20	2	10	0	0	0	5	10	0	0	47
3	101046B	Kolibrowa	D	322	800	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	7
4	101049B	Kraska	D	90	120	0	0	5	5	0	5	0	0	0	0	15
5	101053B	Krzywa	D	392	440	0	0	0	5	5	5	5	10	6	0	31
6	101068B	Łukaszyńskiego	L	205	460	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
7	101069B	Magazynowa	D	246	760	0	4	0	0	5	5	0	0	0	0	14
8	101078B	Modrzewiowa	D	456	1 250	0	0	5	0	5	5	5	0	4	0	19
9	101080B	Miodowa	D	89	120	0	0	0	0	5	5	5	10	4	10	34
10	101088B	Pawia	D	191	380	0	0	0	0	5	5	5	10	6	0	26
11	101089B	Piaski	D	914	1 860	0	0	5	0	0	5	10	6	0	0	26
12	101089B	Jaworowa	D	268	480	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	15
13	101089B	Grabowa	D	257	470	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	15
14	101090B	Piaskowa	D	301	400	0	0	0	0	5	5	5	10	6	0	26
15	101091B	Piwna	D	125	170	0	0	0	5	5	5	10	6	0	0	31
16	101096B	Podleśna	D	251	520	0	0	5	0	0	5	10	4	0	0	24
17	101099B	Polna	D	589	1 050	0	0	5	5	5	5	10	6	0	0	36
18	101100B	Poprzeczna	D	161	240	0	0	5	0	5	5	10	6	0	0	31
19	101105B	Przemysłowa	D	485	1 380	20	4	5	0	5	5	10	4	0	0	53
20	101109B	Płasia	D	140	200	0	0	0	0	5	5	10	6	0	0	26
21	101121B	Akademicka	D	332	710	20	4	10	0	0	0	0	0	6	0	40
22	101125B	Sosnowa	D	106	140	0	0	5	0	5	5	10	6	0	0	31
23	101132B	Staszica	D	295	390	0	0	0	5	5	5	10	6	0	0	31
24	101136B	Strusia	D	95	230	0	2	5	0	5	5	10	0	0	0	27
25	101148B	Wąska	D	330	650	0	2	5	0	5	5	0	6	10	33	
26	101153B	Wiśniowa	D	174	400	0	0	0	5	5	0	10	0	10	30	
27	101162B	Zawady Przedmieście	D	734	1 960	0	2	5	0	5	5	10	0	0	0	27
28	101162B	Wiosenna	D	1 035	2 660	0	2	5	0	2	5	10	6	0	0	30
29	101162B	Chmielna	D	66	140	0	0	5	0	5	0	10	0	0	0	20
30	101166B	Żabia	D	652	1 300	20	2	5	5	5	5	10	6	0	0	58
31	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	170	0	0	0	0	5	5	10	4	0	0	24











Wyniki - kolejność realizacji

Kolejność realizacji	Nr drogi	Nazwa ulicy	Klasa drogi	Dł. ulicy objętej programem	Koszty realizacji (tys. zł)	Uzyskane punkty	Uwagi
<b>Grupa I – Realizacja w ramach Programu bez ścisłego określania terminu (w latach 2012 – 2016)</b>							
0	101012B	Browarna	L	920	5 500	47	Obejmuje dwa odcinki: odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Podlesnej (311m) i odcinek od ul. Modrzewiowej do ul. Nowogrodzkiej (przedłużenie o długości 609m)
0	101075B	03KD-G – ul. Meblowa	G	1510	5 900	39	
0		KDG1 przedłużenie ul. Zawadzkiej	G	1090	4 800	30	
		<b>Razem</b>		<b>3 520</b>	<b>16 200</b>		
<b>Grupa II – Realizacja z określeniem terminu</b>							
<b>Budowa – rok 2012</b>							
1	101166B	Żabia	D	652	800	58	Ujęta w planie inwestycji 2011r – 70.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
2	101099B	Polna	D	589	550	36	Ujęta w planie inwestycji razem z ul. Staszica 2011r – 500.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
3	101053B	Krzywa	D	392	370	31	Ujęta w planie inwestycji 2011r – 70.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
4	101132B	Staszica	D	295	390	31	Ujęta w planie inwestycji 2011r razem z ul. Polną – 500.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011 w poz. ul. Polna.
5	101105B	Przemysłowa	D	485	1 380	53	
6	101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	35	70	44	
7	101121B	Akademicka	D	332	710	40	
		<b>Razem rok 2012</b>		<b>2 780</b>	<b>4 270</b>		
<b>Budowa – rok 2013</b>							
8		01KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	670	1 840	39	
9	1904B	Zamiejska	L	130	260	35	
10	101174B	Kamienna	D	436	800	35	
11	101080B	Miodowa	D	89	120	34	



Wyniki - kolejność realizacji

12	101148B	Wąska	D	330	650	33
13	101187B	Szafirowa	D	107	160	31
14	101125B	Sosnowa	D	106	140	31
15	101188B	Turkusowa	D	108	160	31
16	101100B	Poprzeczna	D	161	240	31
17	101186B	Rubinowa	D	127	180	31
18	101176B	Kanarkowa (1KDD wg planu)	D	172	290	31
19	101091B	Piwna	D	125	170	31
		<b>Razem rok 2013</b>		<b>2 561</b>	<b>5 010</b>	
		<b>Budowa – rok 2014</b>				
20	101162B	Wiosenna	D	1 035	2 660	30
21	101177B	Nowogrodzka – sięgacz (02KDD wg planu)	D	213	320	29
22		04KD-L (przy „Bawelnie”)	L	655	1 860	29
23	101136B	Strusia	D	95	230	27
		<b>Razem rok 2014</b>		<b>1 998</b>	<b>5 070</b>	
		<b>Budowa – rok 2015</b>				
24		KDL1 (Zawady Przedmieście)	L	840	1 960	27
25		04KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	450	1 320	27
26	101162B	Zawady Przedmieście	D	734	1 960	27
		<b>Razem rok 2015</b>		<b>2 024</b>	<b>5 240</b>	
		<b>Budowa – rok 2016</b>				
27	101109B	Ptasia	D	140	200	26
28	101089B	Piaski	D	914	1 860	26
29	101090B	Piaskowa	D	301	400	26
30	101183B	Stawowa	D	201	280	26
31	101088B	Pawia	D	191	380	26

Wyniki - kolejność realizacji

32		KD (Tereny byłej rezerwy pod kolej – od ul.Sikorskiego do ul.Wojska Polskiego)	D	530	980	24
33	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	170	24
34	101096B	Podleśna	D	251	520	24
		<b>Razem rok 2016</b>		<b>2 654</b>	<b>4 790</b>	
		<b>Razem lata 2012 – 2016</b>		<b>15 537</b>	<b>40 580</b>	
		<b>Rezerwa</b>				
35		03KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	425	1 270	22
36		036KDD (Starówka)	D	125	250	21
37		Słowikowa (3KDD i 01 KDD wg planów)	D	232	340	21
38	101162B	Chmielna	D	66	140	20
39		3KDL (Os. Wschód)	L	660	1 440	20
40	101184B	Torfowa	D	125	190	20
41	101078B	Modrzewiowa	D	456	1 250	19
42	101190B	Pułkowa	D	350	510	19
43		04KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	185	370	19
44		05KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	230	460	19
45		01KD (Tereny przy ul. Żabiej)	D	190	340	19
		<b>Razem rezerwa</b>		<b>3 044</b>	<b>6 560</b>	
		<b>OGÓLEM</b>		<b>18581</b>	<b>47140</b>	

# Miasto Łomża

-  drogi publiczne nie urządzone (gruntowe)
-  drogi publiczne o nawierzchni tymczasowej (płyty MON, JOMB)

